

Dit is een snel en handig overzicht van de meest relevante cursusinformatie.

1 Leerdoelen

Aan het einde van deze cursus van 85 minuten, heb je meer geleerd over het volgende:

- de douanestatus van goederen, zijnde Uniegoederen of niet-Uniegoederen;
- wat het begrip 'Bewijs van Uniestatus' (BvUS) inhoudt en hoe dat bewijs kan worden geleverd;
- de mogelijke veranderingen in de douanestatus van goederen;
- hoe een marktdeelnemer een BvUS kan aanvragen en welke procedure een toegelaten afgever moet volgen;
- het gebruik van een BvUS.

2 Douanestatus van goederen

- De term 'douanestatus' heeft betrekking op de status van goederen als Uniegoederen of niet-Uniegoederen.
- Uniegoederen zijn:
 - goederen die volledig zijn verkregen in het douanegebied van de Unie, of
 - goederen die het douanegebied van de Unie zijn binnengebracht en die in het vrije verkeer zijn gebracht; of
 - goederen die zijn verkregen of vervaardigd in het douanegebied van de Unie, met gebruikmaking van alleen bovengenoemde goederen.
- Uniegoederen verliezen hun status van Uniegoederen wanneer
 - ze het douanegebied van de Unie verlaten;
 - ze onder de regeling extern douanevervoer, opslag of actieve veredeling zijn geplaatst;
 - ze onder de regeling bijzondere bestemming zijn geplaatst en vervolgens worden afgestaan of vernietigd;
 - de aangifte voor in het vrije verkeer brengen na vrijgave van de goederen ongeldig wordt gemaakt;
 - ze als equivalente goederen worden gebruikt.
- Uniegoederen behouden hun douanestatus echter wanneer
 - ze via de lucht tussen EU-luchthavens worden vervoerd onder geleide van een vervoersdocument dat in een lidstaat is afgegeven;
 - ze over zee tussen EU-havens worden vervoerd met een lijndienst waarvoor vergunning is verleend;
 - ze via het spoor worden vervoerd onder een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer en onder geleide van een vervoersdocument dat is afgegeven in een lidstaat.
- Niet-Uniegoederen zijn alle andere goederen dan Uniegoederen:
- Niet-Uniegoederen worden Uniegoederen wanneer ze in het vrije verkeer worden gebracht.
- Alle goederen binnen het douanegebied van de Unie worden verondersteld Uniegoederen te

zijn, tenzij wordt vastgesteld dat ze geen Uniegoederen zijn:

- in het douanegebied van de Unie gebrachte goederen die onder douanetoezicht staan om hun douanestatus te bepalen;
- goederen in tijdelijke opslag;
- goederen die onder een van de bijzondere regelingen zijn geplaatst, behalve intern douanevervoer, passieve veredeling en bijzondere bestemming;
- producten van de zeevisserij die door een EU-visserijvaartuig buiten het douanegebied van de Unie zijn gevangen;
- goederen verkregen uit
- producten van de zeevisserij en andere producten, ingenomen of gevangen door schepen die de vlag van een derde land voeren.

In die gevallen moet de douanestatus worden aangetoond door middel van een bewijs van Uniestatus (BvUS).

3 Lijndienst (RSS, Regular Shipping Service)

Uniegoederen behouden hun status wanneer ze over zee tussen EU-havens worden vervoerd met een lijndienst waarvoor vergunning is verleend.

Bij een lijndienst worden goederen vervoerd in schepen die alleen tussen EU-havens varen en die geen thuishaven, bestemmingshaven of aanloophaven hebben buiten het douanegebied van de Unie of in een vrije zone van een EU-haven.

Een marktdeelnemer moet een vergunning voor een lijndienst aanvragen bij de bevoegde douaneautoriteit.

De scheepvaartmaatschappij die een vergunning heeft voor het onderhouden van een lijndienst, moet de vaartuigen die ze wil gebruiken en de havens die ze wil aandoen registreren.

4 Bewijs van Unie-status (BvUS)

De marktdeelnemer moet de douanestatus van goederen kunnen aantonen:

- wanneer het vermoeden van de douanestatus van goederen niet van toepassing is (zie hierboven);
- wanneer Uniegoederen het douanegebied van de Unie hebben verlaten.

4.1 T2L- of T2LF-gegevens

- Worden gebruikt: voor goederen in het vrije verkeer binnen het douanegebied van de Unie, die worden verscheept en afgeleverd binnen het douanegebied van de Unie, indien de verzender en de geadresseerde in het douanegebied van de Unie zijn gevestigd.
- T2L- en T2LF-gegevens moeten worden bevestigd of geregistreerd bij de douaneautoriteit van het land waarin de goederen zijn geladen.
- Deze BvUS is 90 dagen geldig vanaf de datum van registratie.

4.2 Douanemanifest

- Het douanemanifest moet door de bevoegde douaneautoriteit worden gevisieerd. Maar een toegelaten afgever kan deze zonder visering of registratie gebruiken.
- Deze BvUS is 90 dagen geldig vanaf de datum van registratie.

4.3 Aangifte voor douanevervoer

- Aangiften voor douanevervoer, zoals een TIR-carnet, ATA-carnet van formulier 302 kunnen

worden gebruikt als BvUS. Uniegoederen worden in deze documenten aangeduid met de code T2L of T2LF.

- Deze codes worden gewaarmerkt met een stempel van het douanekantoor van vertrek en de handtekening van de bevoegde ambtenaar.

4.4 BvUS voor de visserij

- Het visserijlogboek, de aangifte van aanlanding en aangifte van overlading kunnen worden gebruikt om de douanestatus van Uniegoederen te bewijzen voor:
 - producten van de zeevisserij die door een EU-vissersvaartuig in andere wateren dan de territoriale wateren van een derde land zijn gevangen;
 - goederen die zijn verkregen uit bovenstaande producten aan boord van dat vaartuig of een EU-fabrieksschip.

4.5 BvUS voor gemotoriseerde wegvoertuigen

- Gemotoriseerde wegvoertuigen kunnen hun douanestatus bewijzen aan de hand van hun kentekenplaten en kentekenbewijzen.

4.6 BvUS voor verpakkingen

- Voor verpakkingen, behalve containers, die voor goederenvervoer worden gebruikt, is in de volgende gevallen geen specifiek bewijs nodig:
 - de verpakking kan worden geïdentificeerd als toebehorend aan een persoon die in het douanegebied van de Unie is gevestigd;
 - de verpakte goederen zijn aangegeven met de douanestatus van Uniegoederen, en
 - er geen twijfel bestaat over de juistheid van de aangifte.

4.7 BvUS voor bagage van passagiers

- Goederen in de bagage van passagiers die niet voor commercieel gebruik zijn bedoeld, worden als Uniegoederen beschouwd, indien:
 - de passagier aangeeft dat ze de douanestatus van Uniegoederen hebben; en
 - er geen twijfel bestaat over de juistheid van de aangifte.

4.8 Factuur of vervoersdocument

- Uniegoederen met een waarde van niet meer dan € 15.000,- kunnen hun douanestatus bewijzen aan de hand van een factuur of vervoersdocument.

4.9 Etiket voor postzendingen

- Postzendingen die Uniegoederen bevatten, zijn voorzien van een etiket dat hun Unie-status bewijst.

5 Visering en registratie van een BvUS

- De normale procedure is om een BvUS aan te vragen in de vorm van T2L- of T2LF-gegevens of een douanemanifest.
 - Degene die een BvUS nodig heeft, dient via het BvUS-systeem bij de bevoegde douaneautoriteit een aanvraag in voor de visering.
 - De douaneautoriteit valideert de aanvraag voor visering en controleert de douanestatus van de goederen die worden aangebracht.
 - Bij validatie viseert de douaneautoriteit het bewijs door een MRN af te geven voor het bewijs en door een geldigheidsperiode vast te stellen. De geldigheidsperiode is over het algemeen 90 dagen.
 - De douaneautoriteit bevestigt vervolgens de visering en stuurt de bewijsgegevens naar het BvUS-systeem.
- Een toegelaten afgever hoeft geen visering aan te vragen.
 - Hij/zij kan zelf de T2L of T2LF als bewijs afgeven. In dat geval hoeft hij alleen de douaneautoriteit te vragen om de gegevens te registreren, vervolgens zal deze hem/haar een MRN-nummer verstrekken. De geldigheidsperiode is over het algemeen 90 dagen.
 - Hij/zij kan het douanemanifest gebruiken zonder visering of registratie bij de douaneautoriteit.

6 Gebruik van een BvUS

- Wanneer de goederen bij het douanekantoor van aanbrenging worden aangebracht, geeft de marktdeelnemer het bijbehorende MRN-nummer.
- Het douanekantoor van aanbrenging vraagt aan de hand van het MRN het bewijs op uit het BvUS-systeem.
- Als het bewijs geldig is en naar de aangebrachte goederen verwijst, wordt het bewijs geaccepteerd als BvUS en wordt het gebruik ervan geregistreerd in het BvUS-systeem.

Nogmaals, dit is een snel en handig overzicht van de meest relevante cursusinformatie.

Alleen de wetgeving van de Europese Unie die in het Publicatieblad van de Europese Unie is bekendgemaakt, is rechtsgeldig. De Commissie aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid met betrekking tot de cursus.