

Dit is een snel en handig overzicht van de meest relevante cursusinformatie.

1 Leerdoelen

Aan het einde van deze cursus van 90 minuten, heb je meer geleerd over het volgende:

- wat het concept douanevervoer inhoudt;
- wat de verschillende scenario's in het douanevervoer zijn;
- wat extern en intern douanevervoer is;
- wat Uniedouanevervoer en gemeenschappelijk douanevervoer is;
- wat TIR-douanevervoer is;
- wat de andere vormen van douanevervoer zijn en inhouden;
- wanneer en hoe je de nasporingsprocedure toepast;
- wat de verschillende vereenvoudigingen zijn.

2 Algemene informatie

- **Douanevervoer is een van de vier categorieën speciale regelingen.** Het is een douaneregeling die wordt gebruikt ter facilitering van het verkeer van goederen tussen twee plaatsen van een douanegebied, via een ander douanegebied, of tussen twee of meer verschillende douanegebieden.
- De **verschillende scenario's in het douanevervoer** zijn:
 - het binnenkomen en vervolgens verlaten van het douanegebied van de Unie;
 - het verlaten en vervolgens opnieuw binnenkomen van het douanegebied van de Unie;
 - het binnenkomen van het douanegebied van de Unie en het vervoer voortzetten tot aan een specifiek punt in het douanegebied van de Unie;
 - het plaatsen van de goederen onder een regeling uitvoer en vervolgens onder een regeling douanevervoer.
- De bij het vervoer betrokken douanekantoren zijn:
 - Het **douanekantoor van vertrek**:
 - aanvaardt de douaneaangifte;
 - voert een risicoanalyse uit en mogelijk een controle van de goederen;
 - en bepaalt een termijn waarin de goederen moeten aankomen bij het douanekantoor van bestemming;
 - heft de douaneregeling op en geeft de zekerheid vrij.
 - Het **douanekantoor van bestemming**:
 - voert nog een controle uit en gaat na of de goederen binnen de gestelde termijn zijn aangekomen; stuurt, wanneer de controle van de goederen en/of documenten een tot tevredenheid stemmend resultaat oplevert, de resultaten van de controle naar het douanekantoor van vertrek.

- Het **douanekantoor van doorgang** is het overkoepelende douanekantoor waar goederen het douanegebied van de Unie binnenkomen onder een regeling douanevervoer, maar wat niet het punt van vertrek of bestemming is. Het douanekantoor van doorgang:
 - dit kantoor waarmerkt de binnenkomst of het vertrek van de bepaalde goederen onder de regeling douanevervoer.

3 Regelingen voor douanevervoer

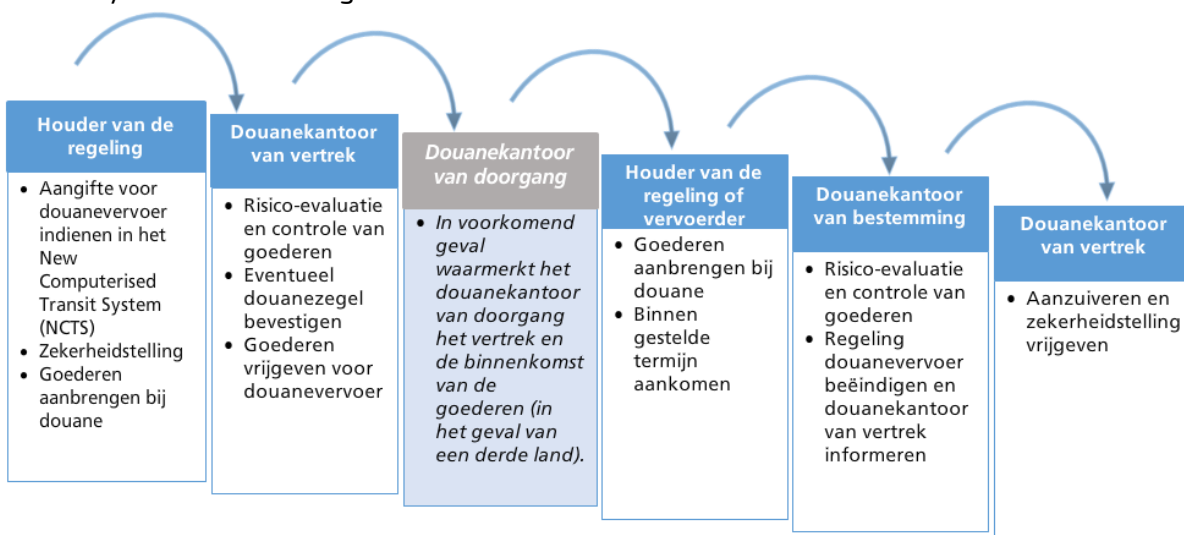
- **Extern douanevervoer (T1)** geldt meestal voor niet-Uniegoederen.
 - De regeling extern douanevervoer maakt het mogelijk om niet-Uniegoederen over te brengen van het ene naar het andere punt binnen het douanegebied van de Unie met opschorting van de douanerechten en overige heffingen.
- **Intern douanevervoer (T2)** geldt meestal voor Uniegoederen.
 - Met de regeling intern douanevervoer kan een marktdeelnemer het douanegebied van de Unie tijdelijk verlaten en opnieuw binnenkomen met behoud van Unie-status van de goederen.

4 Unie- en gemeenschappelijk douanevervoer

- De meestgebruikte en vergelijkbare vormen van douanevervoer zijn:

	Uniedouanevervoer	Gemeenschappelijk douanevervoer
Rechtsgrond	DWU	Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer van 20 mei 1987
Grondgebied	Douanegebied van de Unie (+ Andorra en San Marino)	Het douanegebied van de Unie en andere verdragsluitende partijen zijn: IJsland, Zwitserland, Liechtenstein, Noorwegen, Turkije, de voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Servië.

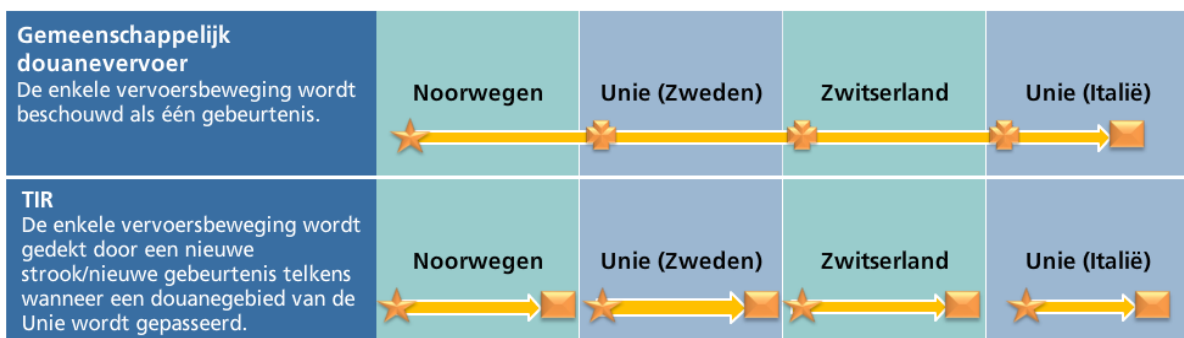
- Regelingen voor Unie- en gemeenschappelijk douanevervoer kunnen op de volgende manieren worden toegepast:
 - in het NCTS-systeem – hoofdzakelijk voor vervoer over de weg;
 - op papier voor vervoer per spoor, over zee of door de lucht (vergunning vereist);
 - met een elektronisch manifest voor vervoer door de lucht en over zee (vergunning vereist).
- De standaardregeling voor Unie- en gemeenschappelijk douanevervoer in het NCTS-systeem is als volgt:



- De **houder van de regeling** verwijst naar de persoon die de douaneaangifte doet of in wiens naam dit gebeurt. De houder is **verantwoordelijk voor**:
 - het binnen de gestelde termijn aanbrengen van de goederen en het overleggen van de vereiste gegevens op het douanekantoor van bestemming;
 - nakoming van de douanewetgeving inzake de regeling douanevervoer;
 - zekerheidstelling;
 - de betaling van douanerechten en andere heffingen die verschuldigd kunnen zijn in geval van douaneschuld.
- **Andere personen** die de goederen aanvaarden in de wetenschap dat het goederen onder een regeling douanevervoer betreft, kunnen ook verantwoordelijk zijn voor het aanbrengen van de goederen op het douanekantoor van bestemming. Desalniettemin blijft de **houder van de regeling volledig verantwoordelijk**.
- De douaneautoriteiten kunnen bepaalde **vereenvoudigingen** toestaan:
 - **een toegelaten afzender**: dit is iemand die het recht heeft om douanevervoer te verzorgen zonder de goederen aan te brengen op het douanekantoor van vertrek;
 - **een toegelaten geadresseerde**: dit is iemand die het recht heeft om de goederen onder een regeling douanevervoer op zijn adres of een andere opgegeven plaats te ontvangen zonder ze aan te brengen op het douanekantoor van bestemming;
 - **Elektronisch vervoersdocument**: deze vereenvoudiging verwijst naar het gebruik van een elektronisch vervoersdocument als aangifte voor douanevervoer over zee of via de lucht, en is geldig vanaf de datum van de implementatie van de betreffende te upgraden systemen van marktdeelnemers (op zijn vroegst vanaf 1 mei 2018). Zolang de betreffende systemen nog niet zijn bijgewerkt, zijn transitievergunningen van toepassing voor elektronische manifesten die worden gebruikt voor zee- en luchtvervoer;
 - **een aangifte voor douanevervoer met beperkte gegevens**: deze vereenvoudiging maakt het mogelijk om een aangifte voor douanevervoer te gebruiken met beperkte gegevensvereisten en daarmee goederen onder de regeling Uniedouanevervoer te plaatsen. Zolang het betreffende te upgraden systeem (NCTS) nog niet in gebruik is genomen, zijn er transitievergunningen van toepassing voor papieren aangiften voor vervoer over het spoor, over de zee en via de lucht;
 - **gebruik van zegels van een speciaal soort**: een marktdeelnemer kan een vergunning aanvragen voor zegels van een speciaal soort, die hij dan zelf mag gebruiken. Hij hoeft dan niet naar de douane voor een verzegeling.
- Bij een **voorval** onderweg, moet de **vervoerder onmiddellijk het dichtstbijzijnde** douanekantoor in de lidstaat waar het voorval zich voordeed, op de hoogte brengen. Dit douanekantoor beslist dan of het vervoer kan worden voortgezet en of dat er maatregelen moeten worden getroffen.
 Voorbeelden van voorvallen:
 - overlading van goederen,
 - verbroken verzegeling buiten de wil van de vervoerder om;
 - afwijking van de voorgeschreven route.
 Vanaf de upgraddatum van het NCTS-systeem worden alle gegevens van het voorval geregistreerd in dat systeem.
- In die gevallen waarin goederen niet aan het douanekantoor van bestemming zijn geleverd (bijvoorbeeld gestolen goederen), wordt er een **nasporingsprocedure gestart en een eventuele procedure** om de goederen terug te halen.

5 TIR

- Een andere veelgebruikte vorm van douanevervoer is TIR.
- De TIR-regeling maakt het **vervoer** van goederen **over de weg mogelijk over verschillende grenzen** met **één TIR-carnet**. Dit betekent dat de goederen worden vervoerd tussen een douanekantoor van vertrek in het ene land of de ene douane-unie en het douanekantoor van bestemming in het andere land of de andere douane-unie.
- De rechtsgrond voor de TIR-regeling is de **TIR-overeenkomst van 1975**, waarvan de betrokken landen een verdragsluitende partij moeten zijn.
- De TIR-regeling gebruikt een zogenoemd **TIR-carnet als douaneaangifte**.
- De voorwaarden voor TIR-vervoer zijn:
 - De goederen worden vervoerd in **goedgekeurde voertuigen of containers**.
 - De goederen hebben een **TIR-carnet dat wordt uitgegeven door nationale garantiEVERLENENDE organisaties**, die verbonden zijn aan de internationale organisatie die in de TIR-overeenkomst is aangewezen.
 - Minstens **één deel** van het vervoer vindt **plaats over de weg**.
 - Het TIR-carnet dient als **internationaal geldige garantie** voor de betaling van de geschorste heffingen en belastingen.
- TIR-vervoer en het douanegebied van de Unie:
 - Het douanegebied van de Unie wordt beschouwd als één gebied.
 - Het TIR-vervoer moet beginnen en eindigen buiten het douanegebied van de Unie of tussen twee punten van de Unie met daartussen een derde land.
 - Er is niet alleen een TIR-carnet nodig, de houder moet de gegevens ook registreren in het NCTS-systeem.
 - Het TIR-carnet is alleen geldig wanneer de gerelateerde zekerheid is geaccepteerd in het douanegebied van de Unie.
- Het belangrijkste verschil tussen gemeenschappelijk douanevervoer en TIR-vervoer is dat het **gemeenschappelijk douanevervoer** één **vervoer** door één gebied betreft, terwijl het **TIR-vervoer** een **reeks van nationale regelingen** betreft, maar met gebruikmaking van de gestandaardiseerde regels van de TIR-overeenkomst.



6 Andere vormen van douanevervoer

6.1 Regeling onder de ATA-overeenkomst

- De regeling Admission Temporaire/Temporary Admission (ATA) maakt het mogelijk om goederen te gebruiken in een of meer landen of douane-unies zonder betaling van douanerechten en andere heffingen, op voorwaarde dat deze goederen bij vertrek nog dezelfde status hebben als bij binnenkomst, binnen een specifieke termijn.
- De rechtsgronden voor deze regeling is de ATA-overeenkomst en de overeenkomst inzake tijdelijke invoer, ook wel de overeenkomst van Istanboel genoemd.
- Bij de ATA-regeling is een zekerheidstelling verplicht.

6.2 Poststelsel

- Een marktdeelnemer is niet verplicht om een douaneaangifte in te dienen voor postzendingen die binnenkomen, uitgaan of worden vervoerd, zolang ze zich 'onder de verantwoordelijkheid van de postdienst' bevinden.
- De douaneregelingen en formaliteiten worden afgehandeld door de post- en koeriersbedrijven.

6.3 NAVO-formulier 302

- De douanewetgeving schrijft speciale formulieren voor vervoer voor, voor militaire goederen van landen van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (NAVO) over het grondgebied van NAVO-landen.

6.4 Rijnvaartmanifest

- Het Rijnvaartmanifest is een regeling die is bedoeld om het vervoer van goederen over de Rijn en zijn zijrivieren mogelijk te maken. Deze regeling kan zo nodig worden gebruikt als document voor Uniedouanevervoer.

Nogmaals, dit is een snel en handig overzicht van de meest relevante cursusinformatie. Alleen de wetgeving van de Europese Unie die in het Publicatieblad van de Europese Unie is bekendgemaakt, is rechtsgeldig. De Commissie aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid met betrekking tot de cursus.