

eLearning module

Incoterms[®] 2020

Course takeaways

Ovaj kurs e-učenja pruža opšti pregled pravila **Incoterms[®] 2020** iz perspektive **carinske i poreske administracije EU i trgovaca iz EU**.

Ovo je brz i praktičan pregled najznačajnijih informacija modula:

1. Svrha pravila Incoterms®

Revolucija u međunarodnoj trgovini tokom prošlog veka doprinela je činjenici da su **različite** prakse i nedosledna pravna **tumačenja** među **trgovinskim partnerima** širom sveta ubrzo dovela do potrebe za postojanjem **zajedničkog skupa trgovinskih pravila** i smernica. Kao odgovor na to, **Međunarodna trgovinska komora (ICC)** je 1936. godine objavila prva **Incoterms® pravila**.

Incoterms® je akronim koji znači „**Međunarodni komercijalni uslovi**“. U pitanju je niz trgovinskih termina **od tri slova** koji se odnose na **uobičajene ugovorne trgovinske prakse** koje se mogu koristiti u ugovorima o prodaji.

Ove klauzule prave razliku između **odgovornosti** i **obaveza** kupca i prodavca. Incoterms® pravila propisuju da ugovorne strane snose **različite troškove** isporuke robe, kao što su **utovar robe**, organizacija **transporta**, pokriće **osiguranjem**, obrada izvoznog i uvoznog **carinjenja** itd. i regulišu **prenos rizika** u slučaju oštećenja robe tokom transporta.

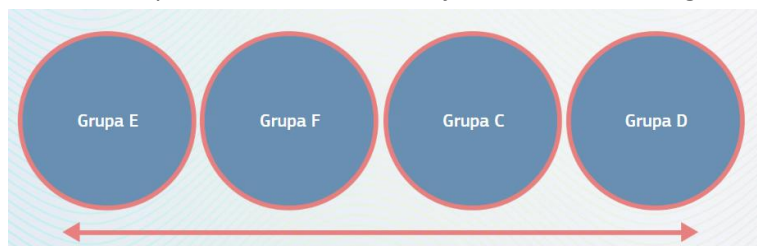
Incoterms® pravila pružaju posebne **smernice** i **jasnoću** privrednim subjektima koji se svakodnevno bave **trgovinom robom** širom sveta.

2. Incoterms® i CZU

Opisi ovih **Incoterms®** pravila navedeni su u **Carinskom zakonu Unije (CZU)** i usklađeni su s terminima koji se koriste u pravnim aktima. Odnose se na carinjenje i carinske dažbine trgovačkih strana koje se **primenjuju samo** u slučaju međunarodne trgovine (iz i u EU) .

3. Univerzalne smernice

Incoterms® pravila su klauzule koje se koriste u trgovinskim ugovorima koje je uspostavila



Međunarodna trgovinska komora i koje regulišu obaveze i odgovornosti kupca i prodavca u pogledu isporuke robe.

Incoterms® pravila su podeljena u 4 grupe. Označavaju se

skraćenicama od tri slova, gde prvo slovo predstavlja grupu, a druga dva predstavljaju glavne karakteristike relevantnih uslova isporuke

3.1 Odgovornosti – obaveze

Odgovornosti i **obaveze** prodavca i kupca uključuju **troškove prevoza** robe, **osiguranje**, **utovar** i **rukovanje** robom, **dostavu dokumenata** i informacija o robi, izmirenje obaveza po pitanju **izvoza**, **uvoza** i, po potrebi, **carinskih formalnosti**.

3.2 Rizici

Incoterms® pravila definišu **mesto** i **vreme isporuke** robe, kao i mesto/vreme kada **rizik prelazi** sa prodavca na kupca.

3.3 Troškovi

Incoterms® pravila određuju **odgovornosti raspodele troškova** između trgovačkih strana, uključujući prevoz robe, pakovanje, troškove utovara i istovara, manipulativne troškove, osiguranje, administrativne troškove i porez na uvoz i izvoz.

Svi troškovi nastali u trećoj zemlji u vezi sa isporukom robe su uključeni u **carinsku vrednost**, za razliku od troškova nastalih na carinskom području Unije.

3.4 Pravna valjanost

Incoterms® pravila nisu pravni akt; njihova primena nije zakonski nametnuta, a sama pravila nisu obavezna. Ona su samo **korisni** elementi koji se mogu koristiti u trgovniskim **ugovorima** i pri carinjenju.

3.5 Starije verzije Incoterms® pravila

Ugovori u kojima se upućuje na **prethodne verzije** Incoterms® pravila su i dalje na snazi. Svaki ugovor je regulisan verzijom Incoterms® pravila na koju se u njemu upućuje.

Trgovačkim stranama se savetuje da u ugovorima uvek upućuju na **najnoviju verziju** Incoterms® pravila.

3.6 Prenos imovine ili vlasništva

Incoterms® pravila se ne bave **prenosom imovine/vlasništva/svojine** robe. Pravila samo određuju **mesto isporuke** robe.

3.7 Osiguranje

Incoterms® pravila se bave samo obavezama koje jedna trgovačka strana ima prema drugoj. Po pravilu, Incoterms® pravila **ne zahtevaju** od bilo koje od trgovačkih strana da obezbedi **osiguranje** u okviru svojih ugovornih obaveza; međutim, to ne znači da prodavac i kupac ne treba da osiguraju robu.

4. Grupa E: Otprema

Mesto isporuke je mesto gde prodavac jednostavno **stavlja robu** na raspolaganje kupcu radi **preuzimanja**. To je takođe mesto gde se **rizik prenosi** sa prodavca na kupca.

Rizik se prenosi sa prodavca na kupca **pre** nego što transportni ciklus i počne. Prodavac ispunjava svoju obavezu isporuke robe bez obzira na to da li roba zaista stigne na odredište.

Grupa E sadrži pravilo koje prodavcu nameće **najmanje** obaveza, rizika i troškova.

4.1 EXW – franko fabrika

Uslovi isporuke **EXW, Franko fabrika**, primenjivi su na **sve načine** transporta, uključujući železnički i vazdušni. Više načina transporta se može koristiti kombinovano.

Prodavac priprema robu za **predaju** kupcu u **objektima prodavca** ili na drugom naznačenom mestu (tj. fabrika, kompanija, skladište itd). Ugovorne strane treba da preciziraju **mesto isporuke**; prodavac

je odgovoran za sve troškove i rizike do tog mesta, dok kupac snosi sve troškove i rizike transporta nakon tog mesta isporuke.

Prodavac **ne** preuzima nikakvu **obavezu** da **utovari** robu u prevozno sredstvo kupca niti da organizuje **carinske formalnosti** za izvoz robe.



5. Grupa F: Osnovni prevoz nije plaćen

U grupama F i C Incoterms® pravila, mesto isporuke spada u očekivani transportni ciklus **prodavca**, bez obzira na to da li se koristi multimodalni transport ili isključivo pomorski. Ova pravila se često nazivaju „pravila otpreme“.

Prema Grupi F, **kupac** je odgovoran za organizaciju **prevoza robe** dalje od mesta isporuke i do njenog odredišta (osim ako se trgovačke strane ne dogovore drugačije).

5.1 FCA – franko prevoznik

Uslovi isporuke **FCA, franko prevoznik**, primenjivi su na **sve načine transporta**, uključujući železnički i vazdušni. Više načina transporta se može koristiti kombinovano.

Pošto je obavio **carinske formalnosti** za **izvoz** robe i platio (ili prihvatio obavezu plaćanja) **izvozne dažbine**, prodavac isporučuje robu na jedan od sledeća dva načina:

Kada se roba isporučuje u objektima prodavca

Prodavac mora da **utovari robu** u prevozno sredstvo koje je odredio kupac i snosi povezane troškove i rizike.



Kada se roba isporuči na lokaciju koja nije objekat prodavca, npr. u skladište prevoznika ili neko drugo skladište, železničku stanicu, pomorsko ili aerodromsko skladište itd.

Prodavac mora da **stavi** robu na **raspolaganje** prevozniku ili drugom licu koje odredi kupac; roba utovarena na prevozno sredstvo prodavca pristiže na određeno mesto, spremna je za istovar i na raspolaganju je prevozniku ili drugom licu koje imenuje prevoznik.

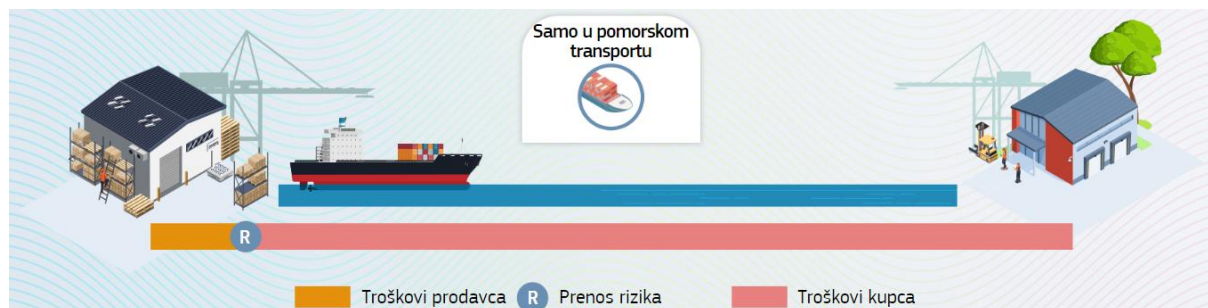
Sve **troškove isporuke** robe na **mesto koje odredi** kupac snosi **prodavac**. Od trenutka isporuke, svi troškovi u vezi s robom i rizik od gubitka ili oštećenja robe **prenose** se sa prodavca na kupca.



5.2 FAS – franko uz bok broda

Uslovi isporuke **FAS, franko uz bok broda**, važe samo za **pomorski transport i transport unutrašnjim plovnicima**.

Kada se koristi **FAS**, obaveza prodavca je da izvrši **izvozno carinjenje za robu**, odveze robu u luku i **postavi je pored broda** koji je odredio kupac na naznačenom mestu (u luci). To znači da prodavac snosi rizik i troškove do tog trenutka.



5.3 FOB – franko brod

Uslovi isporuke **FOB, franko brod**, važe **samo za pomorski transport i transport unutrašnjim plovnicima**.

Incoterm® FOB se koristi kada prodavac ima mogućnost da organizuje **transport** robe do **luke** i **utovari robu na brod**. Od tog trenutka obaveze se prenose na kupca.



6. Grupa C: Glavni prevoz plaćen

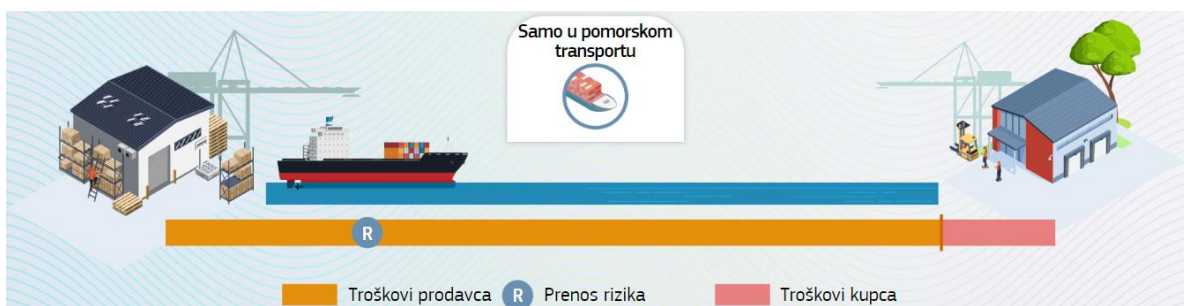
Prema Grupi C, **prodavac** je odgovoran za organizaciju prevoza robe dalje od mesta isporuke i do njenog odredišta (osim ako se trgovačke strane ne dogovore drugačije). Trgovačke strane treba da, uz naziv Incoterms® pravila iz Grupe C, navedu mesto **odredišta** do kojeg prodavac mora da organizuje prevoz robe.

Međutim, odredište **nikada** ne postaje mesto isporuke. Prema pravilima Grupe C, mesto isporuke i odredište su dva **različita** mesta.

6.1 CFR – troškovi i vozarina

Uslovi isporuke **CFR, troškovi i vozarina**, važe samo za **pomorski transport i transport unutrašnjim plovim putevima**.

Kada se primenjuje uslov isporuke **CFR**, prodavac je odgovoran za troškove **prevoza** robe do **luke odredišta** koju je naveo kupac, uključujući i **troškove utovara** na brod. Ugovor mora da **uključuje** luku odredišta, a ne samo luku u kojoj se roba utovara na brod, iako je luka utovara mesto gde **rizik** od oštećenja robe prelazi na kupca.



6.2 CIF – troškovi, osiguranje i vozarina

Uslovi isporuke **CIF, troškovi, osiguranje i vozarina**, važe **samo za pomorski transport i transport unutrašnjim plovim putevima**.

Kada se primenjuje uslov isporuke **CIF**, prodavac je odgovoran za troškove **prevoza** i **osiguranja** robe do **luke odredišta** koju je naveo kupac, uključujući i **troškove utovara** na brod. Ugovor mora takođe da **uključuje** luku odredišta, a ne samo luku u kojoj se roba utovara na brod, iako je luka utovara mesto gde **rizik** od oštećenja robe prelazi na kupca.



6.3 CPT – prevoz plaćen do

Uslovi isporuke **CPT, prevoz plaćen do**, primenjivi su na **sve načine transporta**, uključujući železnički i vazdušni. Više načina transporta se može koristiti kombinovano.

Prodavac **isporučuje robu** prevozniku, sa kojim potpisuje poseban ugovor o isporuci robe na **odredište**. Prodavac **predaje** robu prevozniku i **plaća** prevoz. Prevoznik **prevozi robu** do mesta koje je odredio kupac.

Rizik od gubitka i oštećenja robe, kao i svi drugi troškovi u vezi sa robom (koji nisu obuhvaćeni ugovorom o prevozu) prelaze sa prodavca na kupca kada prodavac **isporuči robu (prvom) prevozniku**. Ovo je **mesto isporuke**, a ne mesto odredišta robe – kako se ponekad pogrešno smatra.



6.4 CIP – prevoz i osiguranje plaćeni do

Uslovi isporuke **CIP, prevoz i osiguranje plaćeni do**, primenjivi su na **sve načine transporta**, uključujući železnički i vazdušni. Više načina transporta se može koristiti kombinovano.

Prodavac **isporučuje robu** prevozniku, sa kojim potpisuje poseban ugovor o isporuci robe na odredište. Prodavac **predaje** robu prevozniku i **plaća prevoz**. Prevoznik prevozi robu do **mesta** koje je odredio kupac.

Dodatno, prodavac je u obavezi da robu **osigura** na **maksimalan iznos novca** od rizika njenog mogućeg oštećenja ili gubitka tokom transporta.

Rizik od gubitka i oštećenja robe, kao i svi drugi troškovi u vezi sa robom (koji nisu obuhvaćeni ugovorom o prevozu) prelaze sa prodavca na kupca kada prodavac **isporuči robu (prvom) prevozniku**. Ovo je **mesto isporuke**, a ne mesto odredišta robe – kako se ponekad pogrešno smatra.



7 Grupa D: Isporuka

Kada se primenjuju pravila Grupe D (DAP, DPU i DDP), **mesto isporuke** i **odredište** su **ista** lokacija. Prodavac ispunjava svoju obavezu isporuke robe **samo** ako roba zaista stigne na **ugovoreno odredište**.

Rizik se sa prodavca na kupca prenosi **veoma kasno** u transportnom ciklusu, na mestu dolaska robe na ugovoreno odredište.

Prodavac treba da **donese robu kupcu** na dogovoreno mesto koje se nalazi u zemlji kupca ili u odabranoj zemlji. Pri korišćenju pravila DDP, kupac je takođe odgovoran za **uvozno carinjenje** robe u slučaju da se radi o međunarodnoj trgovini.

Pravila Grupe D nameću **najviši** nivo odgovornosti prodavcu u pogledu obaveza, rizika i troškova.

7.1 DAP – isporučeno na mesto

Incoterm® uslovi pariteta DAP mogu se koristiti za **sve vidove transporta**, kao i za kombinovanje vidova transporta.

Prodavac je odgovoran za **organizovanje prevoznog sredstva** i plaćanje **troškova prevoza** do **naznačenog odredišta**; roba mora biti **sprema za istovar**, ali ne i istovarena.

Rizik prelazi sa prodavca na kupca kada roba **stigne na odredište**.



7.2 DPU – isporučeno na mesto istovareno

Incoterms® paritet DPU, **Isporučeno na mesto istovareno**, može se koristiti za **sve vidove transporta**, kao i za kombinovanje vidova transporta.

Prodavac je odgovoran za **organizovanje prevoznog sredstva** i plaćanje **troškova prevoza** (uključujući tranzit, ako je primenjivo) do **naznačenog odredišta**, uključujući **istovar** iz prevoznog sredstva (značajna razlika u odnosu na klauzulu isporuke DAP).

Rizik prelazi sa prodavca na kupca kada **roba stigne** na **naznačeno mesto** i bude **istovarena** sa prevoznog sredstva (uključujući brod). Stoga, prodavac snosi rizik koji proizilazi iz istovara robe.



7.3 DDP – isporučeno i ocarinjeno

Incoterms® paritet **DDP, Isporučeno i ocarinjeno**, može se koristiti za **sve vidove transporta**, kao i za kombinovanje vidova transporta.

Prodavac je odgovoran za organizaciju **prevoznog sredstva** i **isporuku** robe na **mesto naznačeno** u ugovoru, kao i za plaćanje **uvoznog carinjenja**, uključujući uvozne takse (carinske dažbine, porez na dodatu vrednost i akcize). **Rizik** od oštećenja robe prelazi sa prodavca na kupca kada roba **stigne** na **lokaciju kupca, spremna za istovar**.

Pravilo DDP nameće **maksimalnu** obavezu prodavcu. Ugovor o prodaji za pravilo DDP pokriva **vrednost robe, troškove njene isporuke** i carinjenje: **uvozne i izvozne takse i poreze, gde je primenjivo**.

Uslov isporuke DDP može pokrenuti mnoga **pitanja** od strane carine zemlje odredišta: carina može zahtevati dodatne informacije o vrednosti robe bez troškova prevoza, plaćenih poreza, troškova carinskog zastupnika itd.



8 XXX – neodređeno pravilo Incoterm®

Mogu postojati slučajevi kada se kupac i prodavac robe dogovore o **drugim** uslovima isporuke od onih koji su obuhvaćeni pravilima Incoterms® 2020. Trgovačke strane i dalje **moгу da koriste** uslove isporuke iz **prethodnih** verzija Incoterms® pravila u svojim ugovorima, kao što su DAT, DAF, DDU, DES ili DEQ.

U ovim slučajevima, **detaljan opis** uslova isporuke mora biti naveden u ugovoru između trgovačkih strana:

- **Obaveze prodavca:** priprema, isporuka, utovar ili pretovar robe na mestu isporuke po dogovoru s kupcem, kao i preuzimanje rizika, pokriva osiguranja i troškova (uključujući troškove transporta).

- **Obaveze kupca:** preuzimanje od prodavca, utovar ili dopuna robe na mestu isporuke u dogovoru s prodavcem, kao i preuzimanje rizika i troškova (uključujući troškove prevoza)

9 Carinska deklaracija

Prilikom popunjavanja carinske deklaracije za puštanje robe u slobodan promet u EU, od suštinskog je značaja da pružite tačne i potpune informacije, uključujući primenjivi paritet. Ovo osigurava nesmetan i efikasan proces carinjenja i smanjuje rizik od kašnjenja ili dodatnih troškova.

9.1 Ugovori

Trgovačke strane biraju **Incoterms® 2020** pravilo koje odgovara njihovim posebnim potrebama i preferencijama u vezi sa isporukom, kao i prirodi isporučene robe i načinu isporuke koji odaberu. Treba napomenuti da dogovor o Incoterms® pravilu **ne zamenjuje** ugovor o prodaji između prodavca i kupca.

Čak i ako trgovačke strane mogu da odaberu najprikladnije Incoterms® pravilo, slobodne su da **izmene** uslove isporuke u skladu sa svojim **potrebama**. U tom slučaju, potrebno je **opisati** date **detalje isporuke** i potvrditi iste u **ugovoru** o kupoprodaji robe.

9.2 Troškovi spoljnog prevoza

Donošenje robe do prvog mesta ulaska na carinsko područje Unije

Grupe E i F Incoterms® pravila

Kada se primenjuju uslovi isporuke **Incoterms® iz Grupe E**, troškove prevoza robe od mesta otpreme robe do odredišta plaća **kupac**.

Kada se primenjuju uslovi isporuke **Incoterms® iz Grupe F**, troškove prevoza od mesta predaje robe prevozniku ili troškove prevoza robe od mesta navedene luke otpreme do mesta odredišta plaća **kupac**.

Deo ovih troškova koji se odnosi na donošenje robe do **mesta ulaska na carinsko područje Unije** mora da se **doda** transakcijskoj vrednosti uvezene robe.

Grupe C i D Incoterms® pravila

Kada se primenjuju uslovi isporuke **Incoterms® iz Grupe C ili D**, troškove prevoza robe plaća **prodavac**.

U slučajevima kada su troškovi prevoza navedeni **pojedinačno** u fakturi koju prodavac dostavlja kupcu, transakcijska vrednost uvezene robe je **zbir** transakcijske cene robe i troškova prevoza do mesta ulaska robe na carinsko područje Unije.

9.3 Troškovi prevoza unutar EU

Ako se prevoz robe unesene na carinsko područje Unije **nastavlja** do odredišta, bez obzira na to da li se roba prevozi istim načinima prevoza ili ne, troškovi **prevoza unutar carinskog područja Unije** se **odbijaju** od transakcijske vrednosti uvezene robe.

Deklarant obično obračunava troškove prevoza unutar carinskog područja Unije pomoću podataka o **ruti robe** i/ili **fakture** za plaćanje usluga prevoza itd.

9.4 Dokaz o troškovima

Uslovi isporuke robe navedeni u ugovoru o prodaji robe ili fakturi, ispunjavanje drugih obaveza kupca i prodavca (plaćanje troškova prevoza, osiguranja, utovara i manipulativnih troškova robe) potkrepljuju se sledećim dokumentima:

- **ugovorima** o prevozu robe i/ili **konosmanima** (vazduhoplovnim tovarnim listovima, železničkim tovarnim listovima CIM ili SMGS, tovarnim listovima CMR itd.) i/ili dokumentima o špediciji;
- **fakturama** i **računima** za usluge utovara, pretovara, istovara, skladištenja ili manipulativne troškove robe;
- **polisama osiguranja** ili drugim dokumentima u vezi sa osiguranjem;
- **drugim** fakturama i računima za plaćanje povezanih usluga.

9.5 Troškovi utovara, manipulativni troškovi i troškovi osiguranja

Troškovi utovara, istovara, pretovara i osiguranja robe ili njenog dela se **dadaju** na transakcijsku vrednost uvezene robe, uzimajući u obzir uslove isporuke Incoterms® 2020 i dodatne obaveze koje na sebe preuzimaju ugovorne strane.

9.6 Raspodela troškova u slučaju uvoza više vrsta robe

Ako su **troškovi** prevoza, utovara, istovara i/ili pretovara **više vrsta robe** navedeni u fakturi ili drugom dokumentu kao **jedan iznos**, oni se **raspodeljuju** proporcionalno na osnovu **vrednosti** ili **mase** svake vrste robe, osim u slučajevima kada se carini dostavi drugačija raspodela ovih troškova na osnovu objektivnih i kvantitativnih podataka.

Ako su **troškovi osiguranja** više vrsta robe navedeni u polisi osiguranja ili drugom dokumentu u vezi sa osiguranjem kao jedan iznos, oni se **raspodeljuju proporcionalno** na osnovu **vrednosti ili mase** svake vrste robe, osim u slučajevima kada se carini dostavi drugačija raspodela ovih troškova na osnovu objektivnih i kvantitativnih podataka.

9.7 Ostali metodi carinskog vrednovanja robe

U slučajevima kada u kupoprodajnim dokumentima uvezene robe koji su dostavljeni carini **nisu navedeni** uslovi isporuke robe, a fakture o troškovima i računi sadrže **informacije koje se ne poklapaju** ili isti uopšte na navode troškove prevoza robe, carinski organi će da **zatraže** dodatne dokumente od deklaranta.

9.8 PDV

Za obračun **oporezive vrednosti** uvezene robe, na osnovu čega se računa **uvozni PDV**, transakcijskoj vrednosti robe se dodaju sledeći troškovi:

- **carinske dažbine, porezi** i drugi doprinosi koji su plaćeni ili koji treba da se plate u trećoj zemlji i **uvozne dažbine, takse** i drugi doprinosi određeni u Evropskoj uniji, isključujući PDV;
- **troškovi** u vezi sa **isporukom robe** (uključujući usluge transporta) na prvo odredište unutar teritorije zemlje (mesto koje je određeno u dokumentima ili prvo mesto ulaska robe u zemlju), **osiguranje** robe, troškovi **pakovanja** robe i provizije koje su plaćene ili koje treba da se plate za **zastupanje**;
- nepredviđeni **izdaci**, kao što su provizija, troškovi pakovanja, prevoza i osiguranja, nastali do **prvog mesta odredišta** unutar teritorije države članice uvoza, kao i oni koji proizilaze iz prevoza na drugo mesto odredišta unutar Zajednice, ako je to mesto poznato pri naplati.

10 Carinjenje

Incoterms® pravila igraju ključnu ulogu u carinjenju jer određuju ko je odgovoran za pokrivanje troškova transporta i osiguranja robe koji utiču na vrednost robe, a ko je odgovoran za carinjenje i plaćanje uvoznih dažbina i poreza, gde je to primenjivo.

Incoterms® obezbeđuje standardizovan jezik koji je globalno priznat i razumljiv, olakšavajući komunikaciju između strana iz različitih zemalja i kultura. Ovo može pomoći da se pojednostavi proces carinjenja i smanji rizik od grešaka ili nesporazuma.

10.1 Deklarant

Kada je reč o **carinskoj deklaraciji**, **deklarant** je odgovoran za dostavljanje sve **neophodne dokumentacije** i plaćanje svih **primenjivih dažbina** ili **poreza** carinskim organima.

- Ako je kupac odgovoran za **uvozne formalnosti**, trebalo bi da obezbedi da **je** od prodavca **dobio** sve neophodne informacije i dokumentaciju za olakšavanje carinjenja, kao što su **faktura**, **otpremnicu**, **konosman** ili **vazduhoplovni tovarni list** i sve relevantne **fakture**, **račune**, **uverjenja** ili **dozvole**.
- Ako kupac nije upoznat s **postupkom carinjenja**, trebalo bi da razmotri angažovanje **carinskog zastupnika** koji će da obavi ovaj postupak umesto kupca. Carinski zastupnik može da pruži **smernice** o potrebnoj **dokumentaciji**, obavi postupak carinjenja u ime kupca i uveri se da postoji **usklađenost** sa svim relevantnim propisima i zahtevima.

10.2 Carina

Carinjenje u Evropskoj uniji (EU) uključuje niz postupaka za dobijanje **dozvole** za **uvoz** ili **izvoz** robe od carinskih organa. Carina igra ključnu ulogu u ovom procesu tako što proverava **tačnost** dostavljenih **informacija**, **obezbeđuje usklađenost** sa propisima i zakonima EU i naplaćuje sve primenjive **poreze** i **dažbine**.

Carinski organi u okviru carinjenja obavljaju sledeće postupke:

- **Verifikacija dokumenata:**
Carinski službenici EU **pregledaju dokumente** koje dostavi uvoznik/izvoznik kako bi se uverili da su isti **potpuni** i **tačni**. To uključuje fakturu, otpremnicu, konosman ili vazduhoplovni tovarni list, kao i sva relevantna uverenja i dozvole.
- **Procena rizika:**
Carinski službenici EU mogu da **procene nivo rizika** u vezi sa robom koja se uvozi/izvozi na osnovu faktora kao što su poreklo robe, priroda proizvoda i istorija uvoznika/izvoznika.
- **Fizički pregled:**
Carinski službenici EU mogu da **fizički pregledaju** robu kako bi utvrdili da li roba **odgovara opisu** koji je dat u dokumentima i kako bi **proverili** da li sadrži zabranjene artikle ili artikle sa ograničenjima. Pregled se može obaviti na mestu ulaska robe ili na određenom mestu za pregled.
- **Obračun dažbina i poreza:**
Carina EU **obračunava** primenjive **dažbine** i **poreze** na osnovu vrednosti robe i drugih relevantnih faktora. To uključuje akcizu, **porez na dodatu vrednost** (PDV) i carinske **dažbine**. Carinski organi ponekad mogu da zatraže od deklaranta da dostavi dokaz o „čistoj ceni“ („cena franko fabrike“ koja se ponekad naziva i „intrinzična vrednost“) u koju nisu uključeni troškovi utovara i prevoza. Dokument koji dokazuje ovu vrednost uglavnom može izdati samo prodavac robe.
- **Obrada plaćanja:**
Nakon obračunavanja dažbina i poreza, uvoznik/izvoznik mora da **plati te naknade** carini EU. To je moguće obaviti elektronskim putem pomoću sistema za upravljanje carinskim odlukama EU (CDMS).
- **Puštanje robe:**
Nakon plaćanja ili garantovanja plaćanja dažbina i poreza i obavljanja neophodnih pregleda, carina EU **pušta robu** za uvoz/izvoz.

Zapamtite, ovo je brz i praktičan pregled najznačajnijih informacija sa kursa. Samo se zakoni objavljeni u papirnoj verziji Službenog lista Evropske unije smatraju autentičnim. Komisija ne prihvata odgovornost niti obavezu uopšte u vezi s kursevima.



Publications Office
of the European Union

ISBN
DOI:
KI

© European Union, 2023

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.
All images © European Union, unless otherwise stated – all rights reserved.