

Unionin tullikoodeksin yleiskatsaus

Kurssin anti

Kerrataanpa, mitä olemme oppineet tässä yleiskatsausmoduulissa.

1. Oppimistavoitteet

Tämän 105-minuuttisen kurssin päätyttyä olet oppinut seuraavista aiheista:

- unionin tullikoodeksi
- unionin tullikoodeksipakettiin sisältyvät asetukset: delegoitu asetus, täytäntöönpanoasetus ja siirtymäsädös ja työohjelma
- UCC-kehys ja sen tärkeimmät menetelmät ja säännöt
- unionin tullikoodeksin myönteinen vaikutus tullivirkailijoiden ja talouden toimijoiden päivittäisiin toimintoihin
- työohjelman aikataulut.

2. Mikä on unionin tullikoodeksi?

Unionin tullikoodeksi:

- tekee sähköiset tapahtumat pakollisiksi
- tehostaa tullausprosesseja kaikkien EU-jäsenmaiden tullihallinnossa
- käynnistää tulliviranomaisten, talouden toimijoiden ja Euroopan komission välisen sähköisen viestinnän.

Unionin tullikoodeksia täydentävät sen delegoitu asetus ja täytäntöönpanoasetus.

Unionin tullikoodeksia on sovellettu toukokuusta 2016 lähtien, tosin sen täydellinen soveltaminen liittyy erottamattomasti sitä tukevien IT-järjestelmien kehitykseen. Siirtymäsäädöksessä kuvataan toiminta tämän vuoteen 2025 saakka kestävästä siirtymisajan aikana.

Unionin tullikoodeksiin liittyvässä työohjelmassa määritetään kattava sähköisten järjestelmien käyttöönottosuunnitelma, joka perustuu aloitteeseen kolmansien maiden yritysten ja tavaroiden pääsystä EU:n julkisten hankintojen markkinoille (MASP-C). Se varmistaa unionin tullikoodeksin virheettömän soveltamisen.

Komissio on kehittänyt liiketoimintaprosessimallit läheisessä yhteistyössä jäsenmaiden asiantuntijoiden kanssa, jotta kaikki unionin tullikoodeksiin, delegoituun asetukseen ja täytäntöönpanoasetukseen perustuvat prosessivaatimukset tulevat selvästi ilmaistuksi. Nämä liiketoimintaprosessimallit saa pyynnöstä.

3. UCC – tärkeimmät menettelyt ja edut

3.1 Tullimenettelyt ja -ilmoitukset

Tullimenettelyjä ovat: luovutus vapaaseen liikkeeseen, erityismenettelyt ja vienti.

Talouden toimija haluaa asettaa tavaroita johonkin tullimenettelyyn. Hän antaa tulli-ilmoituksen, josta seuraa tullaustoimia, esimerkiksi tullin laskemisen. Tulli-ilmoitukset annetaan sähköisesti.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullimenettelyissä ja tulli-ilmoitusten tekemisessä **tullivirkailijoille** ovat:

- Tietojen harmonisointi tulli-ilmoituksessa
- Esittämisilmoitus
- Tehtävien delegointi liikkeenharjoittajille

Unionin tullikoodeksin **edut** tullimenettelyissä ja tulli-ilmoitusten tekemisessä **talouden toimijoille** ovat:

- Yksinkertaistettujen tulli-ilmoitusten ansiosta liikkeenharjoittaja voi nopeuttaa logistiikkaa.
- Jotkin tulli-ilmoituksen tiedoista ja/tai täydentävistä asiakirjoista voidaan jättää esittämättä, kun tavara tulliselvitetään.
- Vakiomuotoisessa ilmoituksessa tavarat esitetään talouden toimijan tiloissa hänen omassa sähköisessä järjestelmässään.
- Oma-aloitteisen määräämisen avulla liikkeenharjoittaja voi määrittää maksettavan tuonti- ja vientitullin määrän.
- Tavarosta vaaditaan tullattaessa vähemmän tietoja ilmoittajan kirjanpitoon tehtävän merkinnän ansiosta.
- Keskitetty tulliselvitys ja ilmoittajan kirjanpitoon tehtävä merkintä luotettaville talouden toimijoille.
- Tulli-ilmoitukset syötetään sähköisesti.
- Hallinnollisen taakan vähentyminen
- Nopeampi tulliselvitys
- Tietojen harmonisointi
- Esittämisilmoitus

3.2 Tavaroiden saapuminen ja väliaikainen varastointi

Tavaroiden saapuminen tarkoittaa tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.

Kun tavarat saapuvat unionin tullialueelle, talouden toimijat antavat tarvittavat tiedot sähköiseen saapumisen yleisilmoitukseen (ENS). Sen avulla tulliviranomaiset pystyvät suorittamaan vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevan sähköisen riskianalyysin sekä tekemään mahdolliset riskien perusteella määritellyt tarkastukset.

Kaikkien muiden kuin unionitavaroiden pitää olla väliaikaisesti varastoituina siitä lähtien, kun ne esitetään tullille ja siihen saakka, kun ne joko asetetaan tullimenettelyyn tai jälleenviedään.

Vaikka tavarat ovat väliaikaisessa varastossa, tavaranhaltijalla on yhä oikeus käsitellä niitä.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden saapumista ja väliaikaista varastointia koskevissa asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Parannettu unionin ulkorajojen riskinhallinta vaarattomuuden ja turvallisuuden alueella
- Parempi tiedon laatu
- Parempi yhteistyö riskianalyysin suorittavien tulliviranomaisten kanssa
- Toimitusketjun valvontatoimien parempi koordinointi
- Lisääntynyt yhteistyö rajavalvonnasta vastaavien muiden hallituksen virastojen ja elinten kanssa
- Lentorahdin tietojen jättäminen ennen lastausta lisää entisestään ilmailun turvallisuutta rahtiliikenteessä.
- Väliaikaisen varastoinnin enimmäispituuden yhtenäistäminen 90 päivään helpottaa menettelyn valvontaa.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden saapumista ja väliaikaista varastointia koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Osailmoitusten tekeminen helpottaa saapumisen yleisilmoituksen antamista tullille.
- Mahdollisuus valita saapumisen yleisilmoituksen toimittaminen yhdellä kerralla kokonaan tai osailmoituksina ja eri toimijoiden toimesta.
- Saapumisen yleisilmoitus toimitetaan aikaisemmin ilmaliikenteessä ja toimitusketju ei merkittävästi häiriinny, jos tulli toteuttaa riskinhallintatoimenpiteitä.
- Yksinkertaisempi tullimenettely laajennetun/yksinkertaistetun enimmäiskeston ansiosta.
- Tavaroiden tullimenettelyyn asettamista voidaan lykätä pidempään.
- Tullien maksamista on mahdollista lykätä.
- Tavaroiden siirtäminen väliaikaisesti varastoituina ilman passitusmenettelyä helpottaa logistiikkatoimintoja.

3.3 Luovutus vapaaseen liikkeeseen

Muut kuin unionitavarat, jotka on tarkoitettu myytäväksi unionin markkinoilla tai jotka on tarkoitettu henkilökohtaiseen käyttöön unionin tullialueella, luovutetaan vapaaseen liikkeeseen.

Unionin tullikoodeksin **edut** luovutusta vapaaseen liikkeeseen koskevissa asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Sähköinen tulli-ilmoitus helpottaa ilmoitusten käsittelyä.
- Tulli-ilmoitusten hyväksymisprosessi nopeutuu.

Unionin tullikoodeksin **edut** luovutusta vapaaseen liikkeeseen koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Sähköinen tulli-ilmoitus vähentää hallinnollista taakkaa ja nopeuttaa tulli-ilmoituksen tekoa.

- Oma-aloitteiseen määräämiseen liittyvät yksinkertaistukset, keskitetty tulliselvitys ja ilmoittajan kirjanpitoon tehtävä merkintä (EIDR) vähentävät hallinnollista taakkaa.

3.4 Sitova tariffitieto

STT:n käsite otettiin käyttöön tullilainsäädännön ja etenkin tariffiluokittelun yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi.

Jäsenvaltioiden tulliviranomaiset tekevät STT-päätöksen talouden toimijan pyynnöstä, mikä takaa tavaroiden tariffiluokittelun oikeusvarmuuden. Tullit ja vientituet määräytyvät tariffiluokittelun perusteella, ja siihen perustuu kaikkien muiden tullimaksujen, kuten polkumyyntitullien soveltaminen.

STT-päätös sitoo sekä kaikkia jäsenvaltioita että päätöksen haltijaa.

STT-päätöksiä voidaan soveltaa tullimenettelyihin. Koska STT-päätös sitoo haltijaansa, se on ilmoitettavaulli-ilmoituksessa.

Unionin tullikoodeksin **edut** STT-päätöstä koskevissa asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Tarkempi keskitetty seuranta tarkkailutietojen määrän lisääntymisen ansiosta
- Sekä voimassa olevien että vanhentuneiden STT-päätösten tarkempi valvonta
- STT-päätös on haltijaa sitova.
- Eurooppalainen sitovien tariffitietojen järjestelmä (EBTI) helpottaa tulliviranomaisten välisiä, STT-valtuutusten myöntämiseen ja hallintaan liittyviä neuvotteluja.
- Kaikki kansallisten tulliviranomaisten tekemät STT-päätökset syötetään Euroopan sitovien tariffitietojen järjestelmään (EBTI-järjestelmä).

Unionin tullikoodeksin **edut** STT-päätöstä koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Tehostetut ja yhtenäistetyt menetelmät STT-päätöksen käsittelyyn tullipäätöksenä
- Oikeusvarmuus tariffiluokittelun suhteen
- Talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset
- Säännöllisempi tarkistus, sillä STT-päätösten kesto on lyhyempi
- Liikkeenharjoittajille suunnattu EU:n BTI-palvelu mahdollistaa STT-hakemusten ja -valtuutusten sähköisen käsittelyn ja tallennuksen
- Liikkeenharjoittajille suunnatussa EU:n BTI-palvelussa on mahdollisuus hakea ja hallita STT-hakemuksia ja -päätöksiä yhden ainoan EU:n laajuisen yhdenmukaistetun käyttöliittymän kautta.

3.5 Tavaroiden alkuperä

Alkuperä tarkoittaa tavaroiden taloudellista kansallisuutta. Alkuperää on kahta eri tyyppiä: muu kuin etuuskohteluun oikeuttava alkuperä ja etuuskohteluun oikeuttava alkuperä. Tuontitavaroiden tullikäsittely määräytyy niiden alkuperän mukaan.

Muuta kuin etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää käytetään määritettäessä erilaisten toimenpiteiden tai tariffikiintiöiden kohteena olevien tuotteiden alkuperä.

Etuuskohteluun oikeuttava alkuperä oikeuttaa tiettyihin tariffietuihin silloin, kun tavarakauppaa käydään tällaisesta järjestelystä sopineiden maiden välillä (vastavuoroisuus) tai kun vain toinen osapuoli on myöntänyt etuuskohtelun (yksipuolisuus). Eduilla tarkoitetaan yleensä, että tavarat voidaan tuoda alennetulla tullilla tai tullitta.

Kaikkien tavaroiden alkuperä on aina muu kuin etuuskohteluun oikeuttava, mutta alkuperä saattaa myös oikeuttaa etuuskohteluun, jos on sovittu etuuskohtelujärjestelystä. Alkuperä voidaan myöntää kokonaan tuotetuille tuotteille tai jalostustuotteille.

Kauppakumppanimaiden välille on luotu hallinnollisia yhteistyömenettelyjä, jotta tulliviranomaiset voisivat todentaa tavaran alkuperäaseman.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden alkuperää koskevissa asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Lainsäädäntö tehostuu, kun koodeksin ulkopuolella olleet määräykset integroidaan unionin tullikoodeksiin.
- SAT-päätös on haltijaa sitova.
- Unionin tullikoodeksissa määritetään useammille tuotteille muun kuin etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän luettelon määrittämissäännöt, mikä yksinkertaistaa hallinnollisia vaatimuksia.
- Delegoidun asetuksen sisältämien, muiden kuin etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevien sitovien sääntöjen laajempi soveltaminen helpottaa alkuperän selvittämistä.
- Mahdollisuus ottaa käyttöön tiettyjä tavaroiden alkuperän määrittämistapoja tapauskohtaisesti, mikä takaa EU:n lainsäädännön yhdenmukaisen soveltamisen kaikissa jäsenvaltioissa.
- Etuuskohteluun oikeuttavan alkuperän itsenäisen rekisteröinnin laajempi käyttö viejien keskuudessa pienentää tulliviranomaisten työtaakkaa.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden alkuperää koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Tehostetut ja yhtenäistetyt menetelmät SAT-päätöksen käsittelyyn tullipäätöksenä.
- Delegoidun asetuksen sisältämien, muiden kuin etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevien sitovien sääntöjen laajempi soveltaminen takaa oikeusvarmuuden.
- Muuta kuin etuuskohteluun oikeuttavaa alkuperää koskevan alkuperäselvityksen (paitsi tiettyjen tuotteiden kohdalla) muotoa koskevien sääntöjen puuttuminen lisää joustavuutta.
- Talouden toimijoiden tasapuolinen kohtelu
- Koska SAT on haltijaa sitova, talouden toimijoilla on tasapuoliset toimintaedellytykset.

3.6 Tullausarvon määrittäminen

Tullausarvon määrittämisellä tarkoitetaan prosessia, jossa lasketaan tavaroiden tullausarvo. Tullausarvo on tullin (arvotulli) ja tuontitavaroista perittävän arvonlisäveron laskemisen ja kauppatilastojen laatimisen perusta.

Arvon määrittämistä koskeva EU:n lainsäädäntö perustuu kaikkia Maailman kauppajärjestö WTO:n jäsenmaita sitovan WTO:n tullausarvon määrittämistä koskevan sopimuksen määräyksiin.

Kun tavaralähetys tuodaan EU:n ulkopuolelta, talouden toimija toimittaa tulliviranomaisille tiedot sen arvosta heti tuonti-ilmoituksessa. Arvoilmoitus perustuu yleiseen tullitariffiin (CCT) ja se annetaan vain, jos tavaroiden arvo ylittää 20 000 €.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullausarvon määrittämisessä **tullivirkailijoille** ovat:

- Paperisen DV1-lomakkeen poistaminen käytöstä ja tärkeimpien arvonmäärittäytietojen lisääminen sähköiseen tulli-ilmoitukseen tehostaa tulliselvitystä.
- Lainsäädäntö on selvempi ja yhdenmukaisempi, mikä vähentää hallinnollista taakkaa.
- Kiistatilanteita tulee vähemmän ja riski siitä, että samankaltaisissa tapauksissa annetaan erilaisia päätöksiä, on entistään pienempi.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullausarvon määrittämisessä **talouden toimijoille** ovat:

- Tullausarvoilmoituksen (DV1) sisältö syötetään suoraan tulliselvitykseen.
- Kauppa helpottuu ja hallintokustannukset vähenevät tavaroiden tullausarvon määrittämisen yksinkertaistamista koskevan luvan laajentamisen myötä, mikä mahdollistaa määrittämisen erityiskriteerien perusteella.
- Laajemmat mahdollisuudet saada lupa yksinkertaistaa tiettyjä tullausarvoon kuuluvia eriä tulli-ilmoituksen antamisen yhteydessä.
- Selkeytys ja varmuus luovat tasapuoliset toimintaedellytykset.
- Yksityiskohtaisen tulli-ilmoituksen antamisen kynnyksrajaa on nostettu 20 000 euroon.

3.7 Tavaroiden tullioikeudellinen asema

Tavaroiden tullioikeudellisella asemalla tarkoitetaan tavaroiden asemaa joko unionitavaroina tai muina kuin unionitavaroina.

Unionitavaroita ovat: (a) unionin tullialueella kokonaan hankitut tavarat; (b) tavarat, jotka on tuotu unionin tullialueelle ja luovutettu vapaaseen liikkeeseen; ja (c) tavarat, jotka on hankittu tai tuotettu unionin tullialueella ainoastaan edellä tarkoitetuista tavaroista.

Muita kuin unionitavaroita ovat: (a) tavarat, joita ei ole kokonaan hankittu unionin tullialueella; (b) tavarat, jotka ovat tulleet unionin tullialueelle muusta valtiosta tai alueelta ja joita ei ole luovutettu vapaaseen liikkeeseen; ja (c) tavarat, jotka ovat menettäneet unionitavaran tullioikeudellisen asemansa.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden tullioikeudellista asemaa koskevissa asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Sähköinen PoUS-järjestelmä helpottaa ja parantaa hallintaa ja ohjausta.
- Hallinnollinen taakka vähenee.

Unionin tullikoodeksin **edut** tavaroiden tullioikeudellisesta asemaa koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Sähköinen unioniaseman selvitys (PoUS) vähentää hallinnollista taakkaa.

- Valtuutetuksi antajaksi tuleminen säästää aikaa ja vaivaa.

3.8 Tullivelka

Tullivelalla tarkoitetaan henkilön velvollisuutta maksaa tavaroita koskeva tuonti- tai vientitulli voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti.

Tullivelkaa voi syntyä joko sääntöjen noudattamisesta, vapaaseen liikkeeseen luovuttamisesta tai väliaikaisesta maahantuonnista tai sääntöjen noudattamatta jättämisestä.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullivelka-asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Säännösten noudattamatta jättämisestä syntyneitä tullivelkaa koskevia sääntöjä on yksinkertaistettu.
- Tuonti- tai vientitullin määrän määrittämiseen on olemassa perussääntö.
- Henkilöä, joka antaa tulli-ilmoituksen laatimiseen tarvittavia tietoja ja joka tiesi tai jonka olisi pitänyt tietää, että tiedot ovat virheellisiä, pidetään velallisena ja täten velvollisena maksamaan tullivelka.
- Säännösten noudattamatta jättämisestä syntynyt tullivelka yhdistetään ja sitä koskevat säännöt yhdenmukaistetaan.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullivelka-asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Virheet, jotka johtavat säännösten noudattamatta jättämisestä syntyneeseen tullivelkaan, voidaan korjata useammissa tapauksissa.
- Tullivelka voidaan useammissa tapauksissa poistaa.

3.9 Vakuus

Vakuus on rahallinen takuu väliaikaisesti lykättyjen tullien ja muiden maksujen maksamisesta. Se vaaditaan maksuista, joita mahdollisesti syntyy tai on syntynyt (esim. luovutus vapaaseen liikkeeseen).

Vakuus on annettava kyseistä (tulli)menettelyä koskevan tulli-ilmoituksen antamisen yhteydessä.

Unionin tullikoodeksin **edut** vakuusasioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Vakuuksia valvotaan keskitetyllä vakuuksien hallintajärjestelmällä.
- Sähköinen menettely takaa tarkkuuden sekä vakuiden yhtenäisen ja parannetun valvonnan.

Unionin tullikoodeksin **edut** vakuusasioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Pakollisen vakuuden hakemisen määräajan pidentäminen vahvistaa talouden toimijoiden tasa-arvoista kohtelua.
- AEOC-toimija voi hakea alennusta yleisvakuuslupa.
- Tulliviranomainen voi hoitaa takaajan hyväksynnän ja siten yksinkertaistaa prosessia.
- Luottolaitokset, rahalaitokset ja vakuutusyhtiöt eivät tarvitse tulliviranomaisten hyväksyntää toimiakseen takaajina.

3.10 Erityismenettelyt passitusta lukuun ottamatta

Unionin tullikoodeksissa (UTK) säädetään erityismenettelyistä, joiden tarkoituksena on edistää kansainvälistä kilpailukykyä ja parantaa vientimahdollisuuksia.

UTK:ssa erotetaan toisistaan seuraavat neljä erityismenettelyluokkaa:

- Passitus: sisäinen ja ulkoinen passitus
- Varastointi: tullivarastointi ja vapaa-alue
- Erityiskäyttö: väliaikainen maahantuonti ja tietty käyttötarkoitus
- Jalostus: sisäinen ja ulkoinen jalostus.

Unionin tullikoodeksin **edut** erityismenettelyasioissa, passitusta lukuun ottamatta, **tullivirkailijoille** ovat:

- Tullipäätösten erityismenettelyjen yksinkertaistaminen ja yhdenmukaistaminen helpottaa erityyppisten erityismenettelyjen hallintaa.
- Erityismenettelyihin liittyvien lupien helpompi hallinta ja valvonta sen jälkeen, kun ne on yhdenmukaistettu muiden lupapäätösten kanssa.
- Kaikille erityismenettelyyn asetetuille tavaroille annetaan vakuus, jotta varmistetaan tasapuolinen kohtelu kaikissa jäsenvaltioissa.
- IT-työkalut tukevat asianmukaista lupien hakemista ja menettelyiden käsittelyä.
- Tuontitullien määrän helpommat ja tarkat sähköiset laskelmat
- Yhdenmukainen lähestymistapa jäsenvaltioissa varmistetaan arvioimalla taloudelliset olosuhteet unionin tasolla.
- Tullivarastotyyppien määrää on vähennetty.
- Vapaa-aluetyyppejä on vain yksi.
- Tietystä käyttötarkoituksesta tulee erityismenettely ja erityismenettelyjä koskevat horisontaalisen tason säännökset koskevat tiettyä käyttötarkoitusta.

Unionin tullikoodeksin **edut** erityismenettelyasioissa, passitusta lukuun ottamatta, **talouden toimijoille** ovat:

- Tavanomaisiin käsittelyihin ei tarvita valtuutusta missään.
- Vakioitu tietojenvaihto jalostusmenettelyissä tapahtuu sähköisesti.
- Erityismenettelyjen tietokoneistaminen ja automatisointi vähentävät paperityön määrää ja nopeuttavat logistiikkaa.
- Vastaavien tavaroiden sovellusalan laajeneminen lisää liiketoimintamahdollisuuksia.
- Oikeusvarmuus ja läpinäkyvyys lisääntyvät.
- Taloudellisten edellytysten tutkiminen unionitasolla varmistaa tasapuolisen kohtelun.

3.11 Passitus

Passitus on yksi neljästä erityismenettelyluokasta. Se on tullimenettely, jolla helpotetaan tavaroiden siirtoa kahden samalla tullialueella sijaitsevan paikan välillä, toisen tullialueen kautta taikka kahden tai useamman eri tullialueen välillä.

Yleisimmin käytettyjä ja samankaltaisia passitusmenettelyjä ovat unionin passitusmenettely ja yhteinen passitusmenettely, jota sovelletaan seuraavilla tavoilla:

- NCTS-järjestelmässä lähinnä maantieliikenteessä,
- paperilla raide-, meri- ja ilmaliikenteessä valtuutetuille talouden toimijoille,
- sähköisiä tavaraluetteloita käyttäen ilma- ja meriliikenteessä valtuutetuille talouden toimijoille.

Unionin tullikoodeksin **edut** passitusasioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Sähköisen kuljetusasiakirjan käyttö helpottaa tullin tekemää validointia.
- Arkojen tavaroiden passituksen helpompi validointi ja valvonta

Unionin tullikoodeksin **edut** passitusasioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Esitellyt sähköiset tietueet ja tehostetut menettelyt vähentävät hallinnollista taakkaa.
- Sähköinen kuljetusasiakirja passitusilmoituksena jäsentää passitusmenettelyjä.
- Tavaroiden siirtäminen väliaikaisesti varastoituina ilman passitusmenettelyä helpottaa logistiikkatoimintoja.
- Arkoja tavaroita koskevat säännöt on yhdenmukaistettu ja ne ovat helpommin ymmärrettävissä.
- Uusi tietokoneavusteinen passitusjärjestelmä (NCTS) soveltaa tavallisia sääntöjä arkoihin tavaroihin, kuten mineraaliöljy, savukkeet ja alkoholi, mikä yksinkertaistaa menettelyä.

3.12 Vienti

Talouden toimijat voivat viedä tavaroita unionin tullialueen ulkopuolelle neljän menetelmän kautta:

- vienti
- jälleenvienti
- jälleenvienti vapaa-alueelta ja väliaikaisesta varastoinnista ja
- vienti, jota seuraa passitus.

Unionin tullikoodeksi helpottaa myös seuraavia vientiin ja vientimuodollisuuksiin liittyviä tapauksia: valmisteveron alaiset tuotteet, osalähetys, tiedustelumenettely ja reitinmuutos.

Unionin tullikoodeksin **edut** vientiasioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- Järjestelmien korkea käytettävyyys helpottaa ilmoitusten käsittelyä ja nopeuttaa käsittelyprosessia.
- Osalähetykset käsitellään sähköisesti automaattisessa vientijärjestelmässä (AES).
- Unionin tullikoodeksissa määritellään selkeästi 'vienti, jota seuraa sisäinen passitusmenettely'.

Unionin tullikoodeksin **edut** vientiasioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Sähköinen järjestelmä vähentää hallinnollista taakkaa, nopeuttaa logistiikkaa ja tullilmoituksen tekoa.
- Keskitetty tulliselvitys ja ilmoittajan kirjanpitoon merkitseminen helpottuvat.
- Täysin automaattisten sähköisten järjestelmien laajempi käyttö vähentää päättämättä/avoimeksi jäävien ilmoitusten määrää.

3.13 Lupapäätökset

Unionin tullikoodeksissa päätös on mikä tahansa tulliviranomaisten tekemä päätös,

- joka liittyy tullilainsäädäntöön ja koskee tiettyä asiaa ja
- jolla on oikeusvaikutuksia asiaan liittyvälle henkilölle tai henkilöille.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullipäätöksissä **tullivirkailijoille** ovat:

- Unionin tullikoodeksia sovelletaan yleisesti kaikkiin tullipäätöksiin ja se täyttää kaikki mahdolliset aukot päätöksen elinkaareissa (erityistapauksia lukuun ottamatta).
- Sääntöjen ja prosessien yhdenmukaistaminen ja samanaikainen digitalisointi tehostavat tullipäätösten hallintaa ja tarkkailua merkittävästi.
- Tullipäätösjärjestelmä vakioi tullipäätöksen hakemiseen, päätöksentekoon ja päätöksen hallintaan liittyvät menettelyt hakemusten ja valtuutusten sähköisen hallinnoinnin ansiosta.
- Taloudellisten olosuhteiden arviointi suoritetaan unionin tasolla, mikä vähentää kansallisten tulliviranomaisten työtaakkaa ja lisää läpinäkyvyyttä ja johdonmukaisuutta.
- Tullipäätösjärjestelmä helpottaa tulliviranomaisten välisiä tullipäätösten myöntämiseen ja hallintaan liittyviä neuvotteluja.

Unionin tullikoodeksin **edut** tullipäätöksiä koskevilla asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- Tullipäätöksiä koskevat säännöt yhdenmukaistetaan.
- Hakemusta vaativat tullipäätökset tehdään kaksivaiheisen menettelyn avulla (hakemuksen vastaanotto ja päätöksen tekeminen).
- Tullipäätösjärjestelmän avulla voidaan päästä valtuutuksen tietoihin sähköisesti ja todentaa ne yhden käyttöliittymän kautta koko unionissa (YKH&DA).
- Mahdollisuus käyttää oikeutta tulla kuulluksi, jolle on asetettu tullia koskevat määräajat.
- Mahdollisuus käyttää muutoksenhakuoikeutta.
- Taloudellisten olosuhteiden arviointi suoritetaan unionin tasolla, mikä lisää johdonmukaisuutta.

3.14 Valtuutettu talouden toimija

Valtuutettu talouden toimija on talouden toimija, joka on todettu luotettavaksi ja riskittömäksi toimijaksi. Tästä syystä tulliviranomaiset antavat tällaisille toimijoille tiettyjä etuuksia, joita muille talouden toimijoille ei anneta. Valtuutettujen talouden toimijoiden hallinnolliset rasitteet ovat tästä syystä vähäisempiä ja logistiikkatoiminta nopeampaa.

AEO-valtuutukset myönnetään yhdenmukaisten perusteiden mukaisesti ja tunnustetaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Unionin tullikoodeksin **edut** AEO-konseptia koskevilla asioissa **tullivirkailijoille** ovat:

- AEO-menettelyt yhdenmukaistetaan muiden tullipäätösten kanssa.
- AEO-menettelyjen integrointi ja tehostuminen
- Helppo valvonta ja hallinta

- AEO-sääntöjen ja prosessien yhdenmukaistaminen sekä samanaikainen tietokoneistaminen tekevät lupapäätösten hallinnasta ja tarkkailusta paljon tehokkaampaa tullitarkastajille.
- Turvallisuutta ja vaarattomuutta koskevat vaatimukset täyttyvät, kun yrityksen turvallisuudesta vastaava henkilö noudattaa tarkkoja vaatimuksia.

Unionin tullikoodeksin **edut** AEO-konseptia koskevissa asioissa **talouden toimijoille** ovat:

- AEO-valtuutuksen hakemusmenettely sovitetaan yhteen muiden tullipäätösvaltuutusten kanssa ja AEO-valtuutuksen myöntämisessä noudatetaan kaksivaiheista lähestymistapaa (hakemuksen hyväksyminen ja päätöksen antaminen)
- AEO-hakemus- ja -valtuutusprosessit toteutetaan täysin sähköisesti.
- Valtuutetun talouden toimijan aseman myöntämiseen sovelletaan tiukempia ehtoja. Tämä takaa talouden toimijoiden tasapuoliset toimintaedellytykset.
- AEOC-valtuutuksen myöntämisen jälkeen on helpompi saada tulliylksinkertaistuksia, mikä vähentää huomattavasti hallinnollista taakkaa.
- Liikkeenharjoittajille suunnatussa EU:n eAEO-palvelussa on mahdollisuus hakea ja hallita AEO-hakemuksia ja -päätöksiä yhden ainoan EU:n laajuisen yhdenmukaistetun käyttöliittymän kautta.

Pidäthän mielessä, että tämä on lyhyt ja kätevä yhteenveto kurssin tärkeimmistä tiedoista. Ainoastaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistu Euroopan unionin lainsäädäntö on todistusvoimainen. Komissio ei ota mitään vastuuta mistään koulutukseen liittyvistä asioista.