

Varors tullstatus

Viktiga punkter i kursen

Detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen.

1 Kursmål

Vid slutet av den här 85 minuter långa kursen kommer du att förstå:

- om varors tullstatus som unionsvaror eller icke-unionsvaror;
- att definiera begreppet bevis för unionsstatus (PoUS) samt de olika medlen;
- hur varors tullstatus kan ändras;
- hur en ekonomisk aktör kan få ett PoUS utfärdat samt vilka steg en godkänd utfärdare måste följa;
- hur PoUS kan användas.

2 Varors tullstatus

- Termen "tullstatus" hänvisar till varornas status som "unionsvaror" eller "icke-unionsvaror".
- Unionsvaror är något av följande:
 - varor som i sin helhet har framställts i unionens tullområde;
 - varor som förts in i unionens tullområde och som övergått till fri omsättning;
 - varor som framställts eller producerats i unionens tullområde genom att enbart använda de varor som nämnts ovan.
- Union goods lose their customs status of Union goods when
 - de förs ut från unionens tullområde;
 - de hänförs till förfarandet för extern transitering, lagring eller aktiv förädling;
 - de hänförs till förfarandet för slutanvändning och därefter överläts eller förstörs;
 - en deklaration för övergång till fri omsättning ogiltigförklaras efter frigörandet;
 - de används som likvärdiga varor.
- Unionsvaror behåller dock sin tullstatus när
 - de transporteras med flyg mellan två flygplatser i unionen och transporten sker med varorna upptagna i ett enda transportdokument, utfärdat i en medlemsstat;
 - de transporteras sjövägen mellan hamnar i unionen;

- de transporteras på järnväg enligt det gemensamma transiteringsförfarandet, upptagna i ett enda transportdokument utfärdat i en medlemsstat.
 - Icke-unionsvaror är alla varor som inte är unionsvaror:
 - Icke-unionsvaror blir unionsvaror när de har övergått till fri omsättning.
 - Alla varor i unionens tullområde antas ha status som unionsvaror, såvida det inte fastställs att de är icke-unionsvaror:
 - varor som för förs in i unionens tullområde och som står under tullövervakning för att fastställa deras tullstatus;
 - varor i tillfällig lagring;
 - varor som hänförts till något av de särskilda förfarandena, med undantag för intern transitering, passiv förädling och slutanvändning
 - havsfiskeprodukter som fångats av ett unionsfiskefartyg utanför unionens tullområde.
 - varor som framställts av tidigare nämnda produkter ombord på detta fartyg eller ett unionsfabriksfartyg;
 - havsfiskeprodukter och andra produkter som hämtats eller fångats av fartyg som seglar under ett tredje lands flagg inom unionens tullområde.
- I dessa fall måste unionsvarors tullstatus styrkas genom ett bevis för unionsstatus (PoUS).

3 Reguljär fartyg slinje (RSS)

Unionsvaror behåller sin tullstatus när de transporteras på en godkänd reguljär fartygslinje (RSS) mellan hamnar i unionen.

En reguljär fartygslinje (RSS) är en tjänst som transporterar varor på fartyg som endast trafikerar unionshamnar och som inte avgår från, anlöper eller gör uppehåll på någon plats utanför unionens tullområde eller någon plats i en unionshamns frizon.

En ekonomisk aktör ansöker om ett tillstånd att använda RSS hos behörig tullmyndighet.

Det rederi som fått tillstånd att inrätta en reguljär fartygslinje måste registrera de fartyg som det avser att använda och de hamnar som det har för avsikt att anlöpa.

4 Bevis för unionsstatus (PoUS)

En ekonomisk aktör ska kunna styrka varornas tullstatus i följande fall:

- om antagandet om varornas tullstatus inte är tillämpligt (se ovan);
- om varorna har förts ut ur unionens tullområde.

4.1 T2L- eller T2LF-uppgifter

- Används för varor i fri omsättning inom unionens tullområde som lastas och levereras inom unionens tullområde i de fall både avsändaren och mottagaren är hemmahörande i unionens tullområde.

- T2L- och T2LF-uppgifter ska attesteras eller registreras av tullmyndigheten i det land där varorna lastas.
- Detta bevis för unionsstatus är giltigt i 90 dagar från och med den dag då det registrerades.

4.2 Manifest för tulländamål

- Ett manifest för tulländamål måste attesteras av den behöriga tullmyndigheten. En godkänd utfärdare är dock inte skyldig att få manifestet för tulländamål attesterat eller registrerat.
- Detta bevis för unionsstatus är giltigt i 90 dagar från och med den dag då det registrerades.

4.3 Transiteringsdeklaration

- Transiteringsdeklaration - Transiteringsdeklarationer, som till exempel en TIR-carnet, ATA-carnet eller formulär 302 kan användas som bevis för unionsstatus. Unionsvaror identifieras i dessa dokument med hjälp av koden "T2L" eller "T2LF".
- Dessa koder ska bestyrkas med avgångstullkontorets stämpel samt den behöriga tjänstemannens underskrift.

4.4 Fiskerirelaterat bevis för unionsstatus

- Fiskeloggboken, landningsdeklarationen samt en omlastningsdeklaration kan användas som unionsstatus-bevis för:
 - havsfiskeprodukter som fångats av ett unionsfiskefartyg i andra vatten är tredjelands territorialvatten.
 - varor som framställts av dessa ovan nämnda produkter ombord på detta fartyg eller ett unionsfabriksfartyg.

4.5 Bevis för motordrivna vägfordon

- För motordrivna vägfordon kan unionsstatus bevisas med hjälp av deras registrerings skyltar och registreringshandlingar.

4.6 Bevis för förpackningar

- När det gäller förpackningar, med undantag för containrar, som används för transport av varor krävs ingen särskild bevisning om:
 - förpackningarna kan identifieras som tillhörande en person som är hemmahörande i unionens tullområde;
 - de förpackade varorna deklarerats som föremål med tullstatus som unionsvaror;
 - et inte finns några tvivel om att denna deklaration är riktig.

4.7 Bevis för passagerares bagage

- Varor som medförs i en passagerares bagage och inte är avsett för kommersiellt bruk ska anses vara unionsvaror om:
 - passageraren uppger att varorna har unionsstatus;
 - det inte finns några tvivel om att denna deklaration är riktig.

4.8 Faktura eller transportdokument

- För unionsvaror vars värde inte överstiger 15 000 euro kan deras tullstatus styrkas med hjälp av faktura eller transportdokument.

4.9 Etikett för postförsändelser

- Postförsändelser som innehåller unionsvaror ska vara försedda med en etikett som styrker deras unionsstatus.

5 Attestering och registrering av bevis för unionsstatus

- Det normala är att begära ett bevis för unionsstatus (PoUS) i form av T2L- eller T2LF-uppgifter eller ett manifest för tulländamål.
 - Den berörda personen lämnar in en begäran om attestering för beviset till den behöriga tullmyndigheten genom att använda systemet för bevis för unionsstatus.
 - Tullmyndigheten validerar begäran om attestering och kontrollerar tullstatus för varorna som presenteras.
 - Om allt är korrekt kommer tullmyndigheten att attestera beviset genom att tilldela det ett huvudreferensnummer (MRN) och fastställa en giltighetsperiod. Giltighetsperioden sätts generellt till 90 dagar.
 - Tullmyndigheten bekräftar därefter attesteringen och skickar bevisuppgifterna till systemet för PoUS.
- En godkänd utfärdare behöver inte begära attestering.
 - En godkänd utfärdare kan själv utfärda T2L eller T2LF som bevis. I det fallet behöver den godkände utfärdaren endast begära att tullmyndigheten registrerar uppgifterna så att ett huvudreferensnummer (MRN) skapas. Giltighetsperioden sätts generellt till 90 dagar.
 - En godkänd utfärdare kan använda ett manifest för tulländamål utan att detta attesteras eller registreras av tullmyndigheten.

6 Användning av ett bevis för unionsstatus (PoUS)

- När varorna anmäls vid ett anmälningstullkontor meddelar den berörda personen aktuellt huvudreferensnummer (MRN).
- Anmälningstullkontoret begär beviset från systemet för bevis för unionsstatus genom att ange MRN.
- Om beviset är giltigt och avser de varor som anmäls anses beviset vara ett giltigt PoUS och dess användning registreras i systemet för bevis för varors tullstatus.

Kom ihåg, detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen. Endast lagstiftning från Europeiska unionen som offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska betraktas som giltig. Kommissionen frånsäger sig allt ansvar avseende kursen.