

eLearningový modul

Incoterms[®] 2020

Kurzy so sebou

Tento kurz elektronického vzdelávania poskytuje všeobecný prehľad o pravidlách **Incoterms[®] 2020** z hľadiska **colných a daňových správ EÚ** aj **obchodníkov EÚ**.

Toto je stručný a užitočný prehľad najdôležitejších informácií o module:

1. Účel pravidiel Incoterms®

Revolúcia vo medzinárodnom obchode v poslednom storočí, **rôzne** postupy a nejednotná právna **interpretácia** medzi **obchodnými partnermi** na svete mala čoskoro za následok potrebu **spoločných obchodných pravidiel** a usmernení. **Medzinárodná obchodná komora (ICC)** v roku 1936 odpovedala zverejnením prvých **pravidiel Incoterms®**.

Incoterms® je skratka pre „**International Commercial Terms**“ (Medzinárodné obchodné podmienky). Ide o sériu **trojpísmenových** obchodných výrazov, ktoré sa týkajú **spoločných zmluvných obchodných praktík**, ktoré môžu byť využité v kúpnych zmluvách.

V týchto ustanoveniach sa rozlišuje medzi **povinnosťami** a **záväzkami** kupujúceho a predávajúceho. Incoterms® stanovujú, že strany znášajú **rôzne náklady** na dodanie tovaru, ako napríklad **nakladanie tovaru**, zabezpečenie **prepravy**, **poistné** krytie, spracúvanie **colného konania** pri vývoze a dovoze atď. Rozlišujú medzi **prevádzaním rizík** v prípade poškodenia tovaru počas prepravy.

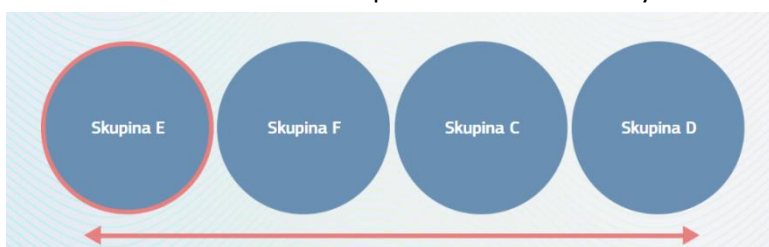
Pravidlá Incoterms® poskytujú konkrétne **usmernenia** a **objasnenia** hospodárskym subjektom, ktoré sa každodenne zaoberajú **obchodovaním s tovarom** po celom svete.

2. Incoterms® a CKÚ

Tieto **popisy Incoterms®** figurujú v **CKÚ** a zodpovedajú termínom, ktoré sa používajú v právnych aktoch. Odkazujú na colné konania a povinnosti obchodných strán, ktoré sú **uplatniteľné len** v prípade medzinárodného obchodu (z a do EÚ).

3. Všeobecné usmernenia

Incoterms® sú ustanovenia používané v obchodných zmluvách, ktoré zaviedla Medzinárodná obchodná komora, ktorá reguluje záväzky a povinnosti kupujúceho a predávajúceho pri dodávaní tovaru.



Incoterms® sú rozdelené do štyroch skupín. Označujú sa podľa trojpísmenových skratiek, kde prvé písmeno predstavuje skupinu a ďalšie dve predstavujú hlavné vlastnosti relevantných dodacích podmienok

3.1 Povinnosti – záväzky

Povinnosti a záväzky predávajúceho a kupujúceho zahŕňajú **náklady** na **dopravu** tovaru, **poistenie**, **nakladanie** a **manipuláciu** s tovarom, **poskytnutie dokumentov** a sprievodných informácií k tovaru, vyriešenie **vývozu**, **dovozu** a, ak je to relevantné, **colných formalít**.

3.2 Riziká

Incoterms® definujú **miesto** a **čas dodania** tovaru a tiež to, kde/kedy **riziko prechádza** z predávajúceho na kupujúceho.

3.3 Náklady

Incoterms® rozlišujú **zodpovednosť za náklady** medzi obchodujúcimi stranami vrátane nákladov na dopravu tovaru, balenie, nakladanie alebo vykladanie, manipuláciu, poisťné krytie, administratívnych nákladov a daní z vývozu a dovozu.

Na rozdiel od **nákladov**, ktoré vzniknú na colnom území Únie, **všetky náklady** vzniknuté v tretej krajine, ktoré súvisia s dodaním tovaru, sú zahrnuté do colnej hodnoty.

3.4 Právna platnosť

Pravidlá Incoterms® **nepredstavujú právny úkon**, nevyžadujú sa zo zákona a nie sú povinné. Predstavujú len **užitočný nástroj**, ktorý je možné využiť v obchodných **zmluvách** a colných záležitostiach.

3.5 Staršie verzie Incoterms®

Zmluvy odkazujúce na **predchádzajúce verzie** pravidiel Incoterms® ostávajú aj naďalej v platnosti. Každá zmluva sa riadi verziou pravidiel Incoterms®, na ktoré sa v nej odkazuje.

V zmluvách sa obchodujúcim stranám odporúča, aby sa vždy riadili **poslednou revíziou** Incoterms®.

3.6 Prevod vlastníctva alebo vlastníckych práv

Pravidlá Incoterms® sa nezaoberajú **prevodom vlastníctva/vlastníckych práv** k tovaru. Určujú len **miesto dodania** tovaru.

3.7 Poistenie

Incoterms® sa venujú len povinnostiam jednej obchodujúcej strany voči druhej. Vo všeobecnosti Incoterms® od žiadnej z obchodujúcich strán **nevyžadujú**, aby v rámci svojich zmluvných povinností zabezpečili **poistenie**. To však neznamená, že predajca a kupujúci by nemali tovar poistiť.

4. Skupina E: Doložka odobratia

Miesto dodania je miestom, kde predávajúci jednoducho **tovar poskytuje** kupujúcemu na **odber**. Je tiež miestom, kde dochádza k **prechodu rizika** od predávajúceho na kupujúceho.

Riziko prechádza z predávajúceho na kupujúceho ešte **predtým**, ako sa dopravný cyklus začne. Predávajúci splní svoju povinnosť dodať tovar bez ohľadu na to, či tovar skutočne dorazí na miesto určenia.

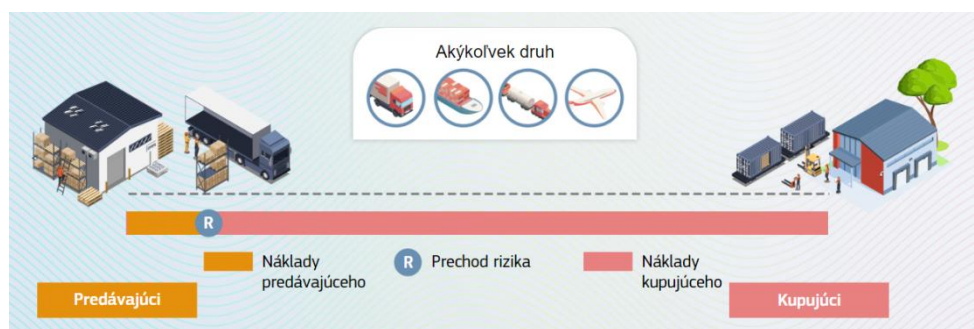
Skupina E obsahuje pravidlo pre **minimálne záväzky**, riziká a náklady kladené na predávajúceho.

4.1 EXW – zo závodu

Dodacie podmienky **EXW, zo závodu**, sú uplatniteľné na **všetky druhy dopravy** vrátane železničnej a leteckej. V kombinácii môžu byť použité viaceré druhy dopravy.

Predávajúci pripraví tovar na **odovzdanie** kupujúcemu v **priestoroch predávajúceho** alebo na inom stanovenom mieste (t. j. fabrika, spoločnosť, sklad atď.). Zmluvné strany by mali presne špecifikovať **miesto dodania**; dovedy je za všetky náklady a riziká zodpovedný predávajúci. Kupujúci znáša všetky náklady a riziká dopravy po tomto bode dodania.

Predávajúci **neprijíma** žiadnu **povinnosť nakladať** tovar do dopravného prostriedku kupujúceho ani nevybavuje **colné formality** pri vývoze tovaru.



5. Skupina F: Hlavné dopravné nevyplatené

V skupinách F a C Incoterms® je miesto dodania **na strane** očakávaného dopravného cyklu **predávajúceho**, a to bez ohľadu na to, či sa využívajú multimodálne dopravné prostriedky alebo výlučne prostriedky námornej dopravy. Tieto pravidlá sa často označujú ako „**prepravné pravidlá**“.

V skupine F je povinnosťou **kupujúceho** zariadiť **prepravu tovaru** od miesta dodania až na miesto určenia (pokiaľ sa obchodujúce strany nedohodnú inak).

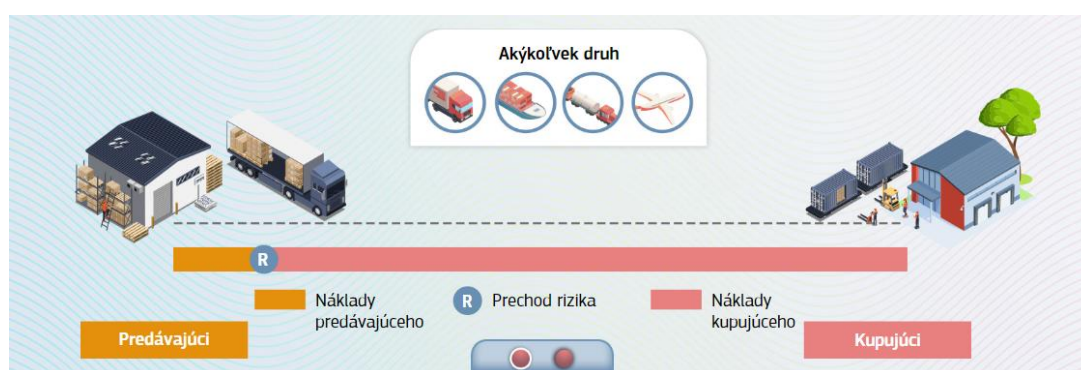
5.1 FCA – vyplatené dopravcovi

Dodacie podmienky **FCA, vyplatené dopravcovi**, sú uplatniteľné na **všetky druhy dopravy** vrátane železničnej a leteckej. V kombinácii môžu byť použité viaceré druhy dopravy.

Po splnení **colných formalít** na **vývoz** tovaru a po vyplatení (alebo po prijatí zodpovednosti zaplataenia) **vývozných poplatkov** predávajúci dodá tovar jedným z nasledujúcich dvoch spôsobov:

Keď sa tovar dodáva v priestoroch predávajúceho

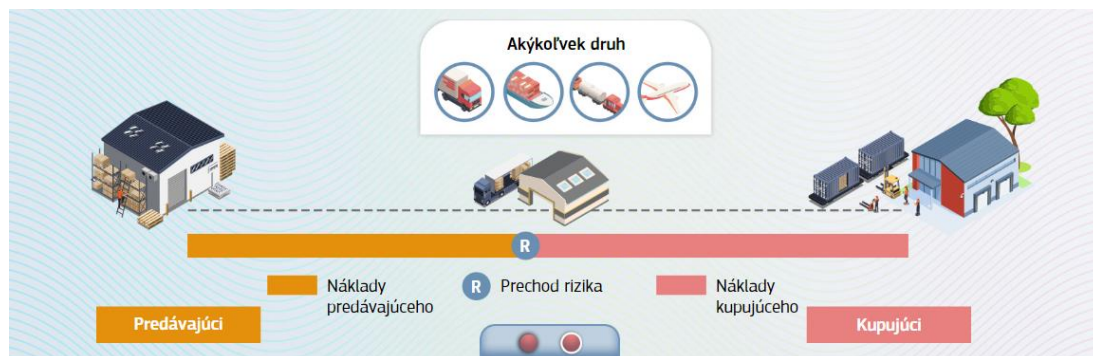
Predávajúci musí **tovar naložiť** na dopravný prostriedok určený kupujúcim a znášať súvisiace náklady a riziká.



Keď sa tovar dodáva na inom mieste, ako je priestor predávajúceho, t. j. sklad dopravcu alebo iného subjektu, železničná stanica, lodný alebo letiskový sklad atď.

Predávajúci musí tovar **poskytnúť** dopravcovi alebo inej osobe, ktorú určí kupujúci, pričom tovar naložený na dopravnom prostriedku predávajúceho dorazí na určené miesto a bude pripravené na vyloženie a prístupenie dopravcovi alebo inej osobe určenej kupujúcim.

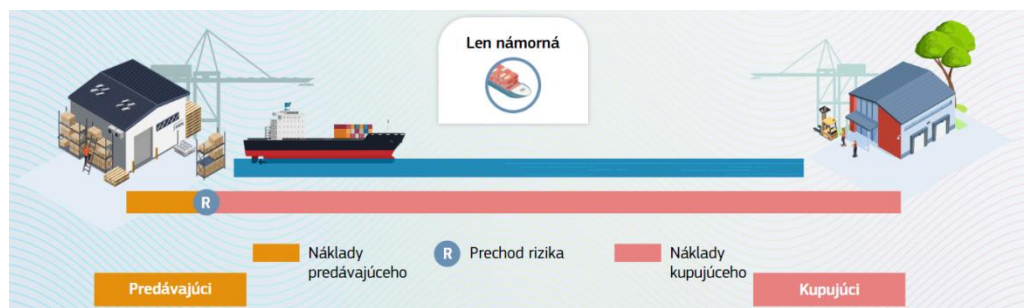
Všetky **náklady** súvisiace s **dodaním** tovaru na **miesto určené** kupujúcim znáša **predávajúci**. Od tohto momentu dodania všetky náklady vzniknuté v súvislosti s tovarom a riziko straty alebo poškodenia tovaru **prechádzajú** z predávajúceho na kupujúceho.



5.2 FAS – vyplatené k boku lode

Dodacie podmienky **FAS, vyplatené k boku lode**, sa uplatňujú **len** na **námornú dopravu a vnútrozemskú vodnú dopravu**.

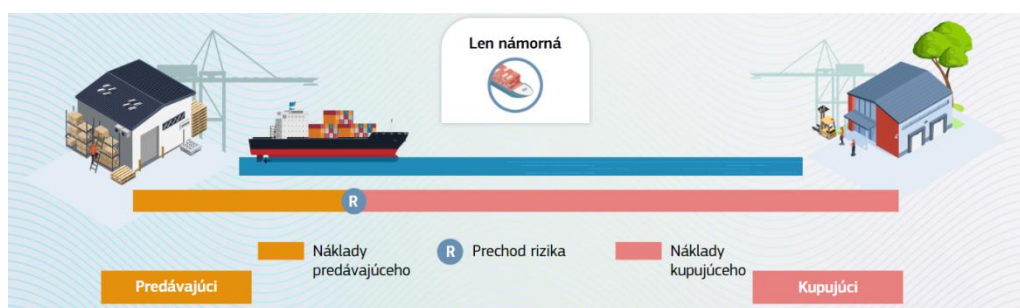
V prípade využitia **FAS** je predávajúci zodpovedný za vybavenie **vývozného colného konania pre tovar**, vzatie tovaru do prístavu a jeho **umiestnenie** na určenom mieste **vedľa lode** určenej kupujúcim (v prístave). Znamená to, že predávajúci dovedy znáša riziko a náklady.



5.3 FOB – vyplatené na loď

Dodacie podmienky **FOB, vyplatené na loď**, sa uplatňujú **len** na **námornú dopravu a vnútrozemskú vodnú dopravu**.

Incoterms® FOB sa využíva, keď má predávajúci možnosť zorganizovať **dopravu** tovaru do **prístavu** a **naložiť tovar na loď**. Od tejto chvíle prechádzajú záväzky na kupujúceho.



6. Skupina C: Hlavné dopravné vyplatené

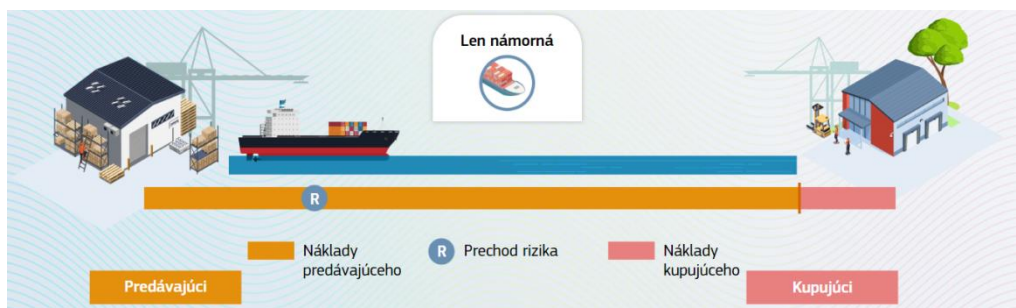
V skupine C je povinnosťou **predávajúceho** zariadiť prepravu tovaru od miesta dodania až na miesto určenia (pokiaľ sa obchodujúce strany nedohodnú inak). Obchodujúce strany musia k názvu pravidla Incoterms® skupiny C uviesť **miesto určenia**, na ktoré musí predávajúci zabezpečiť prepravu tovaru.

Miesto určenia sa však **nikdy** nestáva miestom dodania. V pravidlách skupiny C sa miesto dodania a miesto určenia **líšia**.

6.1 CFR – náklady a prepravné

Dodacie podmienky **CFR, nákladné a prepravné**, sa uplatňujú **len na námornú dopravu a vnútrozemskú vodnú dopravu**.

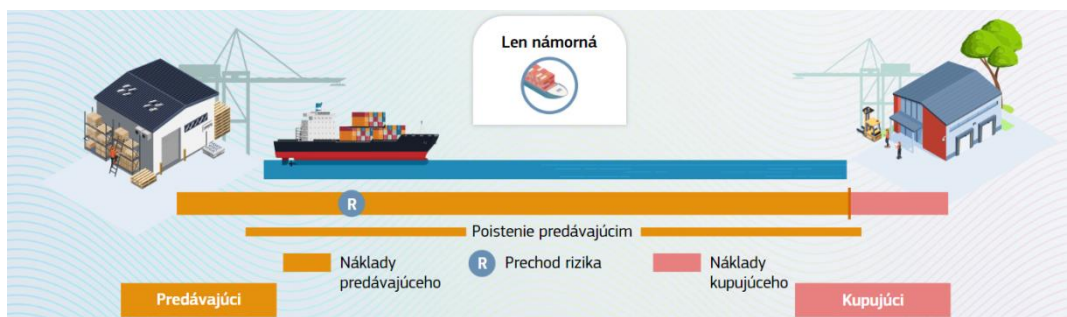
V prípade uplatnenia dodacích podmienok **CFR** je predávajúci zodpovedný za náklady na **dopravu** tovaru do **prístavu ním určeného**, ako špecifikuje kupujúci, vrátane **nákladov na naloženie** na loď. Zmluva musí **obsahovať** prístav určenia, nielen prístav, v ktorom sa tovar nakladá na loď, aj napriek tomu, že prístav naložky je miestom, kde **riziko** poškodenia tovaru prechádza na kupujúceho.



6.2 CIF – náklady, poistenie a prepravné

Dodacie podmienky **CIF, náklady, poistenie a prepravné**, sa uplatňujú **len na námornú dopravu a vnútrozemskú vodnú dopravu**.

V prípade uplatnenia dodacích podmienok **CIF** je predávajúci zodpovedný za náklady na **dopravu a poistenie** tovaru do **prístavu ním určeného**, ako špecifikuje kupujúci, vrátane **nákladov na naloženie** na loď. Zmluva musí takisto **obsahovať** prístav určenia, nielen prístav, v ktorom sa tovar nakladá na loď, aj napriek tomu, že prístav naložky je miestom, kde riziko poškodenia tovaru prechádza na kupujúceho.

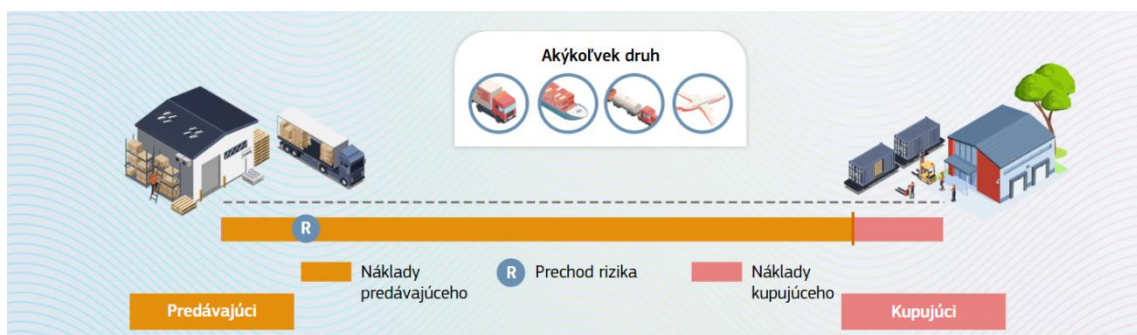


6.3 CPT – preprava platená do

Dodacie podmienky **CPT, preprava platená do**, sú uplatniteľné na **všetky druhy dopravy** vrátane železničnej a leteckej. V kombinácii môžu byť použité viaceré druhy dopravy.

Predávajúci **dodáva tovar** dopravcovi, s ktorým podpisuje konkrétnu zmluvu o dodaní tovaru v jeho **mieste určenia**. Predávajúci **odovzdáva** tovar dopravcovi a **platí** za dopravu. Dopravca **prepravuje tovar** na miesto určené kupujúcim.

Riziko straty a poškodenia tovaru, ako aj všetky ostatné náklady týkajúce sa tovaru (ktoré nepokrýva prepravná zmluva) prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho vtedy, keď tovar **doručí** predávajúci (**prvému**) **dopracovní**. Tu ide o **miesto dodania** a nie miesto určenia tovaru – ako sa niekedy mylne uvažuje.



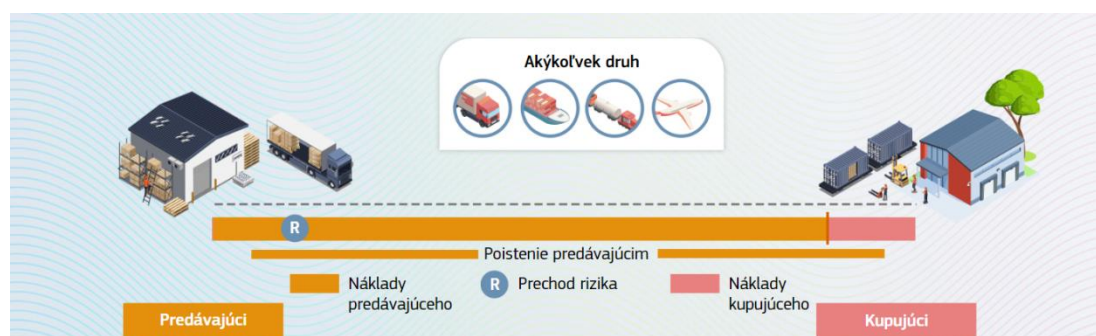
6.4 CIP – Preprava a poistenie platené do

Dodacie podmienky **CIP, preprava a poistenie platené do**, sú uplatniteľné na **všetky druhy dopravy**, vrátane železničnej a leteckej. V kombinácii môžu byť použité viaceré druhy dopravy.

Predávajúci **dodáva tovar** dopravcovi, s ktorým podpisuje konkrétnu zmluvu o dodaní tovaru v jeho mieste určenia. Predávajúci **odovzdáva** tovar dopravcovi a **platí za dopravu**. Dopravca prepravuje tovar na **miesto** určené kupujúcim.

Predávajúci je navyše povinný **poistiť** tovar proti **riziku** možného poškodenia alebo straty počas prepravy v **maximálnej sume**.

Riziko straty a poškodenia tovaru, ako aj všetky ostatné náklady týkajúce sa tovaru (ktoré nepokrýva prepravná zmluva) prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho vtedy, keď tovar **doručí** predávajúci (**prvému**) **dopracovní**. Tu ide o **miesto dodania** a nie miesto určenia tovaru – ako sa niekedy mylne uvažuje.



7 Skupina D: Doložky dodania

Ak sa používajú pravidlá skupiny D (DAP, DPU a DDP), **bod dodania** a **bod určenia** predstavujú **rovnaké** miesto. Predávajúci splní svoju povinnosť dodať tovar **len vtedy**, ak tovar skutočne dorazí na **dohodnutý bod určenia**.

Riziko prechádza z predávajúceho na kupujúceho **až ku koncu** dopravného cyklu, na mieste príchodu na dohodnuté miesto určenia.

Predávajúci by **mal tovar prepraviť ku kupujúcemu** na dohodnuté miesto v krajine kupujúceho alebo prípadne vo vybranej krajine. Pri uplatňovaní pravidla DDP nesie predávajúci v prípadne medzinárodného obchodu zodpovednosť aj za **colné konanie súvisiace s dovozom** tovaru.

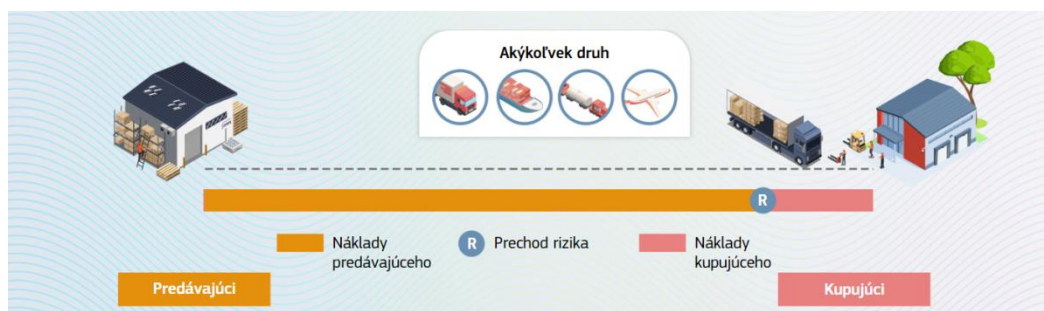
Pravidlá skupiny D ukladajú **maximálnu** mieru účasti vzhľadom na záväzky, riziká a náklady predávajúcemu.

7.1 DAP – s dodaním na miesto

Podmienky Incoterm® DAP môžu byť využité vo **všetkých režimoch prepravy**, ako aj v prípade kombinácie režimov prepravy.

Predávajúci je zodpovedný za **organizáciu dopravného prostriedku** a úhradu **nákladov na prepravu do stanoveného miesta určenia**. Tovar musí byť **pripravený na vykládku**, no nie vyložený.

Riziko prechádza z predávajúceho na kupujúceho v momente, keď tovar **dosiahne svoje cieľové miesto určenia**.

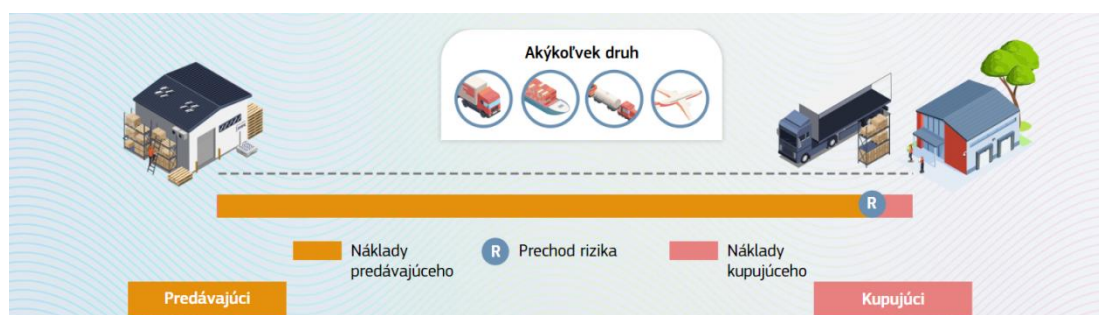


7.2 DPU – s dodaním na miesto vyloženia

Podmienky Incoterms® DPU, s dodaním na miesto vyloženia, môžu byť využité vo **všetkých režimoch prepravy**, ako aj v prípade kombinácie režimov prepravy.

Predávajúci je zodpovedný za **organizáciu dopravného prostriedku** a úhradu **nákladov** na prepravu (vrátane tranzitu, ak sa uplatňuje) až do **stanoveného miesta určenia** vrátane **vykládky** z dopravného prostriedku (významný rozdiel oproti dodacej doložke DAP).

Riziko prechádza z predávajúceho na kupujúceho v momente, keď **tovar dorazí na určené miesto** a je **vyložený** z dopravného prostriedku (vrátane lode). Predávajúci teda znáša riziko pri vykládke tovaru.



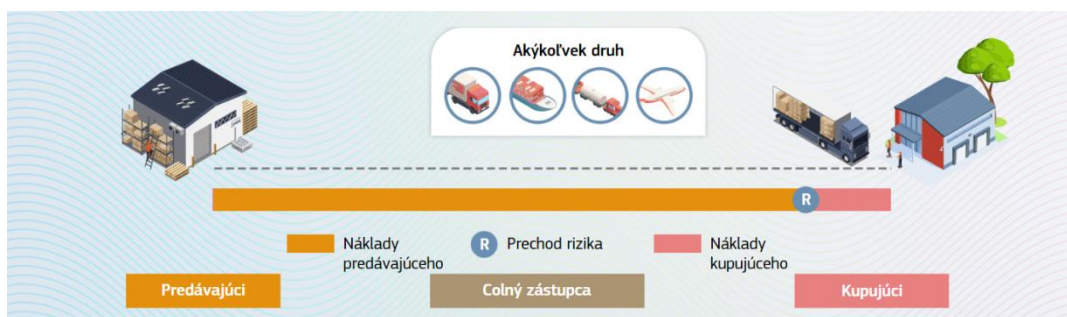
7.3 DDP – s dodaním clo platené

Podmienky Incoterms® **DDP, s dodaním clo platené**, môžu byť využité vo **všetkých režimoch prepravy**, ako aj v prípade kombinácie režimov prepravy.

Predávajúci je zodpovedný za organizáciu **dopravného prostriedku a dodanie** tovaru na **miesto určené** v zmluve, ako aj za platbu **dovozného colného konania** vrátane dovozného cla (clo, daň z pridanej hodnoty a spotrebná daň). **Riziko** poškodenia tovaru prechádza z predávajúceho na kupujúceho v momente **dodania** tovaru na **miesto kupujúceho, pripravené na vyloženie**.

Pravidlo DDP ukladá predávajúcemu **maximálne** záväzky. Kúpna zmluva DDP pokrýva **hodnotu tovaru, náklady na jeho dodanie** a colné konanie: **dovozné a vývozné poplatky a clo, ak to je relevantné**.

Dodacie podmienky DDP môžu vyvolať množstvo **otázok** zo strany colných orgánov krajiny určenia: colný orgán môže požadovať doplňujúce informácie o hodnote tovaru bez nákladov na dopravu, vyplatených daní, nákladov na colného zástupcu atď.



8 XXX – pravidlo Incoterm® neurčené

Môže dôjsť k prípadom, kedy sa kupujúci a predávajúci tovaru dohodnú na **ďalších** dodacích podmienkach alebo iných podmienkach ako tých stanovených v Incoterms® 2020. Obchodné strany môžu vo svojich zmluvách **naďalej využívať** dodacie podmienky z **predchádzajúcich** verzií Incoterms®, ako sú DAT, DAF, DDU, DES alebo DEQ.

V takých prípadoch musí byť medzi obchodnými stranami v zmluve stanovený **podrobný opis** dodacích podmienok:

- **Záväzky predávajúceho:** pripraviť, dodať, naložiť alebo znova naložiť tovar na mieste dodania, ktoré bolo s kupujúcim dohodnuté, ako aj znášať riziká, poistné krytie a náklady (vrátane prepravných nákladov).
- **Záväzky kupujúceho:** vyzdvihnúť tovar od predávajúceho, naložiť ho alebo doplniť jeho zásoby na mieste dodania, ktoré bolo s predávajúcim dohodnuté, ako aj znášať riziká a náklady (vrátane prepravných nákladov).

9 Colné vyhlásenie

Pri vypĺňaní colného vyhlásenia na prepustenie tovaru do voľného obehu v EÚ je kľúčové poskytnúť presné a úplné informácie vrátane relevantného Incoterm. Tým sa zabezpečí hladký a efektívny proces colného konania a zníži sa riziko omeškania alebo vzniku dodatočných nákladov.

9.1 Zmluvy

Obchodujúce strany si môžu vybrať pravidlo **Incoterms® 2020**, ktoré spĺňa ich špecifické požiadavky na dodanie a súvisiace preferencie a ktoré zodpovedajú typu zasielaného tovaru a zvolenému

spôsobu prepravy. Treba zdôrazniť, že dohoda na pravidle Incoterms® **nenahrádza** kúpnu zmluvu medzi predávajúcim a kupujúcim.

Aj keď si obchodujúce strany môžu vybrať najvhodnejšie pravidlo Incoterms®, môžu v dodacích podmienkach voľne vykonať **zmeny** podľa svojich **potrieb**. V tom prípade je potrebné **špecifické informácie o dodaní opísať** a potvrdiť v **zmluve** o kúpe a predaji tovaru.

9.2 Externé náklady na dopravu

Preprava tovaru na miesto prvého vstupu na colné územie Únie

Pravidlá Incoterms® skupín E a F

Keď sa uplatňujú dodacie podmienky **Incoterms® skupiny E**, **náklady** na dopravu tovaru z miesta odobratia tovaru na miesto určenia znáša **kupujúci**.

Keď sa uplatňujú dodacie podmienky **Incoterms® skupiny F**, náklady na prepravu z miesta odovzdania tovaru dopravcovi alebo náklady na prepravu tovaru z miesta určeného prístavu odoslania na miesto určenia znáša **kupujúci**.

Časť týchto nákladov súvisiacich s prepravou tovaru **na miesto vstupu na colné územie Únie** sa musí **prirátat'** k prevodnej hodnote dovážaného tovaru.

Pravidlá Incoterms® skupín C a D

Keď sa používajú dodacie podmienky **Incoterms® skupín C alebo D**, náklady na dopravu tovaru znáša **predávajúci**.

V prípadoch, keď sa náklady na prepravu vo faktúre, ktorú predávajúci vystavil kupujúcemu, uvádzajú **samostatne**, prevodná hodnota dovážaného tovaru predstavuje **súčet** transakčnej ceny tovaru a nákladov na prepravu na miesto vstupu tovaru na colné územie Únie.

9.3 Náklady na dopravu v rámci EÚ

Ak sa tovar prepravený na colné územie Únie aj **naďalej** prepravuje na miesto určenia, bez ohľadu na to, či sa tovar prepravuje rovnakým dopravným prostriedkom, alebo nie, náklady na **dopravu vnútri colného územia Únie** sa **odrátavajú** z prevodnej hodnoty dovážaného tovaru.

Deklarant zvyčajne vypočíta náklady na dopravu v rámci colného územia Únie pomocou informácií o **trase prepravy tovaru** a/alebo **faktúry** na úhradu prepravných služieb atď.

9.4 Dôkaz o nákladoch

Podmienky dodania tovaru určené v kúpnej zmluve alebo faktúre za tovar a splnenie iných povinností kupujúceho a predávajúceho (úhrada nákladov na dopravu, poistenie, naloženie tovaru a manipuláciu s tovarom) sú podložené nasledovnými dokumentmi:

- **zmluvami** o preprave tovaru, **nákladnými listami** (letecké nákladné listy, železničné nákladné listy CIM alebo SMGS, nákladné listy CMR atď.) alebo dokladmi o zaslaní tovaru;
- **faktúrami** a **potvrdenkami** za služby nakladania, prekladania, vykladania, skladovania tovaru alebo manipulácie s tovarom;
- **poistnými zmluvami** alebo inými poistnými dokumentmi;
- **inými faktúrami** a potvrdenkami za platbu za súvisiace služby.

9.5 Náklady na nakladanie, manipuláciu a poistenie

Náklady na nakladanie, manipuláciu a poistenie tovaru alebo jeho časti sa **pripočítavajú** k prevodnej hodnote dovážaného tovaru, pričom sa zohľadňujú dodacie podmienky Incoterms® 2020 a ďalšie záväzky zmluvných strán.

9.6 Rozloženie nákladov v prípade dovozu viacerých typov tovaru

Ak sa na faktúre alebo v inom dokumente **náklady** na dopravu, nakladanie, vyloženie alebo prekládku **viacerých typov tovaru** uvádzajú **súhrnne ako jedna čiastka**, táto čiastka sa rovnomerne **rozloží** v závislosti od **hodnoty** alebo **množstva** jednotlivých druhov tovaru s výnimkou prípadov, ak sa colnému úradu predloží iné rozloženie týchto nákladov na základe objektívnych a kvantifikovateľných kritérií.

Ak sa na poistnej zmluve alebo v inom poistnom dokumente **náklady na poistenie** viacerých druhov tovaru uvádzajú spoločne, táto čiastka sa **rovnomerne rozloží** v závislosti od **hodnoty** alebo **množstva** jednotlivých druhov tovaru s výnimkou prípadov, ak sa colnému úradu predloží iné rozloženie týchto nákladov na základe objektívnych a kvantifikovateľných kritérií.

9.7 Náhradné metódy určovania colnej hodnoty

V prípadoch, keď dokumenty o kúpe a predaji dovážaného tovaru predložené colnému úradu **nešpecifikujú** dodacie podmienky a vo faktúrach a potvrdenkách o nákladoch sa uvádzajú **rozporuplné informácie** alebo sa v nich náklady na dopravu tovaru neuvádzajú vôbec, colný úrad od deklaranta **vyžiada** doplňujúce dokumenty.

9.8 DPH

S cieľom výpočtu **zdaniteľnej hodnoty** dovážaného tovaru, z ktorej sa vypočíta **dovozná DPH**, sa k prevodnej hodnote tovaru pripočítavajú nasledovné náklady:

- **clá, dane** a iné príspevky uhradené alebo splatné v tretej krajine a **dovozné clá, dane** a iné príspevky určené Európskou úniou s výnimkou DPH;
- **náklady** súvisiace s **dodaním tovaru** (vrátane dodatočných dopravných služieb) na prvé miesto určenia na území krajiny (na miesto určené v dokumentoch alebo na miesto prvého vstupu tovaru do krajiny), **poistením** tovaru, náklady na **balenie** tovaru a poplatky zaplatené alebo splatné za **zastúpenie**;
- vedľajšie **výdavky**, napríklad poplatky, náklady na balné, dopravu a poistné krytie, ktoré vzniknú do **prvého miesta určenia** na území členského štátu dovozu a vyplývajúce z prepravy na iné miesto určenia v rámci Spoločenstva, ak sa toto iné miesto určí po vzniku zdaniteľnej udalosti.

10 Colné konanie

Pravidlá Incoterms® zohrávajú v colnom konaní dôležitú úlohu, pretože určujú, kto je zodpovedný za krytie nákladov prepravy a poistenia tovaru, čo ovplyvňuje hodnotu tovaru a kto je zodpovedný za colné konanie a platbu dovozných ciel a daní, ak je to relevantné.

Incoterms® poskytujú štandardizovaný jazyk, ktorý je globálne rozpoznateľný, a uľahčujú komunikáciu medzi stranami z rôznych krajín a kultúr. Môžu pomôcť zosúladiť proces colného konania a znížiť riziko chýb alebo nedorozumení

10.1 Deklarant

V rámci **colného konania** nesie **deklarant** zodpovednosť za predloženie všetkej **potrebnej dokumentácie** a zaplatenie **príslušných ciel a daní** colným orgánom.

- Ak je za **dovozné formality** zodpovedný kupujúci, mal by sa uistiť, že od predávajúceho **dostal** všetky potrebné informácie a dokumentáciu potrebné na uľahčenie colného konania vrátane **faktúry, baliaceho listu, nákladného listu alebo leteckého nákladného listu** a tiež všetky súvisiace **faktúry, potvrdenky, certifikáty alebo licencie**.
- Ak kupujúci nie je oboznámený s **procesom colného konania**, mal by požiadať o služby **colného zástupcu**, ktorý tento proces vyriešiť zaňho. Colný zástupca mu môže **vysvetliť**, aká **dokumentácia** sa vyžaduje, môže vyriešiť colné konanie v mene kupujúceho a tiež zaistiť **súlad** so všetkými príslušnými právnymi predpismi a požiadavkami.

10.2 Colný orgán

Colné konanie v Európskej únii (EÚ) zahŕňa celý rad postupov za účelom získania **povolenia na dovoz a vývoz** tovaru od colných orgánov. Colný orgán v tomto procese zohráva kľúčovú úlohu, pretože overuje **presnosť poskytnutých informácií, zaisťuje súlad** s nariadeniami a právnymi predpismi EÚ a vyberá príslušné **dane a clá**.

V rámci colného konania vykonáva colný orgán tieto činnosti:

- **Overenie dokumentov:**
Colní úradníci EÚ **skontrolujú dokumenty** predložené dovozcom/vývozcom, aby zaistili ich **úplnosť a presnosť**. Môže ísť o faktúru, baliaci list, nákladný list alebo letecký nákladný list, prípadne iné relevantné osvedčenia alebo licencie.
- **Posúdenie rizík:**
Colní úradníci EÚ môžu **vyhodnotiť mieru rizika** spojenú s dovážaným/vyvázaným tovarom na základe faktorov, ako sú pôvod tovaru, druh výrobku a história dovozu/vývozu.
- **Fyzická kontrola:**
Colní úradníci EÚ môžu tovar **fyzicky skontrolovať**, aby si overili, či sa **zhoduje s opisom** uvedeným v príslušných dokumentoch a či sa v ňom **nenachádzajú** zakázané položky alebo položky podliehajúce obmedzeniam. Kontrola sa môže vykonať na mieste vstupu alebo na určenom mieste kontroly.
- **Výpočet ciel a daní:**
Colné orgány EÚ **vypočítajú** príslušné **clá a dane** na základe hodnoty tovaru a iných relevantných okolností. Tie zahŕňajú spotrebnú daň, **daň z pridanej hodnoty (DPH) a clá**. Colné orgány môžu v určitých prípadoch deklaranta požiadať o dôkaz o „čistých nákladoch“ na tovar („cena zo závodu“, nazývaná aj „skutočná hodnota“) bez započítania nákladov na naloženie a dopravu. Dokument potvrdzujúci túto hodnotu môže vo všeobecnosti vydať len predajca tovaru.
- **Spracovanie platby:**
Po vypočítaní ciel a daní musí dovozca/vývozca tieto **poplatky zaplatiť** colným orgánom EÚ. Platbu je možné vykonať elektronicky prostredníctvom systému spravovania rozhodnutí colných orgánov EÚ (CDMS).
- **Prepustenie tovaru:**
Po zaplatení alebo zaručení ciel a daní a vykonaní prípadných kontrol colné orgány EÚ **tovar prepustia** na dovoz/vývoz.

Len pripomíname, že toto je stručný a užitočný prehľad najdôležitejších informácií z kurzu. Autentické sú len právne predpisy Európskej únie uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie. Komisia nenesie za školenie žiadnu zodpovednosť.



Publications Office
of the European Union

ISBN
DOI:
KI

© European Union, 2023
Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.
All images © European Union, unless otherwise stated – all rights reserved.