

Unionstullkodexen – översikt Viktiga punkter i kursen

Detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen.

1 Kursmål

Vid slutet av den här 105 minuter långa kursen kommer du att:

- känna till varför unionstullkodexen infördes
- ha tagit del av information om nya aspekter av unionstullkodexen och dess förändringar, vilka skiljer unionstullkodexen från gemenskapens tullkodex
- vara medveten om vilken betydelse unionstullkodexen har för såväl den offentliga som den privata sektorn
- känna till tidsramarna för de övergångar unionstullkodexen för med sig
- vara förtrogen med de olika rättsakterna i paketet för unionstullkodexen: den delegerade akten (DA), genomförandeakten (GA) och den delegerade övergångsakten (TDA).

2 Vad är unionstullkodexen?

Unionstullkodexen:

- ersätter den befintliga tullkodexen för gemenskapen
- gör elektroniska transaktioner obligatoriska
- effektiviserar tullprocesser i hela EU för alla medlemsstaters tullförvaltningar
- inför elektronisk kommunikation mellan tullmyndigheter och med ekonomiska aktörer och Europeiska kommissionen.

Unionstullkodexen kompletteras med en tillhörande delegerad akt (DA) och en genomförandeakt (GA).

Unionstullkodexen börjar gälla i maj 2016, men dess fullständiga tillämpning förutsätter att stödjande IT-system utvecklas. I den delegerade övergångsakten (TDA) beskrivs hur man ska hantera övergångsperioden som pågår till 2020.

I arbetsprogrammet för unionstullkodexen formuleras en omfattande plan för införandet av elektroniska system, baserad på den fleråriga strategiska planen, som ska säkerställa korrekt tillämpning av unionstullkodexen.

Kommissionen har i nära samarbete med medlemsstaternas experter utvecklat affärsprocessmodeller (APM) för att visa vilka processkrav som följer av unionstullkodexen, den delegerade akten och genomförandeakten. Dessa APM kan du få tillgång till på begäran.

3 Förändringar som följer av unionstullkodexen – de viktigaste nyheterna

3.1 Tullförfaranden och tulldeklarationer

Från och med

- Införande av egenbedömning. maj 2016
- Införande av registrering i deklarantens bokföring (EIDR). maj 2016
- Införande av centraliserad klarering. 2019
- Elektroniska tulldeklarationer. 2019/2020
- Harmoniserade uppgiftskrav (bilaga B i DA). 2017

3.2 Införsel av varor

- Summariska införseldeklarationer kan lämnas in i olika uppsättningar uppgifter, av olika aktörer. 2020
- Krav på flygfraktsinformation före lastning (PLACI). 2020
- Harmonisering av uppgiftskraven i den summariska införseldeklarationen. 2020
- Vissa undantag från kravet på summarisk införseldeklaration har tagits bort. 2020

3.3 Tillfällig lagring

- Tidsperioden för tillfällig lagring görs enhetlig och är 90 dagar. maj 2016
- Varor i tillfällig lagring kan flyttas. maj 2016
- Ett tillstånd krävs för att driva en anläggning för tillfällig lagring. maj 2016

3.4 Övergång till fri omsättning

Se tullförfaranden och tulldeklarationer.

3.5 Bindande klassificeringsbesked

- Beslut om bindande klassificeringsbesked är bindande för innehavaren. maj 2016
- Beslut om bindande klassificeringsbesked är giltigt i 3 år. maj 2016
- Bestämmelser om tullbeslut gäller för bindande klassificeringsbesked. maj 2016
- Bindande klassificeringsbesked för deklarerade varor ska inkluderas i tulldeklarationerna. 2017

3.6 Varors ursprung

- Ny möjlighet för Europeiska kommissionen att anta specifika fastställanden av varors ursprung från fall till fall. maj 2016
- Bestämmelser om tullbeslut gäller för bindande ursprungsbesked. maj 2016
- Bindande ursprungsbesked är bindande för innehavaren. maj 2016
- Listregler för icke-förmånsberättigande ursprung anges för fler produkter (DA). maj 2016
- I allmänhet inga regler om vilket format beviset på icke-förmånsberättigande ursprung måste ha. maj 2016
- Bestämmelser som tidigare fanns utanför tullkodexen har integrerats i unionstullkodexen. maj 2016

3.7 Fastställande av tullvärde

Från och med

- Ytterligare förtydligande av lagstiftningen. maj 2016
- Tullvärdedeklarationen försvinner som pappersdokument och kommer att ingå i tulldeklarationerna. 2020
- Utökad omfattning av tillståndet för förenkling för fastställande av tullvärde. maj 2016

3.8 Varors tullstatus

- Elektroniskt bevis för unionsstatus, inklusive huvudreferensnummer (MRN). 2019
- Godkända utfärdare kan utfärda ett manifest för tulländamål som bevis för unionsstatus. maj 2016

3.9 Tullskuld

- Det finns fler fall vid vilka en tullskuld kan upphöra. maj 2016
- Varje person som lämnar ut felaktiga uppgifter i tulldeklarationen kan anses vara gäldenär. maj 2016
- Anpassning av reglerna om uppkomst av tullskuld på grund av bristande efterlevnad. maj 2016
- Reglerna för beräkning av importtull har effektiviserats. maj 2016

3.10 Garanti

- Nytt centralt garantihanteringssystem. 2020
- Inget behov av tullmyndigheters godkännande för den som ackrediterats som borgensman i unionen (för kreditinstitut, finansinstitut och försäkringsbolag). maj 2016
- Tillstånd för samlad garanti till ett nedsatt belopp är begränsat till AEOC. maj 2016

3.11 Särskilda förfaranden andra än transitering

- Tullförfaranden med ekonomisk verkan blir "särskilda förfaranden". maj 2016
- En tydlig åtskillnad görs mellan överföring av rättigheter och skyldigheter och befordran av varor hänförda till särskilda förfaranden. maj 2016
- Utökad omfattning av användningen av likvärdiga varor. maj 2016
- Vanliga former av hantering kräver inte tillstånd någonstans. maj 2016
- Antalet typer av tullager har minskats. maj 2016
- Endast en typ av frizon i stället för två. maj 2016
- Slutanvändning erkänns som ett särskilt förfarande. maj 2016
- Garanti är obligatorisk för alla varor som hänförs till särskilda förfaranden. maj 2016
- Undersökning av de ekonomiska villkoren sker på unionsnivå. maj 2016
- Bestämmelser om tullbeslut gäller för alla tillstånd. 2017
- Informationsutbytet (INF) är som standard elektroniskt. 2020

3.12 Transitering

Från och med

- Varor kan flyttas i tillfällig lagring utan att de behöver hänföras till transiteringsförfarandet. maj 2016
- De förenklade förfarandena nivå 1 och 2 för transitering vid flyg- och sjötransport ersätts av ett elektroniskt transportdokument som tulldeklaration. 2018
- Listan över känsliga varor försvinner och de vanliga reglerna gäller för dessa. 2019

3.13 Export

- Scenariot för uppdelade utförselsändningar rationaliseras. 2020
- Tullförenklarna centraliserad klarering och registrering i deklarantens bokföring börjar gälla. 2019
- Hög tillgänglighet till system. 2020
- Gränssnitt mellan det automatiserade exportsystemet (AES) och systemet för förflyttning och kontroll av punktskattepliktiga varor (EMCS). 2020
- Resultatet av transiteringskontrollen måste användas för att kunna slutföra exportärendet vid "export följt av intern transitering". 2020

3.14 Tullbeslut

- Nytt IT-system för tullbeslut. 2017
- Ökad effektivisering av regler och förfaranden kopplade till de olika tullbesluten. maj 2016
- Om det verkar sannolikt att väsentliga intressen för tillverkare i unionen kan påverkas negativt, ska en undersökning av de ekonomiska villkoren göras på unionsnivå. maj 2016

3.15 Godkänd ekonomisk aktör

- Certifikat ersätts med tillstånd. maj 2016
- Bestämmelser om tullbeslut gäller för AEO. maj 2016
- Tillstånd blir helt elektroniska. maj 2016
- Endast två typer av AEO: AEOC och AEOS. De två typerna kan dock innehas samtidigt: AEOC/S. maj 2016
- AEOC är obligatoriskt för vissa tullförenklningar. maj 2016
- Kriterium gällande efterlevnad har förbättrats. maj 2016
- Kriterium gällande kunskaper har lagts till. maj 2016
- Uttryckligt krav på en person ansvarig för säkerhet på företaget för att uppfylla kriterierna för AEOS. maj 2016
- Kriteriet att ha tillfredsställande rutiner för import- och exportlicens knutna till förbud och restriktioner gäller nu både AEOC och AEOS. maj 2016
- Ett egenbedömningsformulär kommer att vara obligatoriskt vid ansökan om status som godkänd ekonomisk aktör. maj 2016

*Kom ihåg, detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen.
Endast lagstiftning från Europeiska unionen som offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska betraktas som giltig. Kommissionen fransäger sig allt ansvar avseende kursen.*