

modul eLearning

# Incoterms<sup>®</sup> 2020

Poudarki tečaja

Ta tečaj e-učenja zagotavlja splošen pregled pravil **Incoterms<sup>®</sup> 2020** z vidika **carinskih** in **davčnih uprav EU** ter **gospodarskih subjektov EU**.



**To je hiter in priročen povzetek najpomembnejših informacij o modulu:**

## 1. Namen pravil Incoterms®

Z **revolucijo** v mednarodni trgovini v prejšnjem stoletju so **različne** prakse in nedosledne pravne **razlage** med **trgovinskimi partnerji** po vsem svetu kmalu privedle do potrebe po **skupnem naboru** **trgovinskih pravil** in smernic. **Mednarodna trgovinska zbornica (ICC)** je kot odgovor na to leta 1936 objavila prva **pravila Incoterms®**.

**Incoterms®** je okrajšava, ki pomeni „**mednarodne trgovinske klavzule**“ (ang. „**International Commercial Terms**“). Gre za niz **tričrkovnih** trgovinskih izrazov, povezanih z **običajnimi pogodbenimi trgovinskimi praksami**, ki se lahko uporabljajo v prodajnih pogodbah.

Te klavzule razlikujejo med **odgovornostmi** in **obveznostmi** kupca in prodajalca. Pravila Incoterms® določajo, da stranki nosita **različne stroške** dobave blaga, kot so **nakladanje blaga**, organizacija **prevoza**, **zavarovanje**, izvoznega in uvoznega **carinjenja** itd., ter določajo **prenos tveganj** v primeru poškodbe blaga med prevozom.

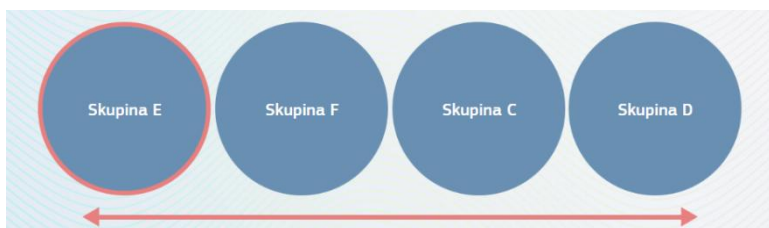
Pravila Incoterms® zagotavljajo posebne **smernice** in **jasnost** gospodarskim subjektom, ki se vsakodnevno ukvarjajo s **trgovanjem z blagom** po vsem svetu.

## 2. Pravila Incoterms® in CZU

Ti **opisi Incoterms®** so določeni v **CZU** in ustrezajo izrazom, ki se uporabljajo v pravnih aktih. Nanašajo se na carinjenje in dolžnosti trgovinskih partnerjev, ki **veljajo le** v primeru mednarodne trgovine (iz EU in v EU).

## 3. Univerzalna usmeritev

Pravila Incoterms® so klavzule, ki se uporabljajo v trgovinskih pogodbah in jih je določila Mednarodna trgovinska zbornica ter urejajo obveznosti in odgovornosti kupca in prodajalca pri dobavi blaga.



Pravila Incoterms® so razdeljena v 4 skupine. Označena so s tričrkovnimi kraticami, pri čemer prva črka predstavlja skupino, drugi dve pa glavne značilnosti ustreznih pogojev dobave.

### 3.1 Odgovornosti – obveznosti

**Odgovornosti in obveznosti** prodajalca in kupca vključujejo **stroške prevoza** blaga, **zavarovanja**, **natovarjanja** in **ravnanja** z blagom, **zagotavljanja dokumentov** in informacij, ki spremljajo blago, urejanja **izvoznih** in **uvoznih** ter po potrebi **carinskih formalnosti**.

### 3.2 Tveganja

Pravila **Incoterms®** določajo **kraj** in **čas dobave** blaga ter kraj in čas **prehoda tveganja** s prodajalca na kupca.

### 3.3 Stroški

Pogoji Incoterms® razlikujejo med trgovskimi partnerji glede **odgovornosti za stroške**, vključno s stroški prevoza blaga, pakiranja, natovarjanja ali raztovarjanja, ravnanja, zavarovanja, upravnih stroškov ter izvoznih in uvoznih davkov.

**Vsi stroški**, nastali v tretji državi v zvezi z dobavo blaga, so vključeni v **carinsko vrednost**, za razliko od stroškov, nastalih na carinskem območju Unije.

### 3.4 Pravna veljavnost

Pravila Incoterms® **niso pravni akt**; niso zakonsko predpisana in niso obvezna. So le **uporabni elementi**, ki se lahko uporabljajo v trgovinskih **pogodbah** in pri carinjenju.

### 3.5 Starejše različice pogojev Incoterms®

Pogodbe, ki se sklicujejo na **prejšnje različice** pravil Incoterms®, so še vedno veljavne. Za vsako pogodbo velja različica pravil Incoterms®, ki je bila navedena.

Trgovskim partnerjem svetujemo, da se v pogodbah vedno sklicujejo na **najnovejšo različico** pogojev Incoterms®.

### 3.6 Prenos lastnine ali naslova

Pravila Incoterms® ne obravnavajo **prenosa lastnine/naslova/lastništva** blaga. Določajo le **kraj dobave** blaga.

### 3.7 Zavarovanje

Pogoji Incoterms® obravnavajo le obveznosti enega trgovskega partnerja do drugega. Praviloma pogoji Incoterms® **ne zahtevajo**, da kateri koli od trgovskih partnerjev v okviru svojih pogodbenih obveznosti sklene **zavarovanje**, vendar to ne pomeni, da prodajalec in kupec ne smeta zavarovati svojega blaga.

## 4. Skupina E: Odprema

**Kraj dobave** je točka, kjer prodajalec preprosto **da blago** na razpolago kupcu, da ga **prevzame**. To je tudi točka, kjer **se tveganje prenese** s prodajalca na kupca.

Tveganje se prenese s prodajalca na kupca, **še preden** se začne prevozni cikel. Prodajalec izpolni svojo obveznost dobave blaga ne glede na to, ali blago dejansko prispe na namembni kraj.

**Skupina E** vsebuje pravilo z **minimalnimi** obveznostmi, tveganji in stroški, ki veljajo za prodajalca.

### 4.1 EXW – Franko tovarna

Pogoji dobave **EXW**, „Franko tovarna“, veljajo za **vse vrste** prevoza, vključno z železniškim in letalskim. Več vrst prevoza se lahko uporablja v kombinaciji.

Prodajalec pripravi blago za **predajo** kupcu v **svojih prostorih** ali na drugem navedenem kraju (npr. v tovarni, podjetju, skladišču). Pogodbeni stranki morata natančno določiti **kraj dobave**; prodajalec je odgovoren za vse stroške in tveganja do te točke, medtem ko kupec nosi vse stroške in tveganja prevoza po tej točki dobave.

Prodajalec se **ne zavezuje**, da bo blago **naložil** na kupčevo prevozno sredstvo ali uredil **carinske formalnosti** za izvoz blaga.



## 5. Skupina F: Neplačan osnovni prevoz

V skupinah F in C pravil Incoterms® je kraj dobave na **prodajalčevi strani** predvidenega prevoznega cikla, ne glede na to, ali se uporablja multimodalno ali izključno pomorsko prevozno sredstvo. Ta pravila se pogosto imenujejo „**pravila za odpremo**“.

V skupini F je **kupec** odgovoren za organizacijo **prevoza blaga** od kraja dobave do namembnega kraja (razen če se trgovska partnerja ne dogovorita drugače).

### 5.1 FCA – Franko prevoznik

Pogoji dobave **FCA**, „**Franko prevoznik**“, veljajo za **vse vrste prevoza**, vključno z železniškim in letalskim. Več vrst prevoza se lahko uporablja v kombinaciji.

Po opravljenih **carinskih formalnostih** za **izvoz** blaga in plačilu (ali prevzemu odgovornosti za plačilo) **izvoznih dajatev** prodajalec dobavi blago na enega od naslednjih dveh načinov:

#### Ko je blago dobavljeno v prodajalčeve prostore

Prodajalec mora **blago naložiti** na prevozno sredstvo, ki ga določi kupec, ter prevzeti s tem povezane stroške in tveganja.



**Če je blago dostavljeno na drug kraj kot do prodajalčevih prostorov, npr. v prevozniško ali drugo skladišče, na železniško postajo, v pomorsko ali letališko skladišče.**

Prodajalec mora **dati** blago na **razpolago** prevozniku ali drugi osebi, ki jo določi kupec; blago, natovorjeno na prodajalčevo prevozno sredstvo, prispe na določen kraj in je pripravljeno za raztovarjanje ter je na razpolago prevozniku ali drugi osebi, ki jo določi kupec.



Vse **stroške**, povezane z **dobavo** blaga na **kraj**, ki ga **določi** kupec, plača **prodajalec**. Od te točke dobave se vsi stroški, povezani z blagom, in tveganje izgube ali poškodbe blaga **prenesejo** s prodajalca na kupca.



## 5.2 FAS – Franko ob ladijski bok

Pogoji dobave **FAS**, „Franko ob ladijski bok“, veljajo le za **pomorski prevoz in prevoz po celinskih plovnih poteh**.

Pri uporabi **FAS** je prodajalec odgovoren, da opravi **izvozno carinjenje blaga**, odpelje blago v pristanišče in ga na določenem mestu (v pristanišču) **odloži ob ladji**, ki jo je določil kupec. To pomeni, da do te točke tveganje in stroške nosi prodajalec.



## 5.3 FOB – Franko na ladijski krov

Pogoji dobave **FOB**, „Franko na ladijski krov“, veljajo le za **pomorski promet in promet po celinskih plovnih poteh**.

Oznaka **FOB Incoterm®** se uporablja, če ima prodajalec možnost organizirati **prevoz** blaga do **pristanišča** in **blago natovoriti na ladjo**. Od te točke dalje se obveznosti prenesejo na kupca.



## 6. Skupina C: Plačan osnovni prevoz

V skupini C je **prodajalec** odgovoren za organizacijo prevoza blaga od kraja dobave do namembnega kraja (razen če se trgovska partnerja ne dogovorita drugače). Trgovski partnerji morajo k nazivu pravila Incoterms® skupine C priložiti **namembni kraj**, do katerega mora prodajalec organizirati prevoz blaga.

Vendar namembni kraj **nikoli** ne postane kraj dobave. V pravilih skupine C sta kraj dobave in namembni kraj **različna** kraja.

### 6.1 CFR – Stroški in prevoznina

Pogoji dobave **CFR**, „**Stroški in prevoznina**“, veljajo **le za pomorski prevoz in prevoz po celinskih plovnih poteh**.

Če se uporablja pogoj dobave **CFR**, je prodajalec odgovoren za stroške **prevoza** blaga do **namembnega pristanišča**, ki ga je določil kupec, vključno s **stroški natovarjanja** na ladjo. Pogodba mora **vključevati** namembno pristanišče in ne le pristanišče, v katerem je blago natovorjeno na ladjo, čeprav je pristanišče natovarjanja tisto, v katerem preide **tveganje** poškodbe blaga na kupca.



### 6.2 CIF – Stroški, zavarovanje in prevoznina

Pogoji dobave **CIF**, „**Stroški, zavarovanje in prevoznina**“, veljajo **le za pomorski prevoz in prevoz po celinskih plovnih poteh**.

Če se uporablja pogoj dobave **CIF**, je prodajalec odgovoren za stroške **prevoza** in **zavarovanje** blaga do **namembnega pristanišča**, ki ga je določil kupec, vključno s **stroški natovarjanja** na ladjo. Pogodba mora **vključevati** tudi namembno pristanišče in ne le pristanišče, v katerem je blago natovorjeno na ladjo, čeprav je pristanišče natovarjanja tisto, v katerem preide tveganje poškodbe blaga na kupca.



### 6.3 CPT – Prevoz plačan do

Pogoji dobave **CPT**, „**Prevoz plačan do**“, veljajo za **vse vrste prevoza**, vključno z železniškim in letalskim. Več vrst prevoza se lahko uporablja v kombinaciji.



Prodajalec **dobavi blago** prevozniku, s katerim podpiše specifično pogodbo o dobavi blaga na **namembni kraj**. Prodajalec **preda** blago prevozniku in **plača** prevoz. Prevoznik **prepelje blago** na kraj, ki ga določi kupec.

**Tveganje** izgube in poškodbe blaga ter vsi drugi stroški, povezani z blagom (ki niso zajeti v pogodbi o prevozu), preidejo s prodajalca na kupca, ko prodajalec **dobavi blago (prvemu) prevozniku**. To je **kraj dobave** in ne namembni kraj blaga, kot se včasih zmotno domneva.



## 6.4 CIP – Prevoz in zavarovanje plačana do

Pogoji dobave CIP, „**Prevoz in zavarovanje plačana**“, veljajo za **vse vrste prevoza**, vključno z železniškim in letalskim. Več vrst prevoza se lahko uporablja v kombinaciji.

Prodajalec **dobavi blago** prevozniku, s katerim podpiše specifično pogodbo o dobavi blaga na namembni kraj. Prodajalec **preda** blago prevozniku in **plača prevoz**. Prevoznik prepelje blago na **kraj**, ki ga določi kupec.

Poleg tega je prodajalec dolžan blago **zavarovati** za **najvišji znesek pred tveganjem** njegove morebitne poškodbe ali izgube med prevozom.

**Tveganje** izgube in poškodbe blaga ter vsi drugi stroški, povezani z blagom (ki niso zajeti v pogodbi o prevozu), preidejo s prodajalca na kupca, ko prodajalec **dobavi blago (prvemu) prevozniku**. To je **kraj dobave** in ne namembni kraj blaga, kot se včasih zmotno domneva.



## 7 Skupina D: Dobava

Pri uporabi pravil skupine D (DAP, DPU in DDP) sta **kraj dobave** in **namembna točka ista** lokacija. Prodajalec izpolni svojo obveznost dobave blaga **le**, če blago dejansko prispe na **dogovorjeno namembno točko**.

Tveganje se v celotnem prevoznem ciklu s prodajalca na kupca prenese **zelo pozno**, na kraju prihoda v dogovorjeni namembni kraj.

Prodajalec mora **blago pripeljati kupcu** na dogovorjeno mesto v kupčevi državi ali v katerikoli drugi izbrani državi. Kadar se uporablja pravilo DDP, je prodajalec v primeru mednarodne trgovine odgovoren tudi za **uvozno carinjenje** blaga.

Pravila skupine D nalagajo prodajalcu **največjo** raven vključenosti v zvezi z obveznostmi, tveganjem in stroški.

### 7.1 DAP – Dobavljeno v kraj

Pogoji **DAP Incoterm®** se lahko uporabljajo za **vse vrste prevoza**, kot tudi za kombiniranje vrst prevoza.

Prodajalec je odgovoren za **organizacijo prevoza** in plačilo **stroškov prevoza** do določenega **namembnega kraja**; blago mora biti **pripravljeno za raztovarjanje**, vendar ne raztovorjeno.

**Tveganje** preide s prodajalca na kupca, ko blago **prispe v namembni kraj**.



### 7.2 DPU – Dobavljeno v kraj raztovorjeno

Pogoji Incoterms® **DPU**, „Dobavljeno v kraj neraztovorjeno“ se lahko uporabljajo za **vse vrste prevoza**, pa tudi pri kombiniranju vrst prevoza.

Prodajalec je odgovoren za **organizacijo prevoza** in plačilo **prevoznih stroškov** (po potrebi vključno s tranzitom) do **določenega namembnega kraja**, vključno z **raztovarjanjem** s prevoznega sredstva (bistvena razlika v primerjavi s klavzulo o dobavi DAP).

**Tveganje** preide s prodajalca na kupca, ko **blago prispe na določen kraj** in se **raztovori** s prevoznega sredstva (vključno z ladje). Zato tveganje pri raztovarjanju blaga nosi prodajalec.



### 7.3 DDP – Dobavljeno, dajatve plačane

Pogoji Incoterms® **DDP**, „Dobavljeno, dajatve plačane“ se lahko uporabljajo za **vse vrste prevoza**, pa tudi pri kombiniranju vrst prevoza.

Prodajalec je odgovoren za organizacijo **prevoza** in **dobavo** blaga na **kraj, določen** v pogodbi, ter za **carinjenje pri uvozu**, vključno z uvoznimi dajatvami (carinska dajatev, davek na dodano vrednost in trošarine). **Tveganje** za poškodbo na blagu preide s prodajalca na kupca, ko blago **prispe na kupčevo lokacijo in je pripravljeno za raztovarjanje**.



Pravilo DDP nalaga **največjo** obveznost prodajalcu. Prodajna pogodba DDP zajema **vrednost blaga, stroške dobave** in carinjenja: **uvozne in izvozne pristojbine ter davke, kjer je to potrebno**.

Pogoj dobave DDP lahko pri carini namembne države izzove številna **vprašanja** – carina lahko zahteva dodatne informacije o vrednosti blaga brez stroškov prevoza, plačanih davkih, stroških carinskega zastopnika itd.



## 8 XXX – pravilo Incoterm® ni določeno

Lahko se zgodi, da se kupec in prodajalec blaga dogovorita o **drugih** pogojih dobave, ki niso vključeni v Incoterms® 2020. Trgovska partnerja **lahko** v svojih pogodbah še vedno uporabljata dobavne pogoje iz **prejšnjih** različic pravil Incoterms®, kot so DAT, DAF, DDU, DES ali DEQ.

V teh primerih je treba **podroben opis** dobavnih pogojev določiti v pogodbi med trgovskima partnerjema:

- **Obveznosti prodajalca:** Pripraviti, dobaviti, natovoriti ali ponovno natovoriti blago na kraju dobave, dogovorjenem s kupcem, ter nositi tveganja, zavarovalno kritje in stroške (vključno s stroški prevoza).
- **Obveznosti kupca:** Prezeti blago od prodajalca, ga natovoriti ali ponovno naložiti blago na kraju dobave, dogovorjenem s prodajalcem, ter nositi tveganja in stroške (vključno s stroški prevoza)

## 9 Carinska deklaracija

Pri izpolnjevanju carinske deklaracije za prepustitev blaga v prosti promet v EU je treba navesti točne in popolne podatke, vključno z veljavnimi pravili Incoterm. To zagotavlja nemoten in učinkovit postopek carinjenja ter zmanjšuje tveganje zamud ali dodatnih stroškov.

### 9.1 Pogodbe

Trgovski partnerji izberejo pravilo **Incoterms® 2020**, ki ustreza njihovim specifičnim zahtevam in željam glede dobave, pa tudi naravi blaga, ki se pošilja, in izbranemu načinu pošiljanja. Poudariti je treba, da sklenitev dogovora o pravilu Incoterms® **ne nadomesti** prodajne pogodbe med prodajalcem in kupcem.

Tudi če se trgovska partnerja lahko strinjata in izbereta najprimernejše pravilo Incoterms®, lahko v skladu s svojimi **potrebami spremenita** pogoje dobave. V tem primeru je treba te **posebnosti dobave opisati** in potrditi v kupoprodajni **pogodbi**.

## 9.2 Stroški prevoza izven EU

Vnos blaga na kraj prvega vstopa na carinsko območje Unije

### Pogoji Incoterms® skupin E in F

Pri uporabi pogojev dobave skupine **Incoterms® Group E** stroške prevoza blaga od kraja odpreme blaga do namembnega kraja plača **kupec**.

Pri uporabi pogojev dobave skupine **Incoterms® Group F** stroške prevoza od kraja predaje blaga prevozniku ali stroške prevoza blaga od kraja določenega pristanišča odhoda do namembnega kraja plača **kupec**.

Del teh stroškov, povezanih z vnosom blaga na **kraj vstopa na carinsko območje Unije**, je treba **prišteti** transakcijski vrednosti uvoženega blaga.

### Pogoji Incoterms® skupin C in D

Pri uporabi pogojev dobave **Incoterms® skupin C ali D** stroške prevoza blaga plača **prodajalec**.

Če so prevozniki stroški na računu, ki ga prodajalec predloži kupcu, navedeni **ločeno**, je transakcijska vrednost uvoženega blaga **vsota** transakcijske cene blaga in prevoznih stroškov do kraja vnosa blaga na carinsko območje Unije.

## 9.3 Stroški prevoza znotraj EU

Če se blago, uvoženo na carinsko območje Unije, **še naprej** prevaža do namembnega kraja, ne glede na to, ali se blago prevaža z istim prevoznim sredstvom ali ne, se stroški njegovega **prevoza znotraj carinskega območja Unije odštejejo** od transakcijske vrednosti uvoženega blaga.

Deklarant običajno izračuna stroške prevoza znotraj carinskega območja Unije na podlagi podatkov o **poti blaga** in/ali **računa** za plačilo prevoznih storitev itd.

## 9.4 Dokazila o stroških

**Pogoji dobave blaga**, določeni v pogodbi o prodaji blaga ali na računu, ter izpolnitev drugih obveznosti kupca in prodajalca (plačilo stroškov prevoza, zavarovanja, natovarjanja in ravnanja z blagom) so utemeljeni z naslednjimi dokumenti:

- **pogodbe** o prevozu blaga in/ali **nakladnice** (letalske nakladnice, železniške nakladnice CIM ali SMGS, nakladnice CMR itd.) in/ali špedicijske listine;
- **računi** in **potrdila** o plačilu za storitve natovarjanja, ponovnega natovarjanja, raztovarjanja, skladiščenja ali ravnanja z blagom;
- **zavarovalne police** ali drugi dokumenti o zavarovanju;
- **drugi** računi in potrdila o plačilu za povezane storitve.

## 9.5 Stroški natovarjanja, ravnanja in zavarovanja

**Stroški natovarjanja, raztovarjanja, ponovnega natovarjanja in zavarovanja** blaga ali njegovega dela se **prištejejo** transakcijski vrednosti uvoženega blaga ob upoštevanju pogojev dobave Incoterms® 2020 in dodatnih obveznosti, ki jih prevzamejo pogodbene stranke.

## 9.6 Porazdelitev stroškov pri uvozu več vrst blaga

Če so **stroški** prevoza, natovarjanja, raztovarjanja in/ali pretovarjanja **več vrst blaga** na računu ali drugem dokumentu navedeni kot skupni **znesek**, se **porazdelijo** sorazmerno glede na **vrednost** ali **maso** posamezne vrste blaga, razen v primerih, ko se carini predloži drugačna porazdelitev teh stroškov na podlagi objektivnih in količinsko opredeljivih podatkov.



Če so **stroški zavarovanja** več vrst blaga v zavarovalni polici ali drugem dokumentu o zavarovanju navedeni kot skupni znesek, se **porazdelijo sorazmerno** glede na **vrednost ali maso** posamezne vrste blaga, razen v primerih, ko se carini predloži drugačna porazdelitev teh stroškov na podlagi objektivnih in količinsko opredeljivih podatkov.

## 9.7 Metode sekundarnega carinskega vrednotenja

Če v dokumentih o nakupu in prodaji uvoženega blaga, predloženih carini, **niso navedeni** pogoji dostave, računi in potrdila o stroških pa vsebujejo **nasprotujoče si informacije** ali sploh ne navajajo stroškov prevoza blaga, bo carina od deklaranta **zahtevala** dodatne dokumente.

## 9.8 DDV

Za izračun **obdavčljive vrednosti** uvoženega blaga, od katere se obračuna **uvozni DDV**, se transakcijski vrednosti blaga prištejejo naslednji stroški:

- **carinske dajatve, davki** in drugi prispevki, plačani ali plačljivi v tretji državi, ter **uvozne dajatve, davki** in drugi prispevki, določeni v Evropski uniji, razen DDV;
- **stroški**, povezani z **dobavo blaga** (vključno z dodatnimi prevoznimi storitvami) do prvega namembnega kraja na ozemlju države (kraj, naveden v dokumentih, ali prvi kraj vstopa blaga v državo), **zavarovanje** blaga, stroški **pakiranja** blaga in pristojbine, plačane ali plačljive za **zastopanje**;
- postranski **stroški**, kot so stroški pristojbin, pakiranja, prevoza in zavarovanja, ki nastanejo do **prvega namembnega kraja** na ozemlju države članice uvoza, ter stroški, ki nastanejo zaradi prevoza do drugega namembnega kraja v Skupnosti, če je ta kraj znan ob nastanku obdavčljivega dogodka.

## 10 Carinjenje

Pravila Incoterms® imajo ključno vlogo pri carinjenju, saj določajo, kdo je odgovoren za kritje stroškov prevoza in zavarovanja blaga, ki vplivajo na vrednost blaga, ter kdo je odgovoren za carinjenje in plačilo uvoznih dajatev in davkov, kjer je to potrebno.

Pravila Incoterms® zagotavljajo standardiziran jezik, ki je priznan in razumljen po vsem svetu, kar olajša komunikacijo med strankami iz različnih držav in kultur. S tem lahko pospešite postopek carinjenja in zmanjšate tveganje za napake ali nesporazume

### 10.1 Deklarant

Pri **carinjenju** je **deklarant** odgovoren za predložitev vse **ustrezne dokumentacije** ter plačilo vseh **veljavnih dajatev in davkov** carinskim organom.

- Če je za **uvozne formalnosti** odgovoren kupec, mora zagotoviti, da je od prodajalca **pridobil** vse potrebne informacije in dokumentacijo za lažje carinjenje, kot so **račun, seznam pošiljk, nakladnica ali letalski tovorni list** ter vsi ustrezni **računi, potrdila, certifikati ali dovoljenja**.
- Če kupec ni seznanjen s **postopkom carinjenja**, lahko razmisli o sklenitvi pogodbe s **carinskim zastopnikom**, ki bo to opravil namesto njega. Carinski zastopnik lahko **svetuje** glede zahtevane **dokumentacije**, v kupčevem imenu opravi postopek carinjenja ter zagotovi **skladnost** z vsemi ustreznimi predpisi in zahtevami.

### 10.2 Carina

**Carinjenje** v Evropski uniji (EU) vključuje vrsto postopkov za pridobitev **dovoljenja** carinskih organov za **uvoz** ali **izvoz** blaga. Carina ima v tem postopku ključno vlogo, saj preverja **točnost predloženih informacij, zagotavlja skladnost** s predpisi in zakoni EU ter pobira vse veljavne **davke in dajatve**.

Carinjenje vključuje naslednje postopke, ki jih opravi carina:

- **Preverjanje dokumentov:**  
Carinski uradniki EU bodo **pregledali dokumente**, ki jih predloži uvoznik/izvoznik, in se prepričali, da so **popolni in točni**. To vključuje račun, seznam blaga, nakladnico ali letalski tovorni list ter vsa ustrezna potrdila ali dovoljenja.
- **Ocena tveganja:**  
Carinski uradniki EU lahko **ocenijo stopnjo tveganja**, povezanega z blagom, ki se uvaža/izvaža, na podlagi dejavnikov, kot so poreklo blaga, vrsta izdelka in zgodovina uvoznika/izvoznika.
- **Fizični pregled:**  
Carinski uradniki EU lahko **fizično pregledajo** blago, da preverijo, ali **ustreza opisu** v dokumentih, in **preverijo**, ali je blago prepovedano ali omejeno. Pregled se lahko opravi na vstopni točki ali na kraju, določenem za pregled.
- **Plačilo dajatev in davkov:**  
Carina EU bo veljavne **dajatve** in **davke izračunala** na podlagi vrednosti blaga in drugih pomembnih dejavnikov. To vključuje trošarine, **davek na dodano vrednost (DDV)** in carinske **dajatve**. Carina lahko včasih od deklaranta zahteva dokazilo o „čistih stroških“ blaga („cena franko tovarna“ ali včasih imenovana tudi „realna vrednost“) brez kakršnih koli stroškov natovarjanja ali prevoza. Dokument, ki dokazuje to vrednost, lahko običajno izda le prodajalec blaga.
- **Obdelava plačila:**  
Po izračunu dajatev in davkov mora uvoznik/izvoznik te **pristojbine plačati** carini EU. To je mogoče storiti elektronsko prek sistema EU za upravljanje carinskih odločb (CDMS).
- **Prepustitev blaga:**  
Po plačilu ali zagotovitvi dajatev in davkov ter opravljenih potrebnih pregledih bo carina EU **sprostila blago** za uvoz/izvoz.

*Zapomnite si, da je to samo hiter in priročen povzetek najpomembnejših informacij o tečaju. Za verodostojno se šteje le zakonodaja Evropske unije, objavljena v Uradnem listu Evropske unije. Komisija v povezavi z usposabljanjem ne prevzema nikakršne odgovornosti.*

