

Aceasta este o sinteză rapidă și utilă a celor mai relevante informații din curs.

1 Obiectivele învățării

La finalul acestui curs cu durata de 90 de minute, veți fi învățat despre următoarele:

- conceptul de tranzit vamal;
- diferitele scenarii de tranzit vamal;
- tranzitul extern și tranzitul intern;
- operațiunile de tranzit unional și comun;
- operațiunea de tranzit TIR;
- alte operațiuni de tranzit;
- explicați când și cum se aplică procedura de cercetare;
- diversele simplificări.

2 Informații generale

- **Tranzitul vamal** reprezintă una dintre cele patru categorii de **regimuri speciale**. Acesta este un regim vamal utilizat pentru a înlesni circulația mărfurilor între două puncte ale unui teritoriu vamal, printr-un alt teritoriu vamal sau între două sau mai multe teritorii vamale diferite.
- **Diferitele scenarii de tranzit vamal** sunt:
 - intrarea și ieșirea consecutivă (de) pe teritoriul vamal al Uniunii;
 - ieșirea și reintrarea (de) pe teritoriul vamal al Uniunii;
 - intrarea pe teritoriul vamal al Uniunii și continuarea operațiunii până la un punct specific de pe teritoriul vamal al Uniunii;
 - plasarea mărfurilor sub un regim de export și, consecutiv, sub un regim de tranzit.
- Birourile vamale implicate în operațiunile de tranzit sunt:
 - **Biroul vamal de plecare:**
 - acceptă declarația de tranzit;
 - efectuează o analiză a riscurilor și un eventual control al mărfurilor;
 - stabilește termenul până la care mărfurile trebuie să sosească la biroul vamal de destinație;
 - descarcă regimul de tranzit și eliberează garanția.

- **Biroul vamal de destinație:**
 - efectuează un nou control și verifică dacă toate mărfurile au sosit în termenul prevăzut;
 - trimite rezultatele controlului către biroul vamal de plecare atunci când verificarea mărfurilor și/sau a documentelor este satisfăcătoare sau considerată satisfăcătoare.
- **Biroul vamal de tranzit** este biroul vamal cu rol de supraveghere pe unde mărfurile intră sau ies (de) pe teritoriul vamal al Uniunii sub regimul de tranzit vamal, dar nu acesta este punctul de plecare sau de destinație. Biroul vamal de tranzit:
 - certifică intrarea sau ieșirea mărfurilor specifice (de) sub tranzitul vamal.

3 Regimul de tranzit vamal

- **Tranzitul extern (T1)** se aplică, în general, mărfurilor neunionale.
 - Regimul de tranzit extern permite implicit circulația mărfurilor neunionale de la un punct la altul pe teritoriul vamal al Uniunii astfel încât taxele vamale și alte taxe să fie suspendate.
- **Tranzitul intern (T2)** se aplică, în general, mărfurilor unionale.
 - Regimul de tranzit intern îi permite unui operator economic să scoată temporar și să reintroducă mărfuri pe teritoriul vamal al Uniunii, menținând totodată statutul lor unional.

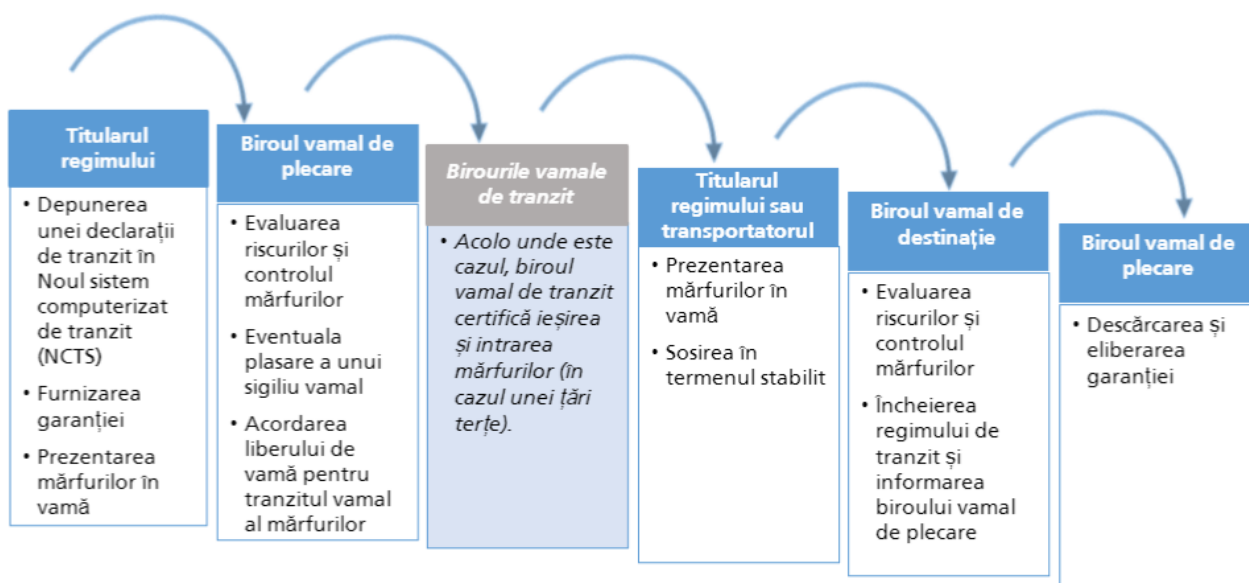
4 Regimul de tranzit unional și comun

- Cele mai frecvent utilizate și similare operațiuni de tranzit sunt:

	Tranzitul unional	Tranzitul comun
Baza legală	CVU	Convenția din 20 mai 1987 privind regimul de tranzit comun
Aria teritorială	Teritoriul vamal al Uniunii (+ Andorra și San Marino)	Teritoriul vamal al Uniunii și alte părți contractante la Convenție: Elveția, Islanda, Liechtenstein, Norvegia, Turcia, fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei și Serbia.

- Regimurile de tranzit unional și comun pot fi aplicate în următoarele moduri:
 - În sistemul NCTS – în principal pentru transportul rutier;
 - Pe hârtie pentru transportul feroviar, maritim și aerian (autorizația este obligatorie);
 - Utilizând manifeste electronice pentru transportul aerian și maritim (autorizația este obligatorie).

- Procedura standard pentru tranzitul unional și comun în sistemul NCTS este după cum urmează:



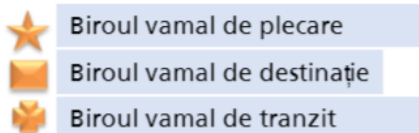
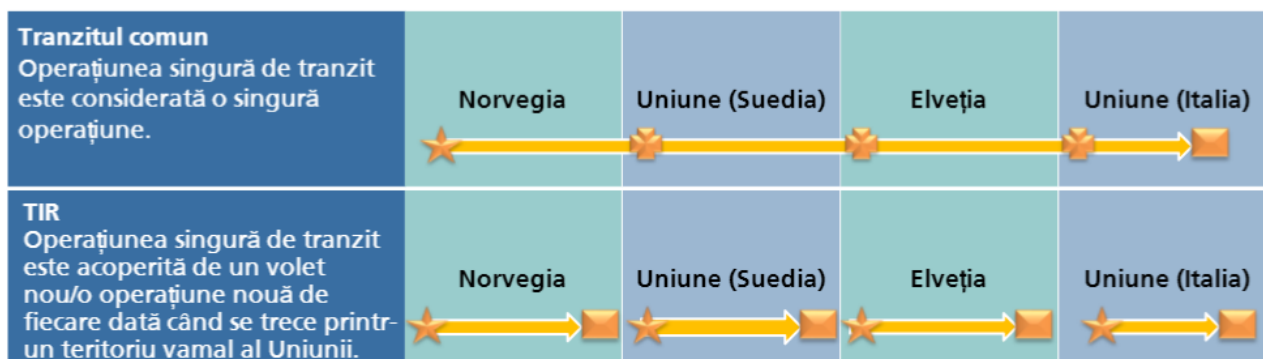
- **Titularul regimului** înseamnă persoana care depune declarația vamală sau în numele căreia se depune declarația respectivă. Titularul este **responsabil pentru**:
 - prezentarea mărfurilor și a informațiilor solicitate la biroul vamal de destinație în termenul prevăzut;
 - respectarea dispozițiilor vamale referitoare la regimul de tranzit;
 - constituirea unei garanții;
 - plata taxelor vamale și a altor taxe care pot deveni exigibile în eventualitatea unei datorii vamale.
- **Alte persoane** care acceptă mărfurile știind că sunt sub un regim de tranzit pot fi, de asemenea, responsabile pentru prezentarea mărfurilor la biroul vamal de destinație. În orice caz, **titularul regimului rămâne pe deplin responsabil**.
- Autoritățile vamale pot autoriza anumite **simplificări**:
 - **expeditor agreat**: un expeditor agreat este o persoană autorizată să efectueze operațiuni de tranzit fără a prezenta mărfurile la biroul vamal de plecare;
 - **destinatar agreat**: un destinatar agreat este o persoană autorizată să primească mărfurile aflate sub un regim de tranzit la adresa sa sau în orice alt loc specificat, fără prezentarea acestora la biroul vamal de destinație;
 - **documentul electronic de transport (ETD)**: această simplificare se referă la utilizarea unui document electronic de transport (ETD) ca declarație de tranzit pentru transportul aerian sau maritim și se aplică de la data implementării sistemelor modernizate relevante ale operatorilor economici (cel târziu de la 1 mai 2018). Atât timp cât sistemele relevante nu au fost modernizate, se aplică autorizațiile tranzitorii pentru manifestele electronice utilizate pentru transportul maritim și aerian;

- **declarația de tranzit cu set redus de date:** această simplificare permite utilizarea unei declarații de tranzit cu cerințe reduse de date pentru plasarea mărfurilor sub un regim de tranzit unional. Atât timp cât sistemul modernizat relevant (NCTS) nu a fost implementat, se aplică autorizațiile tranzitorii pe hârtie pentru transportul feroviar, maritim și aerian;
- **utilizarea unor sigilii speciale:** un operator economic poate solicita o autorizație de utilizare a unui sigiliu special, având posibilitatea de a folosi aceste sigilii în loc să meargă la vamă pentru a obține sigiliile pentru transporturi.
- Dacă are loc un **incident** în timpul călătoriei, **transportatorul** trebuie să **informeze imediat cel mai apropiat** birou vamal din statul membru în care a avut loc incidentul. Acest birou vamal va decide dacă circulația mărfurilor poate continua sau dacă ar trebui luate măsuri corespunzătoare.
Exemple de incidente:
 - transbordarea mărfurilor;
 - sigilii rupte din motive independente de voința transportatorului;
 - abaterea de la traseul prevăzut.
 De la data modernizării sistemului NCTS, toate detaliile referitoare la incident vor fi înregistrate în acest sistem.
- În cazul în care mărfurile nu au fost livrate biroului vamal de destinație (de ex. mărfuri furate), va fi lansată o procedură **de cercetare și de eventuală** recuperare.

5 TIR

- O altă operațiune de tranzit utilizată frecvent este TIR.
- Regimul TIR permite **transportul** rutier de mărfuri **și traversarea mai multor frontiere** folosind un **singur carnet TIR**. Aceasta înseamnă că mărfurile sunt transportate între un birou vamal de plecare dintr-o țară sau o uniune vamală și biroul vamal de destinație dintr-o altă țară sau uniune vamală.
- Regimul de tranzit TIR își are temeiul juridic în **Convenția TIR din 1975**, la care țările implicate ar trebui să fie părți contractante.
- Regimul TIR utilizează un așa-numit **carnet TIR ca declarație vamală**.
- Condițiile pentru o operațiune TIR sunt următoarele:
 - Mărfurile sunt transportate în **vehicule sau containere aprobate**.
 - Mărfurile sunt însoțite de **carnete TIR emise de asociațiile garante naționale**, care sunt afiliate organizației internaționale desemnate în Convenția TIR.
 - Cel puțin **o parte** din transport se **efectuează pe cale rutieră**.
 - Carnetul TIR servește drept **garanție valabilă la nivel internațional** pentru plata taxelor vamale și a altor taxe suspendate.

- Operațiunea TIR și teritoriul vamal al Uniunii:
 - Teritoriul vamal al Uniunii trebuie considerat un singur teritoriu.
 - Operațiunea TIR ar trebui să înceapă sau să se încheie în afara teritoriului vamal al Uniunii sau între două puncte ale Uniunii traversând printr-o țară terță.
 - Pe lângă carnetul TIR pe suport de hârtie, titularul este obligat să introducă datele în sistemul NCTS.
 - Carnetul TIR este valabil numai atunci când garanția aferentă este acceptată pe teritoriul vamal al Uniunii.
- Principala diferență dintre tranzitul comun și operațiunea TIR este că **tranzitul comun** înseamnă o **singură operațiune de tranzit** printr-un teritoriu, în timp ce **operațiunea TIR** înseamnă o **serie de regimuri de tranzit național**, însă folosind normele standardizate ale Convenției TIR.



6 Alte tipuri de operațiuni de tranzit

6.1 Regimul Convenția ATA

- Regimul „Admitere temporară” (Admission Temporaire/Temporary Admission - ATA) permite ca mărfurile să fie utilizate în una sau mai multe țări sau uniuni vamale fără a plăti taxe vamale sau alte impuneri, cu condiția ca acestea să revină într-o anumită perioadă de timp în același stat în care se aflau la intrare.
- Baza legală pentru acest regim o reprezintă Convenția ATA și Convenția privind admiterea temporară, cunoscută și drept Convenția de la Istanbul.
- Regimul ATA necesită o garanție.

6.2 Sistemul poștal

- Un operator economic nu are obligația de a depune o declarație vamală pentru trimerile poștale care intră, ies sau sunt transportate, atâ timp cât acestea sunt „sub responsabilitatea serviciului poștal”.
- Regimurile și formalitățile vamale sunt îndeplinite de societățile poștale și de serviciile de curierat.

6.3 Formularul NATO 302

- Legislația vamală prevede formulare speciale pentru transportul de mărfuri militare ale țărilor membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) pe teritoriul țărilor partenere NATO.

6.4 Manifestul Rin

- Regimul Manifestul Rin a fost înființat pentru a înlesni circulația mărfurilor pe Rin și pe afluenții acestuia. Poate fi folosit ca document de tranzit unional, acolo unde este cazul.

*A se reține că aceasta este o sinteză rapidă și utilă a celor mai relevante informații din curs. Numai legislația Uniunii Europene din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene este considerată autentică.
Comisia nu își asumă nicio responsabilitate sau răspundere cu privire la instruirea oferită.*