

Това е кратко и практично обобщение на най-важната информация от курса.

1 Учебни цели

До края на този 90-минутен курс вие ще научите за:

- концепцията за митнически транзит;
- различните сценарии за митнически транзит;
- външен транзит и вътрешен транзит;
- съюзното и общото транзитно движение.
- TIR транзитно движение;
- други транзитни движения;
- да обясните кога и как се прилага процедура за събиране на сведения.
- различните опростявания.

2 Обща информация

- **Митнически транзит** е една от четирите категории специални **режими**. Това е митнически режим, който служи за улесняване на движението на стоки между две точки на митническата територия, през друга митническа територия или между две или повече различни митнически територии.
- Различните сценарии за **митнически** транзит са:
 - влизане и последващо напускане на митническата територия на Съюза;
 - напускане и последващо повторно влизане в митническата територия на Съюза;
 - влизане в митническата територия на Съюза и продължаване на движението до достигане на конкретна точка в митническата територия на Съюза;
 - поставяне на стоките в режим на износ и впоследствие – в режим на транзит.
- Митническите учреждения, които участват в движенията, са:
 - **Отправното митническо учреждение:**
 - приема декларацията за транзит;
 - осъществява анализ на риска и при възможност – контрол върху стоките;
 - определя срока, в който стоката трябва да пристигне в получаващото митническо учреждение;
 - приключва процедурата по транзит и освобождава обезпечението.
 - **Получаващото митническо учреждение:**
 - осъществява допълнителен контрол и проверява дали стоките са пристигнали в указания срок;

- изпраща резултатите от осъществения контрол на отправното митническо учреждение, когато потвърждаването на стоките и/или документите е задоволително или се счита за задоволително.
- **Митническото учреждение на транзит** е надзорното митническо учреждение, където стоките влизат или напускат митническата територия на Съюза в рамките на транзита, но това не е отправната или крайната точка. Митническото учреждение на транзит:
 - удостоверява влизането или напускането на конкретни стоки, включени в процедура на транзит.

3 Митнически транзитни режими

- **Външен транзит (Т1)** по принцип е приложим по отношение на несъюзни стоки
 - Режимът на външен транзит дава възможност по подразбиране несъюзните стоки да бъдат придвижвани от една точка до друга на митническата територия на Съюза, така че плащането на митата и другите задължения да бъде отложено.
- **Вътрешен транзит (Т2)** по принцип е приложим по отношение на съюзните стоки.
 - Режимът на вътрешен транзит дава възможност на икономическия оператор временно да напусне и да влезе отново на митническата територия на Съюза, като запази съюзния статус на своите стоки.

4. Съюзен и общ транзитен режим

- Най-често използваните и подобни транзитни движения са:

	Съюзен транзит	Общ транзитен режим
Правно основание	МКС	Конвенция от 20 май 1987 г. за общ транзитен режим
Териториален обхват	Митническа територия на Съюза (+ Андора и Сан Марино)	Митническата територия на Съюза и другите договарящи държави по Конвенцията: Исландия, Швейцария, Лихтенщайн, Норвегия, Турция, Бивша югославска република Македония и Сърбия.

- Съюзният и общият транзитен режим могат да бъдат прилагани по следните начини:
 - В НКСТ – основно за автомобилен транспорт;
 - По документи на хартиен носител за железопътен, морски и въздушен транспорт (изисква се разрешение);
 - С използване на електронни манифести за въздушен и морски транспорт (изисква се разрешение).
- Стандартната процедура за Съюзен и общ транзитен режим в система НКСТ е следната:



- **Титулярят на режима** се отнася до лицето, което подава или от чието име е подадена митническата декларация. Титулярят носи **отговорност за**:
 - Представяне на стоките и поисканата информация пред получаващото митническо учреждение без срок;
 - Спазване на митническите разпоредби, свързани с транзитния режим;
 - Осигуряване на обезпечение;
 - Плащането на мита и други задължения, които могат да станат дължими в случай на възникване на митническо задължение.

- **Други лица**, които приемат стоките и знаят, че те са предмет на транзитен режим, могат също да носят отговорност за представянето им пред получаващото митническо учреждение. Независимо от това, титулярят на **режима остава** изцяло отговорен.

- Митническите органи могат да позволят определени опростявания:
 - **одобрен изпращач**: одобреният изпращач е лице, което е упълномощено да осъществява транзитни операции, без да представя стоките пред отправното митническо учреждение;
 - **одобрен получател**: одобреният получател е лице, което е упълномощено да получи в своите помещения или на друго посочено място стоките в транзитен режим, без да ги представя в получаващото митническо учреждение.
 - **Електронен транспортен документ (ЕТД)**: това опростяване се отнася до използването на ЕТД като декларация за транзит за въздушен или морски транспорт и се прилага от датата на въвеждане на съответните актуализирани системи на икономически оператори (най-късно от 1 май 2018 г.). Докато съответните системи не бъдат актуализирани, преходните разрешения се прилагат като електронни манифести за морски и въздушен транспорт;
 - **декларация за транзит с намалени данни**: това опростяване позволява използване на декларация за транзит с намалени изисквания към данните за поставяне на стоките в режим на съюзентранзит. Докато съответните актуализирани системи (НКСТ) не бъдат въведени, като документи във връзка с железопътен, морски и въздушен транспорт се прилагат преходните разрешения;
 - **използване на специален вид пломби**: икономически оператор може да поиска разрешение да използва специален вид пломби, които да му осигурят възможност да използва тях вместо да ходи до митницата за пломба върху пратката.

- В случай на инцидент по време на пътуване, превозвачът трябва незабавно да **информира** най-близкото митническо **учреждение** в държавата членка, **където е възникнал инцидентът. Това митническо учреждение следва да вземе решение дали движението може да продължи или следва да бъдат предприети** подходящи действия.

Примери за инциденти:

- претоварване на стоки,
- разбити пломби поради причини, които са извън контрола на превозвача;
- отклонение от определения маршрут.

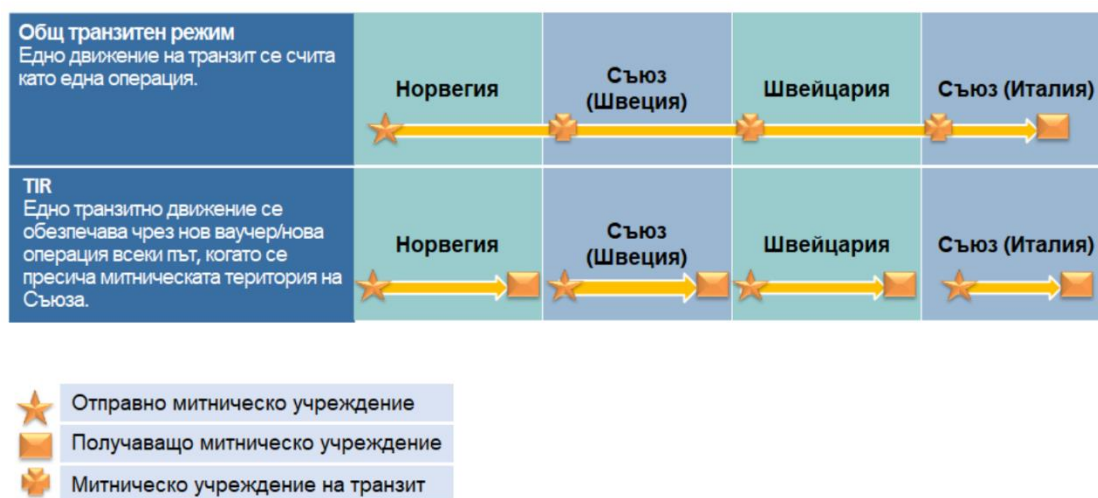
От датата на актуализиране на системата НКСТ всички подробности относно инцидента следва да бъдат регистрирани в тази система.

- Когато стоките не са доставени до получаващото митническо учреждение (напр. при кражба на стоки), следва да се **започне процедура** по събиране на сведения и възможно възстановяване.

5. TIR

- Друго често използвано транзитно движение е TIR.
- Режимът TIR дава възможност за сухопътен **транспорт** на стоки с **прекосяване на много граници** и използване на **един TIR карнет**. Това означава, че стоките пътуват между отправното митническо учреждение в една държава или митнически съюз и получаващото митническо учреждение в друга държава или митнически съюз.
- транзитната процедура TIR намира правно основание в **TIR Конвенцията от 1975 г.**, по която участващите държави следва да бъдат страна.
- TIR процедурата използва така наречения **TIR карнет като митническа декларация**.
- Условието за TIR движението са:
 - Стоките се транспортират в одобрени **превозни средства** или контейнери.
 - Стоките са с **TIR карнет, издаден от националните гарантиращи асоциации**, които са свързани с международната организация, определена в Конвенцията TIR
 - Най-малко една част от **transporta се осъществява по шосе**.
 - TIR карнетът служи **като обезпечение с международна валидност** за заплащане на отложените мита и данъци.
- Движението TIR и митническа територия на Съюза:
 - Митническата територия на Съюза се счита за една територия.
 - Движението TIR следва да започне или да приключи извън митническата територия на Съюза или между две точки на територията на Съюза с преминаване през трета държава.
 - В допълнение към TIR карнета на хартия, титулярят е длъжен да въведе данните и в системата НКСТ
 - TIR карнетът е валиден само когато свързаното с него обезпечение е прието на митническата територия на Съюза.

- Основната разлика между общия транзитен режим и движението TIR е, че **общият транзитен режим включва едно транзитно движение** през една територия, докато движението **TIR включва серия от национални режими чрез използването** на стандартизираните правила на Конвенцията TIR.



6 Друг вид транзитни движения

6.1 Процедура по Конвенция АТА

- „Режимът на временен внос“ (АТА) дава възможност стоките да бъдат използвани в една или повече държави или митнически съюзи без плащане на мита и други такси, при условие че те напускат в същото състояние, в което са били при влизането в рамките на точно определен период.
- Правното основание за тази процедура са Конвенцията АТА и Конвенцията за временен внос.
Временният внос е познат също като Истанбулска конвенция.
- Процедурата АТА изисква обезпечение.

6.2 Пощенска система

- Икономическият оператор не е задължен да подава митническа декларация за пощенски пратки, които влизат, излизат или се транспортират, доколкото те попадат „под отговорността на пощенската служба“
- Митническите процедури и формалности се осъществяват от пощенските и куриерските компании.

6.3 Формуляр 302 на НАТО

- Митническото законодателство предвижда специални формуляри за транспорт на военни стоки на държавите от Организацията на Северноатлантическия договор (НАТО) през територията на държави партньори на НАТО.

6.4 Рейнски манифест

- Режимът Рейнски манифест е бил създаден за улесняване на движението на стоки по река Рейн и нейните притоци. Той може да се използва като документ засъюзен транзит, където е необходимо.

Имайте предвид, че това е кратко и практично обобщение на най-важната информация от курса. Само законодателството на Европейския съюз, публикувано в Официалния вестник на Европейския съюз, се смята за автентично. Комисията не поема каквато и да е отговорност или задължения по отношение на обучението.