

To je hiter in priročen povzetek najpomembnejših informacij o tečaju.

1 Učni cilji

Po zaključku tega 90-minutnega tečaja boste poznali:

- pojem carinskega tranzita;
- različne scenarije carinskega tranzita;
- zunanji tranzit in notranji tranzit;
- tranzit Unije in skupni tranzit;
- tranzit TIR;
- druge vrste tranzita;
- pojasnili, kdaj in kako je treba uporabiti poizvedovalni postopek;
- različne poenostavitve.

2 Splošne informacije

- **Carinski tranzit** je ena od štirih kategorij **posebnih postopkov**. To je carinski postopek, ki olajša gibanje blaga med dvema točkama carinskega območja prek drugega carinskega območja ali med dvema ali več različnimi carinskimi območji.
- Različni **scenariji carinskega tranzita** so:
 - če blago vstopi na carinsko območje Unije in ga nato zapusti;
 - če blago zapusti carinsko območje Unije in nato vanj ponovno vstopi;
 - če blago vstopi na carinsko območje Unije in se naprej giblje po njem do določene točke na carinskem območju Unije;
 - če je blago dano v postopek izvoza in nato v postopek tranzita.
- Carinski uradi, vključeni v tranzit, so:
 - carinski **urad odhoda**:
 - sprejme tranzitno deklaracijo;
 - opravi analizo tveganja in morebitno kontrolo blaga;
 - in določi rok, do katerega mora blago prispeti do namembnega carinskega urada;
 - zaključi carinski postopek in sprosti zavarovanje.
 - Namembni **carinski urad**:
 - opravi še drugo kontrolo in preveri, če je blago prispelo v določenem roku;

- pošlje rezultate kontrole carinskemu uradu odhoda, če so rezultati preverjanja blaga in/ali dokumentacije zadovoljivi ali se upoštevajo kot zadovoljivi.
- Carinski **urad tranzita** je nadzorni carinski urad na kraju, kjer blago vstopa na carinsko območje Unije ali ga zapušča v carinskem tranzitu, vendar to ni na kraju odhoda ali na namembnem kraju. Carinski urad tranzita:
 - potrdi vstop ali izstop določenega blaga v carinskem tranzitu.

3 Carinski tranzitni postopek

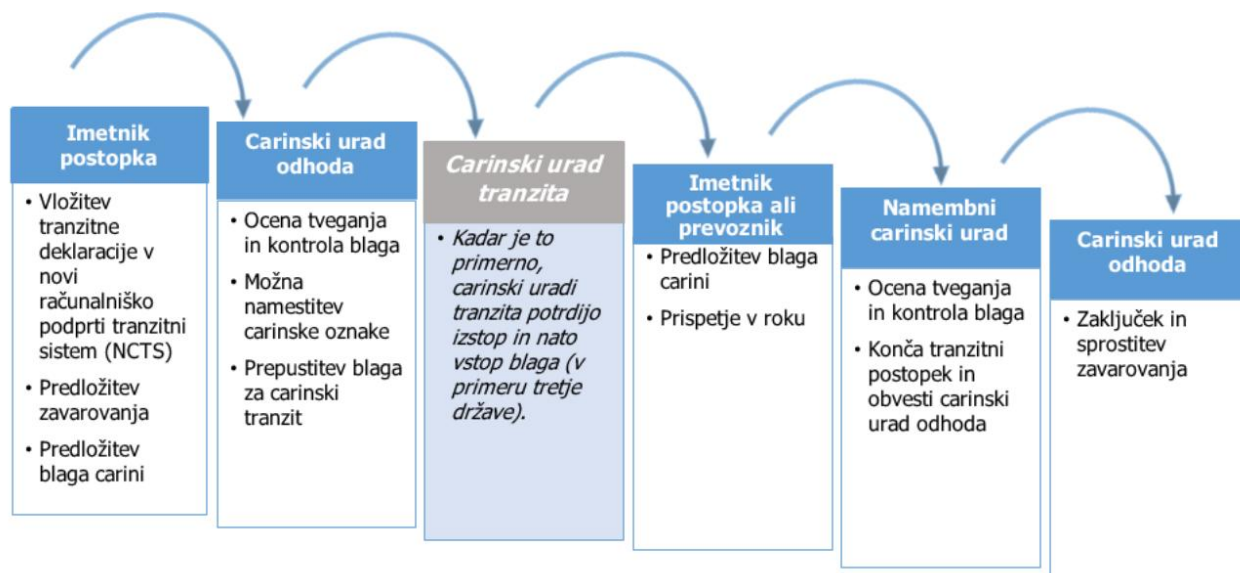
- **Zunanji tranzit (T1)** se na splošno uporablja za neunijsko blago.
 - Postopek zunanjega tranzita samodejno omogoča gibanje neunijskega blaga od ene do druge točke znotraj carinskega območja Unije, tako da se odloži plačilo carine in drugih dajatev.
- **Notranji tranzit (T2)** se na splošno uporablja za unijsko blago.
 - Postopek notranjega tranzita omogoča gospodarskemu subjektu, da blago začasno zapusti carinsko območje Unije in vanj ponovno vstopi, pri tem pa ohrani unijski status.

4 Postopek tranzita Unije in skupni tranzitni postopek

- Najpogosteje uporabljena in podobna tranzita sta:

	tranzit Unije,	skupni tranzit
Pravna podlaga	CZU	Konvencija z dne 20. maja 1987 o skupnem tranzitnem postopku
Ozemeljski obseg	Carinsko območje Unije (+ Andora in San Marino)	Carinsko območje Unije in druge pogodbenice konvencije: Islandija, Švica, Liechtenstein, Norveška, Turčija, Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija in Srbija.

- Postopek tranzita Unije in skupni tranzitni postopek se lahko uporabljata na naslednje načine:
 - v sistemu NCTS – predvsem za cestni prevoz;
 - na papirju za železniški, pomorski in letalski prevoz (zahtevano je dovoljenje);
 - z uporabo elektronskih manifestov za letalski in pomorski prevoz (zahtevano je dovoljenje).
- Standardni postopek za tranzit Unije in skupni tranzit je v novem računalniško podprtem tranzitnem sistemu (NCTS) takle:



- Imetnik **postopka je oseba**, ki vloži carinsko deklaracijo ali za račun katere je carinska deklaracija vložena. Imetnik je **odgovoren za**:
 - predložitev blaga in zahtevanih informacij namembnemu carinskemu uradu v predpisanem roku;
 - spoštovanje carinskih določb v zvezi s tranzitnim postopkom,
 - predložitev zavarovanja;
 - Plačilo carinskih in drugih dajatev, ki utegnejo zapasti v plačilo v primeru carinskega dolga.

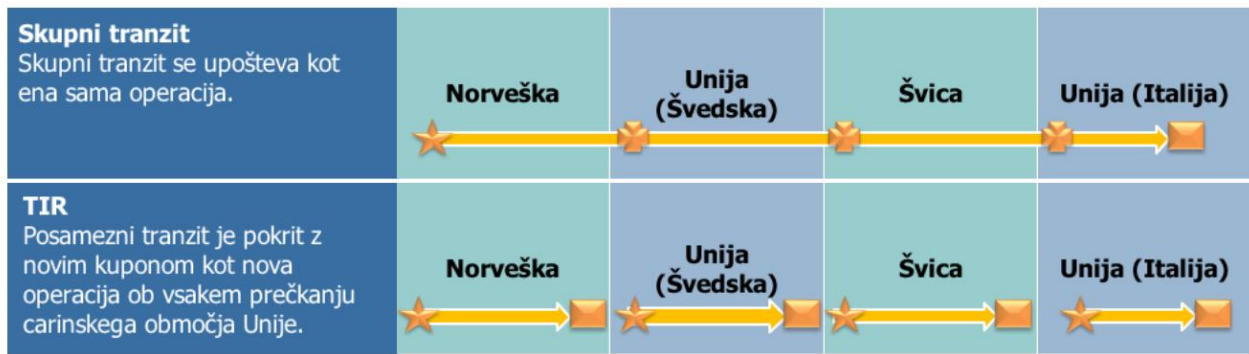
- **Druge osebe**, ki sprejmejo blago in vedo, da je blago v tranzitnem postopku, so prav tako lahko odgovorne za predložitev blaga namembnemu carinskemu uradu. Ne glede na to **pa imetnik postopka ostaja v celoti odgovoren**.




- Carinski organi lahko dovolijo nekatere **poenostavitve**:
 - **pooblaščen pošiljatelj**: pooblaščen pošiljatelj je oseba, ki je pooblaščen za izvedbo postopkov tranzita brez predložitve blaga carinskemu uradu odhoda;
 - **pooblaščen prejemnik**: pooblaščen prejemnik je oseba, pooblaščen, da v svojih prostorih ali na katerem koli drugem določenem mestu prejme blago v postopku tranzita brez njegove predložitve namembnemu carinskemu uradu;
 - **elektronska prevozna listina**: ta poenostavitev se nanaša na uporabo elektronske prevozne listine kot tranzitne deklaracije za letalski ali pomorski prevoz in velja od datuma začetka uporabe ustreznih posodobljenih sistemov gospodarskih subjektov (najkasneje od 1. maja 2018 dalje); dokler ustrezni sistemi še niso posodobljeni, veljajo prehodna dovoljenja za elektronske manifeste, ki se uporabljajo za pomorski in zračni prevoz;
 - **tranzitna deklaracija z manj podatki**: ta poenostavitev omogoča uporabo tranzitne deklaracije z manjšim naborom zahtevanih podatkov, s katero se blago da v tranzitni postopek Unije; dokler se ustrezen posodobljen sistem (NCTS) še ne uporablja, veljajo prehodna dovoljenja na papirju za železniški, pomorski in zračni promet;
 - **uporaba posebnih carinskih oznak**: gospodarski subjekt lahko zaprosi za dovoljenje za uporabo posebne carinske oznake, ki mu dovoljuje uporabo teh oznak, namesto da bi šel na carino in tam dobil oznako za pošiljko.

- Če se **na poti** zgodi nepričakovan dogodek, **mora** prevoznik **nemudoma** obvestiti **najbližji** carinski urad v državi članici, v kateri se je dogodek zgodil. Carinski urad bo odločil, če se gibanje blaga lahko nadaljuje in ali bi bilo potrebno sprejeti kake ukrepe.
Primeri izrednih dogodkov so:
 - pretovarjanje blaga;
 - poškodovane carinske oznake, na kar prevoznik ni mogel vplivati;
 - odstopanje od predpisanega načrta poti.
 Po datumu posodobitve sistema NCTS, bodo vse podrobnosti v zvezi z izrednimi dogodki zabeležene v tem sistemu.
- Kadar blago ni dostavljeno do namembnega carinskega urada (npr. ukradeno blago), bo **sprožen postopek** poizvedbe in po potrebi izterjave.

5 TIR

- Pogosto uporabljen način tranzita je tudi TIR.
- Postopek TIR, omogoča **prevoz blaga po cesti s prečkanjem več mej**, pri čemer se uporablja **samo en zvezek TIR**. To pomeni, da blago potuje med carinskim uradom odhoda v eni državi ali na carinskem območju Unije in namembnim carinskim uradom v drugi državi ali na carinskem območju Unije.
- Pravna podlaga tranzitnega postopka TIR je **Konvencija TIR iz leta 1975**, katere pogodbenice morajo biti vse udeležene države.
- Postopek TIR uporablja tako imenovani **zvezek TIR kot carinsko deklaracijo**.
- Pogoji za prevoz z zvezkom TIR so:
 - Blago se prevaža v **odobrenih vozilih ali zabojnikih**.
 - Blago se prevaža z **zvezki TIR, ki jih izdajajo nacionalna garantna združenja**, ki so pridružena mednarodni organizaciji, ki je določena v Konvenciji TIR.
 - Vsaj **en del** prevoza se izvede **po cesti**.
 - Zvezek TIR služi kot **mednarodno veljavno zavarovanje** za plačilo odloženih dajatev in davkov.
- Gibanje po konvenciji TIR in carinsko območje Unije:
 - carinsko območje Unije je treba upoštevati kot enotno ozemlje;
 - gibanje blaga z zvezkom TIR se mora začeti in končati zunaj carinskega območja Unije ali med dvema točkama Unije, če potuje skozi tretjo državo;
 - Poleg vložitve zvezka TIR v papirni obliki mora gospodarski subjekt vnesti podatke tudi v novi računalniško podprti tranzitni sistem (NCTS).
 - Zvezek TIR je na carinskem območju Unije veljaven le, če je sprejeto tudi z njim povezano zavarovanje.
- Glavna razlika med skupnim tranzitom in gibanjem blaga z zvezkom TIR je v tem, da gre pri **skupnem tranzitu** za en **sam tranzit** skozi eno ozemlje, pri gibanju **z zvezkom TIR** pa gre za **vrsto nacionalnih postopkov**, pri čemer pa vsi uporabljajo standardizirana pravila konvencije TIR.



	Carinski urad odhoda
	Namembni carinski urad
	Carinski urad tranzita

6 Druge vrste tranzita

6.1 Postopek po Konvenciji ATA

- Postopek začasnega uvoza (ATA) omogoča, da se blago lahko uporablja v eni ali več državah ali carinskih unijah brez plačila carinskih in drugih dajatev ali DDV, pod pogojem da zapusti isto državo članico v enakem stanju, kot je bilo ob vstopu, in v določenem obdobju.
- Pravna podlaga za ta postopek sta Konvencija ATA in Konvencija o začasnem uvozu, znana tudi kot Istanbulska konvencija.
- Za postopek ATA je zahtevano zavarovanje.

6.2 Poštni sistem

- Gospodarskemu subjektu ni treba vložiti carinske deklaracije za poštno pošiljke, ki vstopajo na carinsko območje Unije, ga zapiščajo ali se po njem prevažajo, če je odgovornost zanje prevzel izvajalec poštnih storitev.
- Carinske postopke in formalnosti izpolnijo poštni in kurirski družbe.

6.3 NATO obrazec 302

- Carinska zakonodaja predpisuje posebne obrazce za prevoz vojaškega blaga držav Severnoatlantskega zavezištva (NATO) čez ozemlje držav partneric zveze NATO.

6.4 Renski manifest

- Postopek Renskega manifesta je bil vzpostavljen za lažje gibanje blaga po Renu in z njim povezanih pritokih. Uporablja se lahko kot dokument za tranzit Unije, kadar je to primerno.

Zapomnite si, da je to samo hiter in priročen povzetek najpomembnejših informacij o tečaju. Za verodostojno se šteje le zakonodaja Evropske unije, objavljena v Uradnem listu Evropske unije. Komisija ne prevzema nikakršne odgovornosti v zvezi z usposabljanjem.