

„Novi kompjuterizovani tranzitni sistem
(NCTS) faze 5 za privredne subjekte”
Modul e-Učenja

NCTS faze 5 za privredne subjekte

Najvažnije informacije koje treba zapamtiti sa kursa

Ovo je brz i praktičan pregled najznačajnijih informacija modula:

1. Uvod

1.1 Ciljna publika i rezultati učenja

Ovaj kurs je dizajniran za privredne subjekte, lica koja podnose deklaraciju za tranzit ili u čije ime se ta deklaracija podnosi, ili lica na koja su preneti prava i obaveze u vezi sa carinskim postupkom. Nositelj tranzitnog postupka se smatra vlasnikom kretanja tranzita.

Tokom ovog kursa:

- ✓ ćete se upoznati sa funkcionalnostima sistema NCTS-5;
- ✓ razumeti i primeniti osnovne procese u okviru sistema NCTS-5;
- ✓ razumeti prednosti sistema NCTS-5.

1.2 Kontekst obuke

Ovaj kurs je deo Programa e-Učenja o CZU na nivou 3 i pruža stručno znanje i praktične primene o specifičnim temama, uključujući upotrebu IT sistema.

1.3 Istražite mapu kursa

Mapa kursa omogućava korisnicima da brzo pristupe glavnim poglavljima kursa.



2 Presentacija sistema NCTS faze - 5

2.1 Carinski tranzitni postupak i zakonodavstvo u vezi sa UCC

Tranzit kroz Evropsku uniju olakšava kretanje robe između dve tačke unutar carinske teritorije Unije i prolazak kroz zemlju ili teritoriju izvan te carinske teritorije, bez promene carinskog statusa. Carinski tranzit se može završiti izvan carinske teritorije Unije. Zavisno od situacije, mogu da postoje različiti scenariji za carinski tranzit. Kurs prikazuje svaki od ovih scenarija.

2.2 Prednosti sistema NCTS faze 5



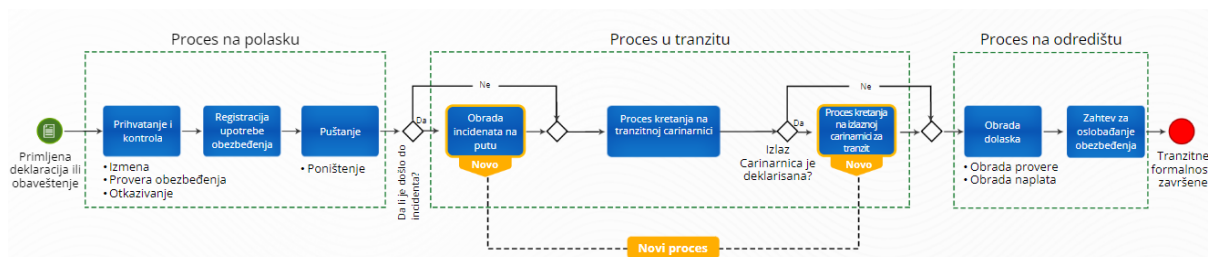
2.3 Uloge, učesnici i procesi

Ovo poglavlje prikazuje glavne uloge, aktere i procese u okviru NCTS faze 5.



2.4 Opšti tok procesa tranzita

Standardni postupak za tranzit Zajednice i zajednički tranzit u okviru sistema NCTS opisan je kroz dijagram toka procesa.



2.5 Ažuriranje uslova i smernica

- Pravilo je instrukcija koja određuje **kako** se mora popuniti grupa podataka ili stavka podataka. Ono ograničava sadržaj.

R0022

Funkcionalni Opis	AKO je zabeležena vrednost nula za određenu robu za <POŠILJKA ROBE-ROBA-NAIMENOVANJE-PAKOVANJE.Broj paketa> ONDA <POŠILJKA ROBE-NAIMENOVANJE ROBE-ARTIKAL-MERA-ROBE. Bruto masa> je JEDNAKA „0“ (vrednost nula)
Tehnički Opis	AKO je zabeležena vrednost nula za određeno naimenovanje robe za /*/PošiljkaRobe/NaimenovanjeRobe/Pakovanje/BrojPaketa ONDA /*/PošiljkaRobe/NaimenovanjeRobe/Artikal/MeraRobe/BrutoMasa> je JEDNAKA „0“ (vrednost nula);

- Uslov** predstavlja instrukciju koja određuje da li je određena grupa podataka ili podatak obavezan, opcioni, ili se ne može koristiti. Predstavlja ograničenje toga **kada** se podaci popunjavaju, a ne ograničava sadržaj.

C0105

Funkcionalni Opis	AKO <IZLAZNA CARINARNICA ZA TRANZIT (DEKLARISANA)> je PRISUTNA ONDA <TRANZITNA CARINARNICA (DEKLARISANA)> = „R“ INAČE <TRANZITNA CARINARNICA (DEKLARISANA)> = „O“
Tehnički Opis	AKO /*/IzlaznaCarinarnicaZaTranzitDeklarisana je PRISUTNA ONDA /*/CarinarnicaTranzitaDeklarisana = „R“ INAČE /*/CarinarnicaTranzitaDeklarisana = „O“

- Tehničko pravilo** je **dodatna instrukcija** potrebna sa tehničke tačke gledišta informacionih tehnologija, koja dopunjuje ili pojašnjava funkcionalna pravila (uglavnom) i uslove.
- Pravilo sekvenciranja** je tekst koji definiše kojim **redosledom** moraju biti potvrđeni uslovi, tehnička pravila za tranziciju i tehnička pravila. Ono se određuje samo ako **podrazumevani redosled potvrđivanja nije** primenjiv.
- Smernica** predstavlja instrukciju o **načinu** popunjavanja grupe podataka ili podatka, pojašnjenje u vezi sa potvrđivanjem, pojašnjenje u vezi sa porukom ili elementom podataka. Može, ali i ne mora, biti podložna automatizovanom potvrđivanju.

3 Struktura deklaracije i model podataka

3.1 Struktura deklaracije

Struktura deklaracije beleži neke promene u NCTS faze 5:

- U deklaraciju je uvedena **Pošiljka**, koja označava ukupnu robu obuhvaćenu transportnim ugovorom sklopljenim između pošiljaoca/špeditera i prevoznika, i njen ugrađeni **prikaz Pojedinačna pošiljka**.
- Iste vrste grupa podataka** (DG) su organizovane u blokove: carinarnice, akteri (strane) i grupe podataka koje se odnose na dokumente.

3.2 Nivoi deklaracije



3.3 Modeli podataka

Glavne karakteristike modela podataka za deklarisanje određenih tranzitnih postupaka su:

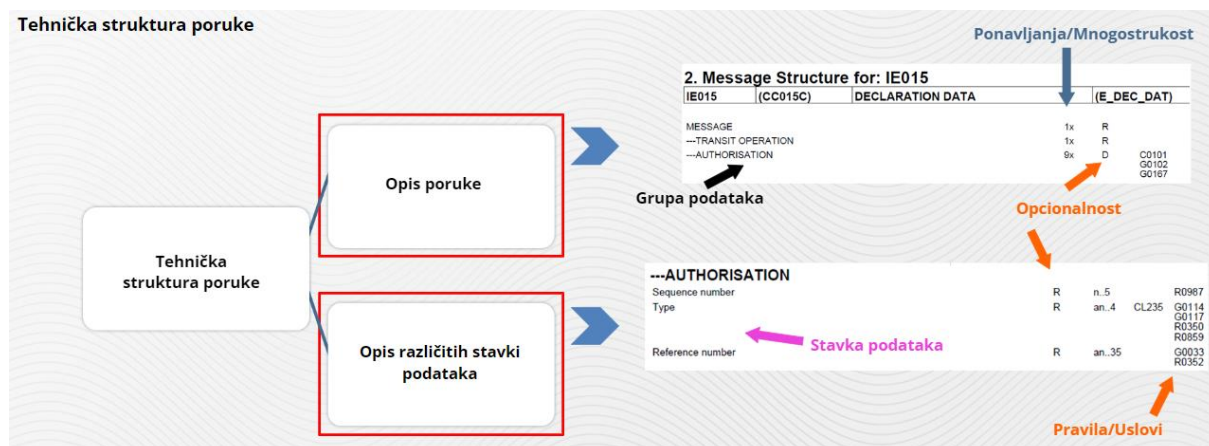
1. Novi pristup odnosu **Kontejneri – Plombe – Naimenovanje robe** donosi jednu instancu samo pod **Pošiljkom**. Kao primer, instanca na nivou **Naimenovanja** je uklonjena.

Nova struktura NCTS faze 5 pod nadređenom grupom podataka „**Transportna oprema**“ kombinuje mogućnost da povežemo:

- a) korišćene kontejnere.
 - b) stavljene plombe.
 - c) i povezanu robu u kontejnerima.
2. **Ključne odluke o modeliranju podataka u vezi sa osnovnim porukama deklaracije odnose se na:**
 - Grupu podataka „Kontakt osoba“.
 - „Ovlašćenje“.
 - Grupu podataka „Analiza rizika“.
 - Grupu podataka „Lokacija robe“.
 3. FSS - Funkcionalna specifikacija sistema i TSS - Tehnička specifikacija sistema u NCTS faze 5.
 4. CL347 i vrste vrednosti lokacije, CL326 i kvalifikatore vrednosti identifikacije.

3.4 Poruke tranzitne deklaracije

Ovo je nova struktura poruke tranzitne deklaracije.



4 Šta se menja u sistemu NCTS P5?

4.1 Promene u carinarnicama

Izmene se odnose na polaznu carinarnicu, tranzitnu carinarnicu, izlaznu carinarnicu za tranzit, odredišnu carinarnicu, carinarnicu registracije incidenta i carinski organ obezbeđenja.

5 Šta se menja u polaznoj carinarnici?

5.1 Podnošenje deklaracije pre dopreme robe

Nosilac tranzitnog postupka u početku podnosi unapred podnetu tranzitnu deklaraciju (IE015) polaznoj carinarnici. Pošto je u pitanju unapred podneta deklaracija, bira „Tip dodatne deklaracije“ „D“.

Kasnije, mora da obavestiti polaznu carinarnicu kada roba bude dopremljena obaveštenjem o dopremi (IE170) koje sadrži lokaciju robe.

5.2 Tok procesa

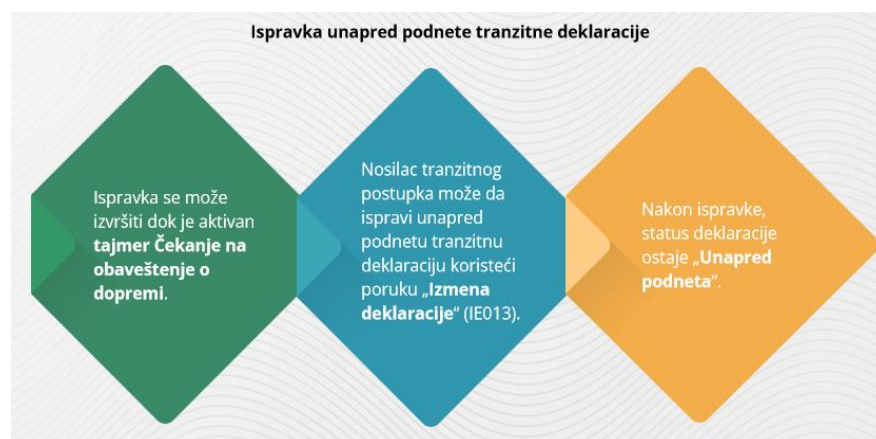
Dijagram toka procesa za polaznu carinarnicu u NCTS fazi 5 obuhvata sledeće korake:

Korak 1: Nosilac tranzitnog postupka podnosi „unapred podnetu tranzitnu deklaraciju“ s dodatnim tipom deklaracije jednakim „D“ pre **dopremanja robe**.

Korak 2: Tajmer „Čekanje na obaveštenje o dopremi robe“ se pokreće dok se ne primi „Obaveštenje o dopremi za unapred podnetu deklaraciju“ od nosioca tranzitnog postupka.

Korak 3: Kada polazna carinarnica primi „Obaveštenje o dopremi za unapred podnetu deklaraciju“, tajmer „Čekanje na obaveštenje o dopremi robe“ se zaustavlja.

5.3 Ispravka unapred podnete tranzitne deklaracije



5.4 Poništavanje unapred podnete tranzitne deklaracije



6 Šta se menja u tranzitnoj carinarnici?

6.1 Glavne promene na carinskom prelazu: Sigurnosno i bezbednosno područje, izlazna i ulazna sažeta deklaracija

- Prilikom prolaska kroz tranzitnu carinarnicu, roba, glavni referentni broj (MRN) i, ako je potrebno, spisak stavki (LoI) moraju se predati toj carinarnici.
- Polazna carinarnica automatski šalje poruku „Evidencija očekivanog tranzita“ (IE050) tranzitnoj carinarnici po odlasku robe. U tom trenutku nije poznato koja carinarnica će biti stvarna tranzitna carinarnica. Deklarisana carinarnica za tranzit je carinarnica koja učestvuje u kretanju. Stvarna tranzitna carinarnica uključuje se u IE118 prilikom prelaska granice.
- Carinarnica može da pronađe robu unošenjem MRN-a i odobravanjem prolaska robe.
- Zatim šalje poruku „Obaveštenje o prelasku granice“ (IE118) polaznoj carinarnici.

7 Dodavanje izlazne carinarnice za tranzit

7.1 Koju ulogu ima izlazna carinarnica za tranzit?

Nova izlazna carinarnica za tranzit (OoExtTra) je carinarnica nadležna za tačku izlaska iz sigurnosne i bezbednosne zone: EU, Švajcarska i Norveška. Ona je nadležna za procenu podataka o bezbednosti i sigurnosti. Uloga izlazne carinarnice za tranzit može se dodati:

- carinarnicama koje se nalaze u državama članicama EU koje imaju granicu sa zemljama CTC (osim onih koje pripadaju sigurnosnoj i bezbednosnoj zoni, kao što su Švajcarska i Norveška);
- carinarnicama koje se nalaze u nacionalnoj upravi koja pripada sigurnosnoj i bezbednosnoj zoni (S&S) sa vazдушnim saobraćajem.

Kada pošiljka stigne u nedeklarisanu izlaznu carinarnicu za tranzit, to se naziva skretanje u izlaznoj carinarnici za tranzit.

7.2 Studija slučaja s tokom procesa

- Tranzitna deklaracija koja sadrži EXS podatke podnosi se u EU (ili Norveškoj ili Švajcarskoj) za robu koja nije iz Unije i napušta EU prema CTC zemlji (osim Norveške ili Švajcarske), na primer, kineska roba pristigla u Austriju i odlazi za Srbiju preko Mađarske.
- EXS podaci se unose u tranzitnu deklaraciju koja se podnosi polaznoj carinarnici nadležnoj za analizu rizika.
- EXS podaci se prenose odredišnoj carinarnici (OoDes) slanjem NCTS poruke IE001. Kada je kretanje pušteno u tranzit, polazna carinarnica šalje poruku „Obaveštenje o najavljenom dolasku“ (IE001) odredišnoj carinarnici.
- Polazna carinarnica obaveštava izlaznu carinarnicu za tranzit slanjem poruke „Obaveštenje o dopremanju robe“ (IE160).

Iz perspektive izlazne carinarnice za tranzit (OoExtTra), putovanje se završava omogućavanjem izlaska iz sigurnosne i bezbednosne zone i slanjem poruke „Obaveštenje o napuštanju oblasti S&S“ (IE168) polaznoj carinarnici.

7.3 Preusmeravanje na izlaznoj carinarnici za tranzit

Preusmeravanje na izlaznoj carinarnici za tranzit događa se kada pošiljka stigne u nedeklarisanu izlaznu carinarnicu za tranzit. Zbog određenih problema, kamion koji je došao iz Austrije stiže u drugu izlaznu carinarnicu za tranzit na granici Mađarske i Srbije.

- Polazna carinarnica uvek mora da prihvati ili odbije preusmerenje sa deklarisanе izlazne carinarnice za tranzit.
- Stvarna izlazna carinarnica za tranzit će pokušati da pronađe informacije o kretanju, a ako nisu poznate, zatražiće ih od polazne carinarnice (IE164). Ako se saopšti šifra razloga za odbijanje, to znači da polazna carinarnica nije prihvatila preusmerenje.
- U našem slučaju, informacije o kretanju su saopštene (IE165) bez šifre razloga za odbijanje, stvarna izlazna carinarnica za tranzit sprovodi analizu rizika, i na osnovu toga odlučuje da li kretanje može da napusti sigurnosnu i bezbednosnu zonu.
- Informacije o incidentima koji su se dogodili tokom putovanja kretanja šalju se sistemima za analizu rizika radi procene rizika. Ove informacije o incidentu sadržane su u poruci IE165 „Odgovor na zahtev za obaveštenjem o najavljenom izlazu za tranzit“.
- Stvarna izlazna carinarnica za tranzit pregleda rezultate analize rizika kako bi odlučila da li kretanje može da napusti sigurnosnu i bezbednosnu zonu. Odlučeno je da se kretanju dozvoli izlazak iz sigurnosne i bezbednosne zone.
- Izlazna carinarnica za tranzit obaveštava polaznu carinarnicu slanjem poruke IE168 „Obaveštenje o napuštanju sigurnosne i bezbednosne zone“.
- Iz perspektive izlazne carinarnice za tranzit, poslovni tok tranzitne operacije se ovde završava.

8 Šta se menja u odredišnoj carinarnici?

8.1 Obaveštenje o dolasku

Ovlašćeni primalac šalje sistemu NCTS u odredišnoj carinarnici elektronsku poruku „Obaveštenje o dolasku“. Ovo se vrši kada se roba dopremi u odredišnu carinarnicu ili u odobrene prostorije privrednog subjekta.

9 Nova carinarnica registracije incidenta

Tokom putovanja može se dogoditi jedan ili više sledećih incidenata:

- prevoznik je primoran da skrene sa propisane rute zbog okolnosti van njegove kontrole;
- plombe su slomljene ili oštećene tokom transporta iz razloga van kontrole prevoznika;
- roba se premešta s jednog prevoznog sredstva na drugo;
- neposredna opasnost zahteva hitno delimični ili potpuni istovar zapečaćenog prevoznog sredstva;
- dolazi do događaja koji može uticati na sposobnost nosioca tranzitnog postupka ili prevoznika da ispuni svoje obaveze;
- bilo koji od elemenata koji čine jedno prevozno sredstvo se menja (na primer, vagon se povlači);
- plombe su zamenjene, dodate ili uklonjene od strane carinskog organa.

9.1 Dodavanje carinarnice registracije incidenta

NCTS faze 5 uvodi novi, pojednostavljeni pristup u rešavanju incidenata koji su nastali tokom kretanja robe u okviru tranzitnog postupka Unije ili zajedničkog tranzitnog postupka.

Postupanje sa incidentima u NCTS P4	Postupanje sa incidentima u NCTS P5
Ako dođe do incidenta tokom puta, on se ručno evidentira i šalje polaznoj carinarnici ili zajedno sa slanjem obaveštenja o prelasku granice (IE118), ili se elektronski prima od privrednog subjekta na odredištu putem obaveštenja o dolasku (IE007), nakon čega se prosleđuje polaznoj carinarnici zajedno sa rezultatima kontrole u odredišnoj carinskoj ispostavi (IE018).	Definisan je novi poslovni proces za registraciju incidenata tokom kretanja robe, koji se primenjuje na tranzit Unije i zajednički tranzitni postupak. Uvedena je nova uloga carinarnice – carinarnica registracije incidenta sa zadatkom beleženja incidenata koji se dešavaju tokom kretanja robe i slanja tih informacija polaznoj carinarnici , koja ih zatim prosleđuje drugim carinarnicama koje učestvuju u postupku.

9.2 Dodavanje razmene informacija za registraciju incidenata

Ako se incident registruje u carinarnici registracije incidenta, poruka „**Obaveštenje o incidentu**” (IE180) se šalje i prima u polaznoj carinarnici. Nakon prijema obaveštenja o incidentu, **polazna carinarnica** prosleđuje informacije o incidentu:

- **nosiocu tranzitnog postupka** putem poruke „**Prosleđeno obaveštenje o incidentu nosiocu postupka**” (IE182).
- carinarnicama koje učestvuju u postupku (kao izlaz za tranzit, tranzit, odredište) slanjem poruke „**Obaveštenje o incidentu CD-u**” (IE181).

9.3 Dodavanje liste šifara - CL019: Šifre incidenata

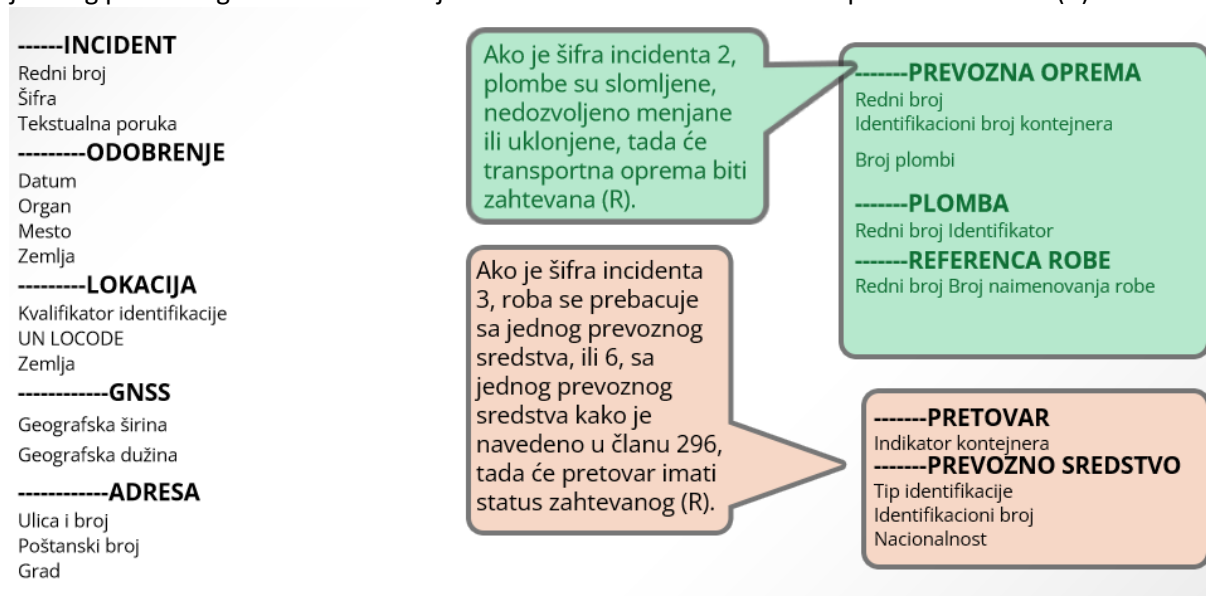
Sada je dodata nova lista šifara za incidente u NCTS fazi 5.

1	Prevoznik je dužan da odstupi od planirane rute propisane u skladu sa članom 298. CZU/Sprovedbene uredbe zbog okolnosti na koje nije mogao da utiče.
2	Plombe su slomljene ili oštećene tokom transportne operacije zbog razloga van kontrole prevoznika.
3	Pod nadzorom carinskog organa, roba se prebacuje sa jednog prevoznog sredstva na drugo prevozno sredstvo.
4	Neposredna opasnost zahteva hitno delimično ili potpuno istovarivanje plombiranog prevoznog sredstva.
5	Dolazi do incidenta koji može uticati na sposobnost nosioca postupka ili prevoznika da ispunji svoje obaveze.
6	Menja se neki element koji čini jedno prevozno sredstvo kao što je navedeno u članu 296(2) UCC/Sprovedbenog akta.

9.4 Dodavanje novih uslova i smernica

Ako je šifra incidenta „2” i ako su plombe slomljene ili je neko njima manipulisao, onda će prevozna oprema biti označena kao R.

Ako je šifra incidenta 3, vrši se premeštanje robe s jednog prevoznog sredstva na drugo, ili 6, s jedinog prevoznog sredstva kao što je navedeno u članu 296. i tada se pretovar zahteva (R).



9.5 Ažuriranje postojećih i uključivanje novih IE sa informacijama o incidentima

Ažurirane poruke razmene informacija sa podacima o incidentima u NCTS faze 5 su:

- IE182 -** Polazna carinarnica prosleđuje informacije o incidentu nosiocu tranzitnog postupka slanjem poruke IE182 „Prosleđeno obaveštenje o incidentu nosiocu postupka”.
- IE007 -** „Obaveštenje o dolasku” – Podaci o incidentu putem IE007 evidentiraju se samo tokom prelaznog perioda.
- IE043 -** U slučaju pojednostavljenog postupka, poruka „**Dozvola za istovar**” (IE043) biće poslata privrednom subjektu na odredištu, a status će postati „Istovar”. Ova poruka sadrži detaljne informacije o očekivanoj robi. Napomene o istovaru će privredni subjekt poslati nazad odredišnoj carinarnici putem poruke „**Napomena pri istovaru**” (IE044). Ova poruka može, ali ne mora, biti odbijena.

9.6 Registracija incidenata u najbližoj carinarnici tokom putovanja

Tokom kretanja robe u okviru tranzitnog postupka Unije ili zajedničkog tranzitnog postupka, dogodio se incident na putu. Ovo je način postupanja sa incidentima korišćenjem novih specifičnih poruka razmene informacija u NCTS faze 5.

1. Carinarnica registracije incidenta

Bez neopravdanog odlaganja nakon incidenta, prevoznik doprema robu, zajedno sa MRN-om tranzitne deklaracije, najbližoj **carinarnici nacionalne uprave** na čijoj se teritoriji u tom trenutku nalazi prevozno sredstvo. Ova carinarnica se naziva **Carinarnica Registracije Incidenta**.

2. Carinarnica nadležna za kretanje

Ako najbliža carinarnica za registraciju incidenta/incidenata takođe učestvuje u kretanju kao **tranzitna carinarnica**, ili kao **izlazna carinarnica za tranzit**, ili kao **odredišna carinarnica**, tada ova carinarnica prvo postupka kao **carinarnica za registraciju incidenta**, a zatim kao **carinarnica nadležna za kretanje** koja učestvuje u postupku. Glavni razlog je to što incident(i) mogu biti takvi da carinarnica registracije incidenta može da odluči da se tranzitno kretanje ne može nastaviti.

3. Stvarna odredišna carinarnica

To znači da nakon registracije incidenta(ata) u **carinarnici registracije incidenta**, kretanje robe treba da se zaustavi i ova carinarnica može postati **stvarna odredišna carinarnica**.

10 Šta se menja u carinskom organu obezbeđenja?

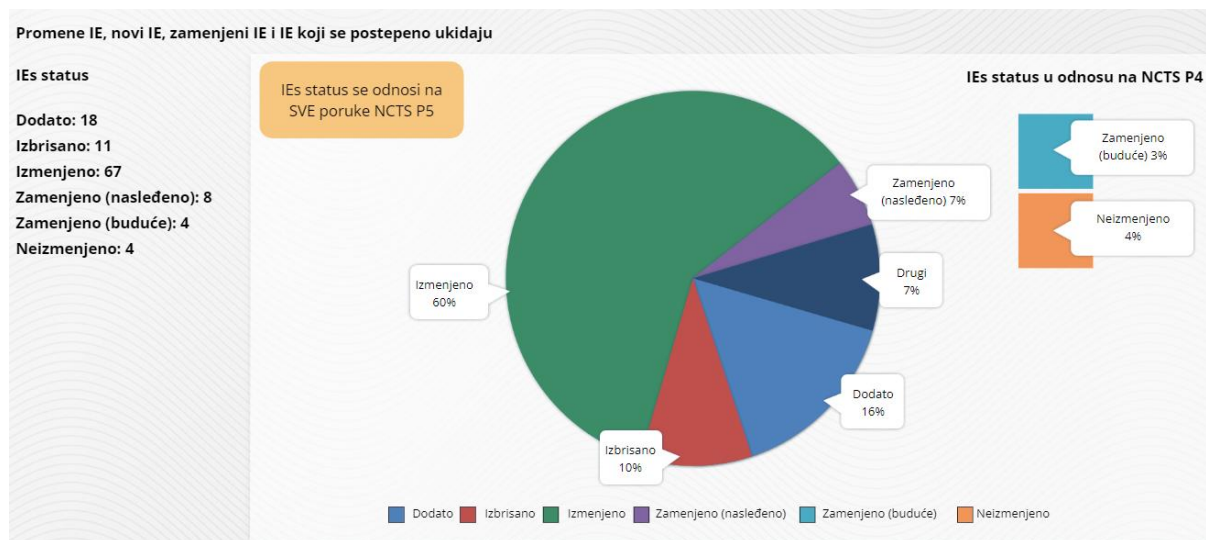
10.1 Vrste obezbeđenja

- Šifra 0 -** Oslobođenje od podnošenja obezbeđenja.
- Šifra 1 -** Zajedničko obezbeđenje.
- Šifra 2 -** Pojedinačno obezbeđenje u obliku preuzete obaveze garanta.
- Šifra 3 -** Pojedinačna garancija u obliku gotovinskog depozita ili drugog sredstva plaćanja koje carinski organi priznaju kao ekvivalent gotovinskom depozitu, u evrima ili valuti države članice u kojoj je garancija registrovana.
- Šifra 4 -** Pojedinačno obezbeđenje u obliku kupona.
- Šifra 5 -** Oslobođenje od obaveze podnošenja garancije kada iznos uvoznih ili izvoznih dažbina koji treba obezbediti ne premašuje prag statističke vrednosti za deklaracije utvrđene u skladu sa članom 3(4) Uredbe (EZ) br. 471/2009.
- Šifra 8 -** Određeni javni organi ne zahtevaju obezbeđenje.
- Šifra 9 -** Pojedinačno obezbeđenje za višekratnu upotrebu (samo za CTC).
- Šifra A -** Oslobađanje od polaganja obezbeđenja po osnovu ugovora.
- Šifra B -** Obezbeđenje za robu koja se prevozi u okviru TIR postupka.
- Šifra J -** Garancija nije potrebna – putovanje između polazne carinarnice i tranzitne carinarnice – čl. 10(2)(b) Konvencije o zajedničkom tranzitu.
- Šifra R -** Obezbeđenje nije potrebno za robu koja se prevozi rekom Rajnom, i plovnim putevima Rajne, rekom Dunav ili plovnim putevima Dunava (Član 89(8)(a) Zakona).

11 Ažuriranja poruka, procesa i liste šifara

11.1 Dodavanje poruka razmene informacija

NCTS faze 5 donosi izmene, ažuriranja i zamene poruka razmene informacija.



11.2 Mapiranje podataka o ažuriranju liste šifara

Za prelaznu fazu između starog zakonodavstva i UCC, neke šifre/šifarnici navedeni su u Prelaznom delegiranom aktu. Te šifre primenjuju se na NCTS Faze 4. Mogu se naći u dodatku D2.



Novo zakonodavstvo, implementirano u Fazi 5, odnosi se na TARIC bazu podataka za neke od prethodnih lista.



Nacionalni dokumenti, sertifikati i ovlašćenja izdati kao propratna dokumentacija uz deklaraciju moraju se uneti u formi šifre, kao što je definisano u Naslovu I (npr: 2123, 34d5), moguće praćeni identifikacionim brojem ili drugom prepoznatljivom referencom. Četiri znaka predstavljaju šifre zasnovane na nomenklaturi te države članice.

11.3 Objedinjenje poruka o odbijanju



11.4 Izmena deklaracije

Glavna promena u procesu je uklanjanje statusa „Deklaracija u postupku izmene“ iz dijagrama prelaza stanja koji se odnosi na polaznu carinarnicu pre puštanja robe u postupak tranzita.

Deklaracija može biti:

- ISPRAVLJENA, samo ako je deklaracija podneta pre dopreme robe i od podnošenja do prihvatanja deklaracije.
- IZMENJENA, nakon prihvatanja do puštanja robe u tranzit. U ovom slučaju postoje određena ograničenja, kao na primer da roba ne može biti drugačije prirode od prvobitno deklarisanе.
- Poruka IE013 se koristi i za ispravku i za izmenu deklaracije.

11.5 Poništenje tranzitne deklaracije

Nosilac tranzitnog postupka može zatražiti od **Polazne Carinarnice** da poništi tranzitnu deklaraciju:

- Nakon prihvatanja, ali pre puštanja (npr. kada obezbeđenje nije validno, i privredni subjekat odluči da „otkaže“ kretanje poništavanjem). U ovom slučaju koristi se poruka IE014.
- Nakon puštanja u tranzit. U ovom slučaju, IE014 ne može da se koristi (ona se odbija). Poništavanje se vrši na način koji ne uključuje elektronske tehnike obrade podataka, odnosno ne putem NCTS poruke, već odvojeno od sistema.

Takođe, moguće je podneti zahtev za poništavanje u: **Tranzitnoj carinarnici, Izlaznoj carinarnici za tranzit i Odredišnoj carinarnici.**

12 Izvoz praćen tranzitom

12.1 Interfejs NCTS AES

Da bi se tranzitni i izvozni postupci harmonično sinhronizovali i da bi se izbegla pojava otvorenih kretanja, NCTS mora da se poveže sa sistemom AES, Automatizovanim izvoznim sistemom, kada nakon izvoza usledi tranzit. Ovaj interfejs je deo takozvanog nacionalnog domena.

NCTS treba da bude povezan sa sistemom AES:

- Kada je roba puštena u izvoz i zatim sledi postupak spoljnog tranzita, izlazna carinarnica je polazna carinarnica tranzitne operacije (Član 329(5) Sprovedbenog akta UCC).
- U slučaju unutrašnjeg tranzita, izlazna carinarnica će biti polazna carinarnica, a odredišna carinarnica će biti ili:
 - u zemlji zajedničkog tranzita (329(6)(a) Sprovedbenog akta UCC), ili
 - na granici carinskog područja Unije, a roba se iznosi iz tog carinskog područja, nakon prolaska kroz zemlju ili teritoriju van carinskog područja Unije.
- Izvozni MRN je naznačen u grupi podataka prethodni dokument.

12.2 Komunikacija između sistema NCTS i AES



12.3 Izvoz praćen tranzitom – Spoljni tranzit

Ovo je prikaz slučaja izlaznog postupka kada izvozu sledi tranzit. Nemački proizvođač nameštaja želi da prodaje stolove u Egiptu, a on koristi tranzitni postupak Unije. Podnosi izvoznju deklaraciju u Svilengradu u Bugarskoj, gde će, u ovom slučaju, biti izvozna carinarnica. Roba se drumskim putem prevozi do Frajburga u Nemačkoj, gde se stavlja u zajednički tranzitni postupak radi kretanja preko Švajcarske do Đenove u Italiji, gde se nalazi odredišna carinarnica. Izlazna carinarnica je carinarnica gde započinje tranzitno kretanje, Frajburg u Nemačkoj. Kada je roba puštena u izvoz i zatim sledi postupak spoljnog tranzita, izlazna carinarnica je polazna carinarnica tranzitne operacije. Konačno, stolovi će otići u Egipat.

Izlazna carinarnica:

- Status izvozne operacije u izlaznoj carinarnici postavljen je na Izašla.
- Izlazna carinarnica potvrđuje izlazak pošiljke izvoznj carinarnici putem poruke Rezultati izlaza (IE518).
- Izvozno kretanje se završava.

Polazna carinarnica:

- Status tranzitne operacije je postavljen na Kretanje pušteno.
- Tranzitno kretanje je u toku. Počinje putovanje ka odredišnoj carinarnici.

12.4 Izvoz praćen tranzitom – Unutrašnji tranzit

Ovo je prikaz slučaja unutrašnjeg tranzita kada tranzitni tok završi svoje putovanje do krajnje destinacije koja se smatra „odgovarajućom” odredišnom carinarnicom. To znači da se nalazi u zemlji EU i ima ulogu izlaska i odredišta, ili u zemlji van EU koja funkcioniše u okviru NCTS-a prema Konvenciji o zajedničkom tranzitu.

Bugarski proizvođač sosa od paradajza želi da proda svoje proizvode u Švajcarskoj, a najefikasniji način je drumskim putem preko Bugarske, Srbije, Mađarske, Austrije, Nemačke i Švajcarske. Pošto Srbija nije u EU, on stavlja paradajz sos pod izvoz nakon čega sledi postupak unutrašnjeg tranzita. Podnosi izvoznju deklaraciju u Svilengradu u Bugarskoj, gde će, u ovom slučaju, biti izvozna carinarnica. Roba se prevozi drumom do Plovdiva u Bugarskoj, gde se stavlja pod tranzitni postupak radi kretanja preko Srbije do Švajcarske, gde se nalazi odredišna carinarnica. Izlazna carinarnica je carinarnica gde započinje tranzitno kretanje, Plovdiv u Bugarskoj.

U slučaju unutrašnjeg tranzita, izlazna carinarnica će biti polazna carinarnica, a odredišna carinarnica će biti ili:

- u zajedničkoj tranzitnoj zemlji, ili
- na granici carinskog područja Unije, a roba se iznosi iz tog carinskog područja, nakon prolaska kroz zemlju ili teritoriju van carinskog područja Unije.

Izlazna carinarnica:

- Ako je šifra rezultata kontrole u IE042 zadovoljavajuća: status izvozne operacije u izlaznoj carinarnici (OoExt) postavlja se na Izašla.
- Kada šifra rezultata kontrole u IE042 nije zadovoljavajuća: status izvozne operacije u izlaznoj carinarnici (OoExt) postavlja se na Roba nije odobrena za izlazak.
- Izlazna carinarnica šalje izvoznj carinarnici poruku „Rezultati izlaza” (IE518) u oba slučaja.

Polazna carinarnica:

- Ili se tranzitno kretanje „okončava” ako je šifra rezultata kontrole u IE018 zadovoljavajuća.
- Ili se tranzitno kretanje postavlja na Čekanje na rešavanje neslaganja ako IE018 nije zadovoljavajući.

13 Prelazak sa faze 4 na fazu 5

13.1 Od NCTS 4 do NCTS 5 Uticaj na procese poslovanja

Zbog uticaja prelaska sa NCTS faze 4 na NCTS fazu 5 na poslovne procese, neophodno je postojanje prelaznog perioda kako bi se obezbedio kontinuitet poslovanja.

NOVO		Uloga carinarnice	Uticaj
- Podnošenje deklaracije pre dopreme robe - Registracija incidenata u najbližoj carinarnici tokom putovanja — Carinarnica za registraciju incidenta - Procena rizika za bezbednost i sigurnost pre izlaska iz sigurnosne i bezbednosne zone (EU, Norveška, Švajcarska) — Izlazna carinarnica za tranzit - Povezivanje NCTS/AES - Izvoz praćen tranzitom		Polazna carinarnica (do puštanja kretanja)	Velika
		Polazna carinarnica (nakon puštanja kretanja)	Mala
		Polazna carinarnica (status naplate)	Mala
		Odredišna carinarnica (bez statusa naplate)	Mala
		Izlazna carinarnica za tranzit	NOVO
		Carinarnica registracije incidenta	NOVO
IZMENJENO			
- Razmena poruka Zahtev za status/Odgovor sa svim carinarnicama koje učestvuju - Rešavanje većih neslaganja prijavljenih u rezultatima kontrole u odredišnoj carinskoj ispostavi - Provere integriteta obezbeđenja - Praćenje garancija biće obavezno za zajedničko obezbeđenje - Objedinjenje poruka o odbijanju - Informacije o kretanju upita - IE038 - Odgovor na upit o kretanju - Izmena deklaracije - Poništenje tranzitne deklaracije			
UKLONJENO			
- Kretanje pušteno u tranzit za osetljivu robu (IE011) - Upit o obezbeđenju (samo zajednički domen) [IE034/IE037] - Zahtev za dokumenta [Odredišna carinarnica, samo papirno, IE100]			

13.2 Mapiranje podataka

Ovo je mapiranje podataka koje se sprovodi kako bi se obezbedio nesmetan prelazni period sa NCTS faze 4 na fazu 5.

NCTS P4	NCTS P5
ZAGLAVLJE	TRANZITNA OPERACIJA
(POLAZNA) CARINARNICA	POLAZNA CARINARNICA
(ODREDIŠNA) CARINARNICA	ODREDIŠNA CARINARNICA
(TRANZITNA) CARINARNICA	TRANZITNA CARINARNICA
(PRINCIPAL) PRIVREDNI SUBJEKAT	NOSILAC TRANZITNOG POSTUPKA
(POŠILJALAC) PRIVREDNI SUBJEKAT	POŠILJALAC POŠILJKE
(PRIMALAC) PRIVREDNI SUBJEKAT	PRIMALAC POŠILJKE
NAIMENOVANJE ROBE - KONTEJNERI	PREVOZNA OPREMA ZA POŠILJKU
PORUKA – INFORMACIJE O PLOMBI – ID PLOMBE	PLOMBA NA PREVOZNOJ OPREMI ZA POŠILJKU
RUTA	ZEMLJE KRETANJA POŠILJKE
PRETHODNE ADMINISTRATIVNE REFERENCE	PRETHODNA DOKUMENTA
POSEBNA POMINJANJA	DODATNE INFORMACIJE
PREDATA DOKUMENTA/POTVRDE	DODATNE REFERENCE
	DOPUNSKA DOKUMENTA

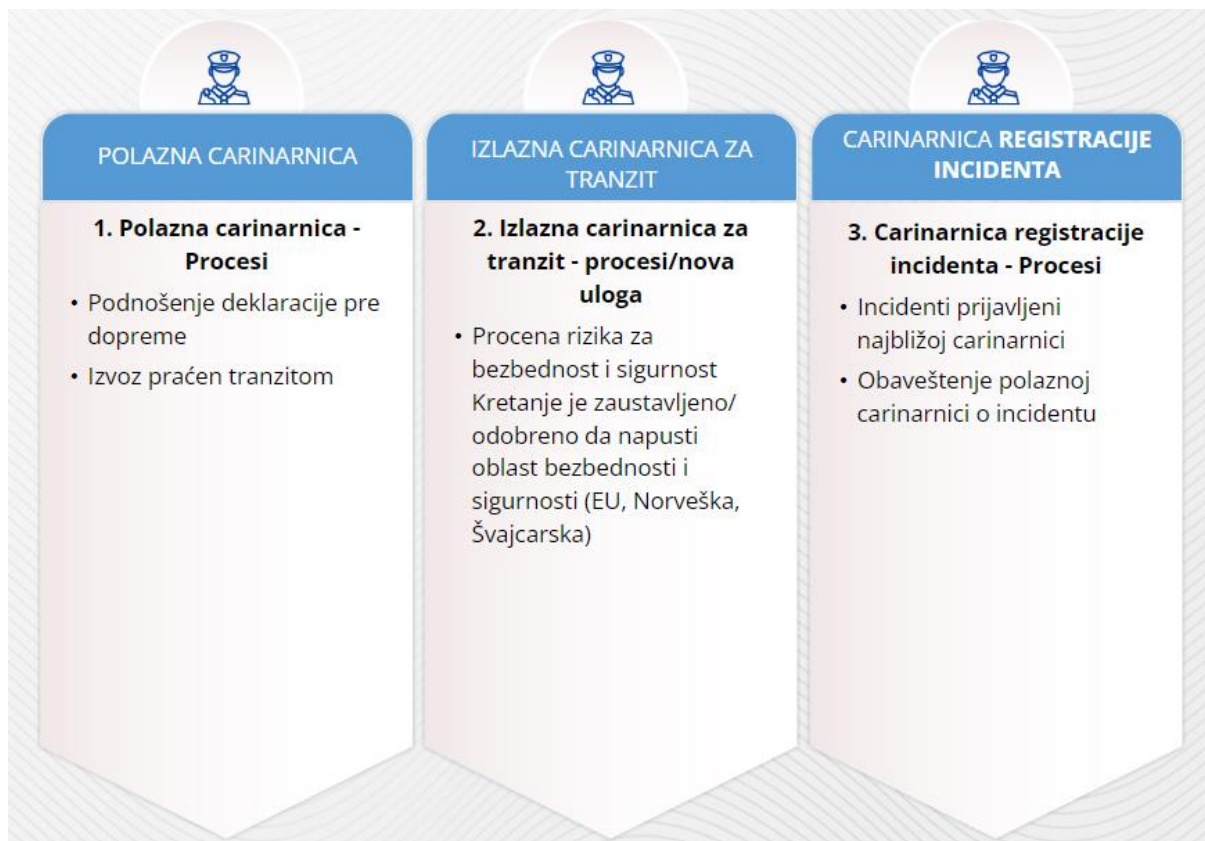
13.3 Obavezni postojeći procesi

Scenariji, procesi, stanja i poruke IE usklađeni sa CZU koji moraju biti implementirani od strane nacionalne uprave u fazi „To Be” kako bi se obezbedio kontinuitet poslovanja sa fazom „Legacy” su:



13.4 Novi procesi za zemlje u budućem „To Be“ sistemu

Novi scenariji, procesi, stanja i poruke razmene informacija koje svaka nacionalna uprava mora da implementira u fazi „To Be“ su:



Zapamtite, ovo je brz i praktičan pregled najznačajnijih informacija sa kursa. Samo se zakoni Evropske unije objavljeni u Službenom listu Evropske unije smatraju autentičnim. Komisija ne prihvata odgovornost niti obavezu uopšte u vezi s obukom.



Publications Office
of the European Union

ISBN
DOI:
KI

© European Union, 2023

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.
All images © European Union, unless otherwise stated – all rights reserved.