

Tulltransitering

Viktiga punkter i kursen

Detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen.

1 Kursmål

Vid slutet av den här 90 minuter långa kursen kommer du att kunna:

- att definiera begreppet transitering;
- om skillnader för olika transiteringsscenarier;
- om extern och intern transitering;
- om unions- och gemensam transitering;
- om TIR-transiteringar;
- om övriga transiteringsförfaranden;
- att beskriva när och hur efterlysningsförfarandet ska tillämpas;
- om de olika förenklingarna.

2 Allmän information

- **Transitering** är en av de fyra kategorierna av **särskilda förfaranden**. Det är ett tullförfarande som är tänkt att förenkla förflyttning av varor inom ett tullområde, via ett annat tullområde eller mellan två eller flera tullområden.
- **Olika scenarier för transitering** är:
 - att först resa in och därefter lämna unionens tullområde;
 - att först lämna för att sedan återvända till unionens tullområde;
 - att resa in i unionens tullområde och sedan resa till en specifik plats inom unionens tullområde;
 - att hänföra varorna till exportförfarandet och därefter till ett transiteringsförfarande.
- De olika roller tullkontoren har när det gäller transitering är:
 - **Avgångstullkontoret**
 - godtar transiteringsdeklarationen;
 - utför riskanalys och eventuell kontroll av varorna;
 - anger tidsfrist inom vilken varorna måste ankomma till destinationstullkontoret;
 - avslutar transiteringsförfarandet och återställer garantin.
 - **Destinationstullkontoret:**
 - genomför en andra kontroll och undersöker om alla varor anlant inom den angivna tidsfristen;

- skickar kontrollresultat till avgångstullkontoret när kontrollen av varorna och/eller dokumenten är tillfredsställande eller kan anses vara tillfredsställande.
- **Transittullkontoret** är övervakningstullkontor när varor förs in i eller lämnar unionens tullområde under ett transiteringsförfarande, men utan att vara platsen för avgång eller destination. Transittullkontoret:
 - intygar in- eller utförseln av varor som är under ett transiteringsförfarande.

3 Transiteringsförfaranden

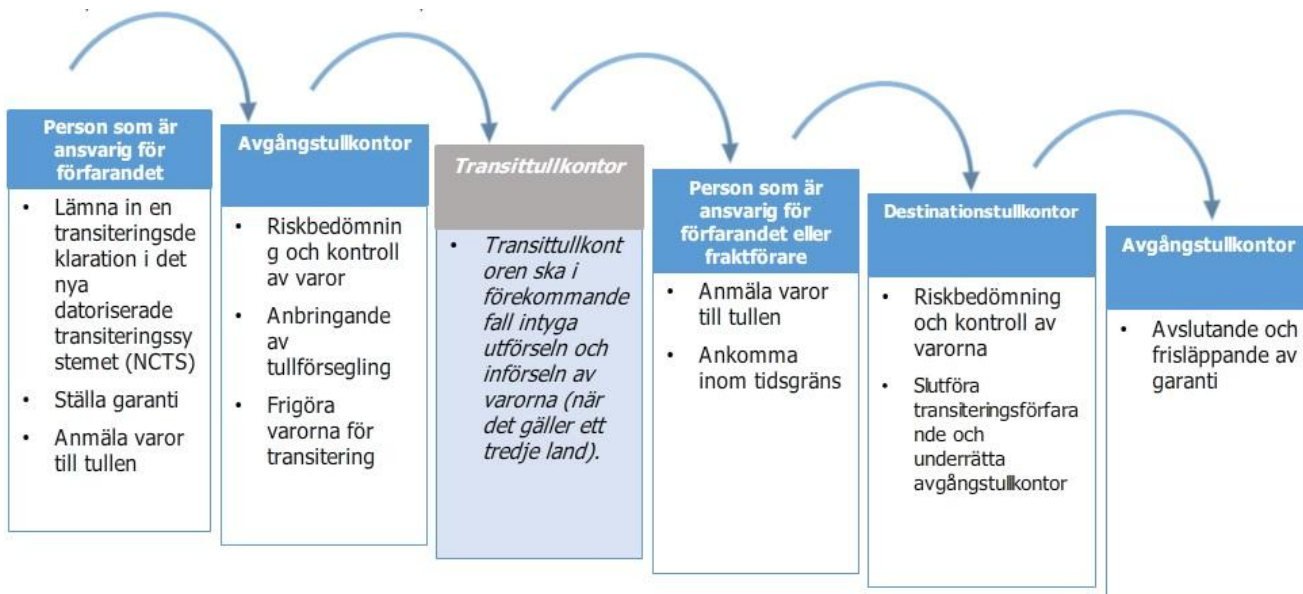
- **Extern transitering (T1)** är vanligtvis tillämpligt för icke-unionsvaror.
 - Förfarandet för extern transitering tillåter normalt att icke-unionsvaror befordras från en plats till en annan inom unionens tullområde så att tullavgifter och andra avgifter tillfälligt upphävs.
- **Intern transitering (T2)** är vanligtvis tillämpligt för unionsvaror.
 - Förfarandet för intern transitering gör det möjligt för en ekonomisk aktör att tillfälligt lämna unionens tullområde för att sedan återinföra varorna utan att de förlorar sin unionsstatus.

4 Förfarande för unions- och gemensam transitering

- De vanligaste och mest liknande transiteringsförfarandena är:

	Unionstransitering	Gemensam transitering
Rättslig grund	Tullkodex	Konventionen, den 20 maj 1987, om ett gemensamt transiteringsförfarande
Territorium som omfattas	Unionens tullområde (+Andorra och San Marino)	Unionens tullområde samt övriga kontrakterade parter till konventionen: Island, Schweiz, Liechtenstein, Norge, Turkiet, f.d. jugoslaviska republiken Makedonien och Serbien.

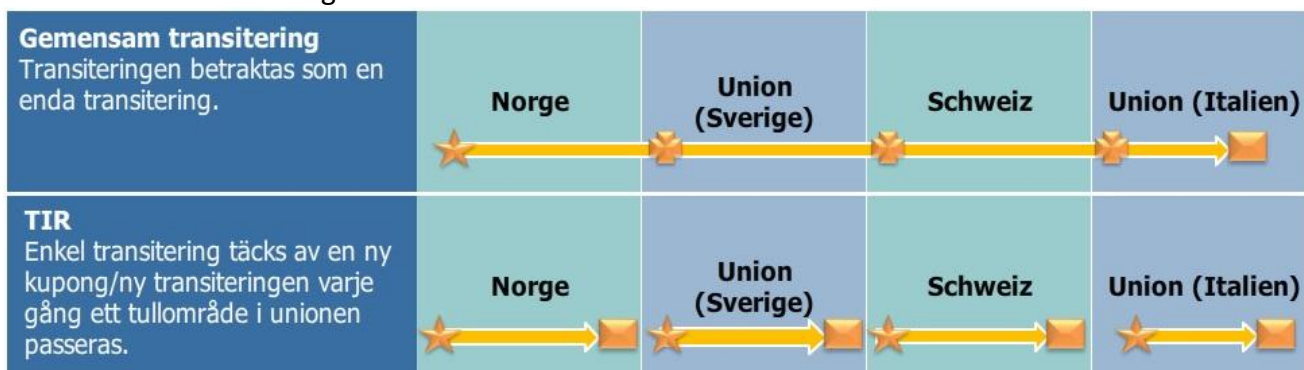
- Unions- och gemensam transitering kan tillämpas på följande sätt:
 - i NCTS – i huvudsak för vägtransport;
 - på papper när det gäller transport på järnväg, till sjöss eller med flyg (tillstånd krävs);
 - med ett elektroniskt manifest för transport med flyg och till sjöss (tillstånd krävs).
- Standardförfarandet för unions- och gemensam transitering i NCTS fungerar enligt följande:



- **Den person som är ansvarig för förfarandet** är den person som lämnar in tulldeklarationen eller för vars räkning den lämnas in. Den person som är ansvarig för förfarandet **ansvarar för**:
 - att anmäla varorna och att lämna de uppgifter som krävs till destinationstullkontoret inom tidsfristen;
 - efterlevnad av de tullbestämmelser som gäller för transiteringsförfarandet;
 - att ställa en garanti;
 - betalning av tull och andra avgifter som kan behöva betalas om en tullskuld uppkommer.
- **Andra personer** som tar emot varorna med vetskap om att de hänförs till ett transiteringsförfarande kan också vara ansvariga för att anmäla varorna vid destinationstullkontoret. Dock har **den person som är ansvarig för förfarandet det fulla ansvaret**.
- Tullmyndigheterna kan bevilja tillstånd till **vissa förenklningar**:
 - **godkänd avsändare**: en godkänd avsändare är en person som fått tillstånd att utföra transiteringar utan att presentera varorna vid avgångstullkontoret;
 - **godkänd mottagare**: en godkänd mottagare är en person som fått tillstånd att i sina egna lokaler eller på annan angiven plats ta emot varor som är hänförs till ett transiteringsförfarande utan att presentera dem vid destinationstullkontoret;
 - **elektroniskt transportdokument (ETD)**: denna förenkling avser användningen av ett ETD som en transiteringsdeklaration för flyg eller sjötransport och kan tillämpas från det datum då nödvändig uppgradering av ekonomiska aktörernas system driftsätts (senast 1 maj 2018). Så länge de berörda systemen inte har uppgraderats tillämpas under en övergångsperiod elektroniska manifest för sjö- och flygtransport;
 - **transiteringsdeklaration med minskade uppgiftskrav**: denna förenkling gör det möjligt att använda en transiteringsdeklaration med minskade uppgiftskrav för att hänföra varor till förfarandet för unionstransitering. Så länge de berörda systemet (NCTS) inte har uppgraderats tillämpas under en övergångsperiod förenklningar på papper för järnväg, flyg och sjöfart;
 - **användning av förseglingar av en särskild typ**: en ekonomisk aktör kan ansöka om att få tillstånd till att använda försegling av en särskild typ, vilket gör det möjligt för aktören att använda dessa istället för att besöka tullen för att anbringa förseglingar.
- Vid **händelser** under transporten måste **fraktföraren omedelbart kontakta närmaste tullkontor** i den medlemsstat där händelsen inträffade. Detta tullkontor beslutar om transporten kan fortsätta eller om lämpliga åtgärder bör vidtas.
Exempel på händelser:
 - omlastning av varor;
 - brutna förseglingar på grund av omständigheter som ligger utanför fraktförarens kontroll;
 - avvikelser från den föreskrivna färdvägen.
 Från och med den dag då NCTS-systemet uppdateras kommer alla uppgifter rörande incidenten att registreras i det systemet.
- I de fall varor inte anmäls vid destinationstullkontoret (t.ex. om varorna blivit stulna) **påbörjas ett efterlysningsförfarande och** eventuellt ett uppbördsförfarande.

5 TIR

- Ett annat vanligt förekommande transiteringsförfarande är TIR.
- TIR-förfarandet möjliggör **transport** av varor **på väg över flera gränser** med **en enda TIR-carnet**. Detta innebär att varorna färdas mellan ett avgångstullkontor i ett land eller tullområde och ett destinationstullkontor i ett annat land eller tullområde.
- Den rättsliga grunden för TIR-transitering finns i **TIR-konventionen från 1975**, i vilken de berörda länderna bör vara parter.
- I TIR-förfarandet används en så kallad **TIR-carnet som tulldeklaration**.
- Förutsättningarna för en TIR-transport är följande:
 - Varorna transporteras i **godkända fordon eller behållare**.
 - Varorna upptas i **TIR-carneter som utfärdats av nationella garanterande sammanslutningar**, vilka är anknutna till den internationella organisation som utses i TIR-konventionen.
 - Minst **en del** av transporten **genomförs via väg**.
 - TIR-carneten fungerar som en **internationell garanti** för betalning av de uppskjutna tullarna och skatterna.
- TIR-transporter och unionens tullområde:
 - Unionens tullområde ska anses vara ett territorium.
 - En TIR-transport bör påbörjas eller avslutas utanför unionens tullområde eller ske mellan två platser inom unionen och passera genom ett tredje land.
 - Utöver TIR-carneten i pappersform är den person som är ansvarig för förfarandet skyldig att även lämna in uppgifterna i det nya datoriserade transiteringssystemet (NCTS).
 - En TIR-carnet är endast giltig när den tillhörande garantin godtas i unionens tullområde.
- Den största skillnaden mellan gemensam transitering och en TIR-transport är att en **gemensam transitering** är en **enda transitering** genom ett territorium, medan en **TIR-transport** utgörs av en **serie nationella transiteringar**, dock med tillämpning av de standardiserade reglerna i TIR-konventionen.



	Avgångstullkontor
	Destinationstullkontor
	Transittullkontor

6 Andra sätt att befordra varor under ett transiteringsförfarande

6.1 Förfarande enligt ATA-konventionen

- Förfarandet för tillfällig införsel (ATA) gör det möjligt att under en viss tidsperiod använda varor i ett eller flera länder eller tullunioner utan att betala tullar och andra avgifter, under förutsättning att de förs ut ur unionen från den stat där de fördes in.
- Den rättsliga grunden för detta förfarande är ATA-konventionen och konventionen om tillfällig införsel, även känd som Istanbulkonventionen.
- ATA-förfarandet kräver en garanti.

6.2 Postsystemet

- En ekonomisk aktör behöver inte lämna in en tulldeklaration för postförsändelser som förs in, förs ut eller transporteras, så länge de är under postväsendets ansvar.
- Tullförfarandena och tullformaliteterna iakttas av postföretagen och budföretagen.

6.3 Natoformulär 302

- I tullagstiftningen föreskrivs särskilda formulär för transport av NATO-länders militära materiel över NATO-partnerländers territorium.

6.4 Rhenmanifestet

- Rhenmanifest-förfarandet upprättades för att underlätta befordran av varor på Rhen och dess bifloder. Det kan i tillämpliga fall användas som ett unionstransiteringsdokument.

Kom ihåg, detta är en kort sammanfattning av den viktigaste informationen i kursen. Endast lagstiftning från Europeiska unionen som offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska betraktas som giltig. Kommissionen frånsäger sig allt ansvar avseende kursen.