

Modul de e-learning

Incoterms[®] 2020

Punctele principale ale cursului

Acest curs de tip e-learning oferă o prezentare generală a normelor **Incoterms[®] 2020**, atât din perspectiva **administrațiilor vamale și fiscale ale UE**, cât și din perspectiva **comercianților din UE**.

Acesta este un rezumat rapid și practic cu cele mai relevante informații ale modului:

1. Scopul normelor Incoterms®

Odată cu **revoluționarea** comerțului internațional din ultimul secol, practicile **diferite** și **interpretările** juridice inconsecvente între **partenerii comerciali** din întreaga lume au dus la necesitatea stabilirii unui **set comun de norme comerciale** și de orientări în domeniu. Drept răspuns, **Camera Internațională de Comerț (CIC)** a publicat primele **norme Incoterms®** în 1936.

Incoterms® este acronimul de la „**condiții comerciale internaționale**”. Este o serie de condiții comerciale **din trei litere** referitoare la **practicile comerciale contractuale uzuale** care pot fi utilizate în contractele de vânzare.

Aceste clauze fac distincție între **responsabilitățile** și **obligațiile** cumpărătorului și ale vânzătorului. Incoterms® stabilesc asumarea de către părți a **diverselor cheltuieli** pentru livrarea mărfurilor, cum ar fi **încărcarea mărfurilor**, pregătirea **transportului**, acoperirea prin **asigurare**, efectuarea **vămuirii** la export și import etc. De asemenea, diferențiază între **transferul riscurilor** în cazul deteriorării mărfurilor în timpul transportului.

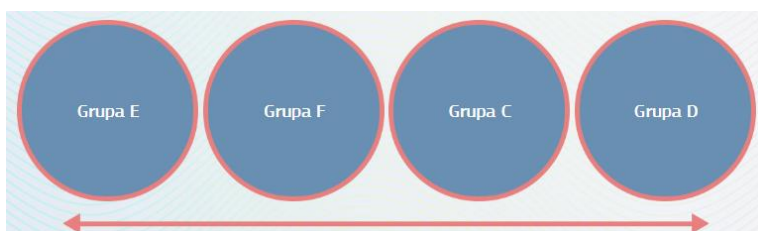
Normele Incoterms® oferă **orientări** specifice și **claritate** operatorilor economici care se ocupă zi de zi cu **comerțul cu mărfuri** în întreaga lume.

2. Normele Incoterms® și Codul vamal al Uniunii (CVU)

Aceste **descrieri Incoterms®** sunt stipulate în **CVU** și corespund condițiilor utilizate în actele juridice. Acestea se referă la vămuirea și la responsabilitățile partenerilor comerciali care **se aplică numai** în cazul comerțului internațional (din și către UE).

3. Orientări generale

Incoterms® sunt clauze utilizate în contractele comerciale, stabilite de Camera Internațională de Comerț, care reglementează obligațiile și responsabilitățile cumpărătorului și ale vânzătorului cu privire la livrarea mărfurilor.



Incoterms® sunt împărțite în 4 grupe. Acestea sunt indicate de abrevieri compuse din trei litere, în care prima literă reprezintă grupa și celelalte două litere reprezintă caracteristicile principale ale condițiilor de livrare relevante

3.1 Reponsabilități - Obligații

Responsabilitățile și obligațiile vânzătorului și ale cumpărătorului includ **costurile de transport** al mărfurilor, de **asigurare**, de **încărcare și manipulare** a mărfurilor, de **furnizare a documentelor** și a informațiilor care însoțesc mărfurile, de efectuare a formalităților de **export, import** și, dacă este cazul, a **formalităților vamale**.

3.2 Riscuri

Normele Incoterms® definesc **locul și momentul** în care are loc **livrarea** mărfurilor, precum și locul și momentul în care **riscul este transferat** de la vânzător la cumpărător.

3.3 Costuri

Normele Incoterms® fac distincția între partenerii comerciali, în ceea ce privește **responsabilitatea de suportare a costurilor**, inclusiv a costurilor de transport al mărfurilor, de ambalare, de încărcare sau descărcare, de manipulare, de asigurare, a costurilor administrative, a taxelor de export și de import.

Toate costurile suportate într-o țară terță legate de livrarea mărfurilor sunt incluse în **valoarea în vamă**, spre deosebire de costurile suportate pe teritoriul vamal al Uniunii.

3.4 Validitate legală

Normele Incoterms® nu reprezintă un **act juridic**; acestea nu sunt impuse prin lege și nici nu sunt obligatorii. Ele sunt doar elemente **utile** care pot fi folosite în **contractele** comerciale și în cadrul formalităților vamale.

3.5 Versiuni anterioare ale normelor Incoterms®

Contractele care fac referire la **versiunile anterioare** ale normelor Incoterms® sunt încă valabile. Fiecare contract este reglementat de versiunea normelor Incoterms® la care face referire.

În ceea ce privește contractele, partenerilor comerciali li se recomandă să facă întotdeauna referire la **cea mai recentă versiune** a normelor Incoterms®.

3.6 Transferul proprietății sau al dreptului de proprietate

Normele Incoterms® nu se referă la transferul **proprietății/titlului/dreptului de proprietate** asupra mărfurilor. Acestea stabilesc doar **locul de livrare** a mărfurilor.

3.7 Asigurare

Normele Incoterms® se referă doar la obligațiile unui partener comercial față de celălalt partener. Ca regulă generală, normele Incoterms® **nu obligă** niciunul dintre partenerii comerciali să încheie o **asigurare** ca parte a obligațiilor lor contractuale; cu toate acestea, acest lucru nu înseamnă că vânzătorul și cumpărătorul nu ar trebui să își asigure mărfurile.

4. Grupa E: Expediere

Locul de livrare este punctul în care vânzătorul **pune** pur și simplu **mărfurile** la dispoziția cumpărătorului pentru a fi **ridicate**. Acesta este, de asemenea, locul în care **riscul este transferat** de la vânzător la cumpărător.

Riscul este transferat de la vânzător la cumpărător **chiar înainte** de începerea ciclului de transport. Vânzătorul își îndeplinește obligația de a livra mărfurile, indiferent dacă acestea ajung sau nu la destinație.

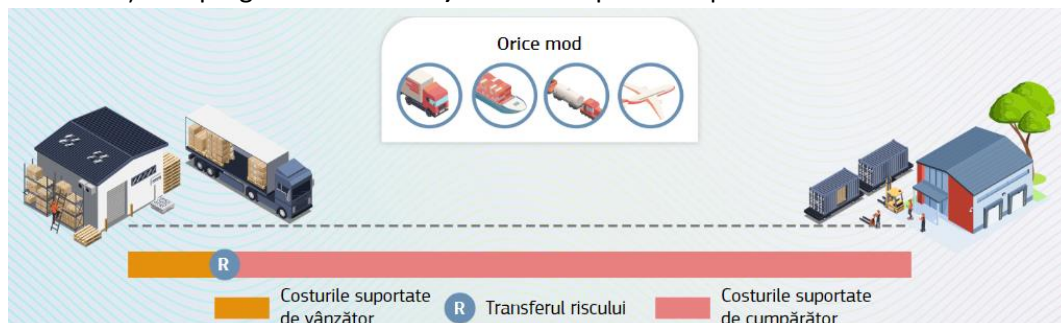
Grupa E include norma cu obligații, riscuri și costuri **minime** impuse vânzătorului.

4.1 EXW - Franco fabrică

Condițiile de livrare **EXW, Franco fabrică**, se aplică **tuturor mijloacelor** de transport, inclusiv transportului feroviar și aerian. Pot fi utilizate mai multe mijloace de transport în combinație.

Vânzătorul pregătește mărfurile care urmează a fi **predate** cumpărătorului la **sediul vânzătorului** sau într-un alt loc indicat (și anume fabrică, societate comercială, antrepozit etc.). Părțile contractante trebuie să specifice precis **locul de livrare**; vânzătorul este responsabil de toate costurile și riscurile până în punctul respectiv, iar cumpărătorul suportă toate costurile și riscurile aferente transportului după punctul de livrare respectiv.

Vânzătorul **nu** își asumă nicio **obligație de încărcare** a mărfurilor în mijlocul de transport al cumpărătorului și nici pregătirea **formalităților vamale** pentru exportul mărfurilor.



5. Grupa F: Transport principal neplătit

Atât în grupa F, cât și în grupa C a normelor Incoterms®, locul de livrare intră în **responsabilitatea vânzătorului** din ciclul de transport anticipat, indiferent dacă se utilizează un mijloc de transport multimodal sau unul exclusiv maritim. Aceste norme sunt adesea denumite „**norme de expediere**”.

În cadrul grupei F, este responsabilitatea **cumpărătorului** să organizeze **transportul mărfurilor** de la locul de livrare până la destinație (cu excepția cazului în care partenerii comerciali convin altfel).

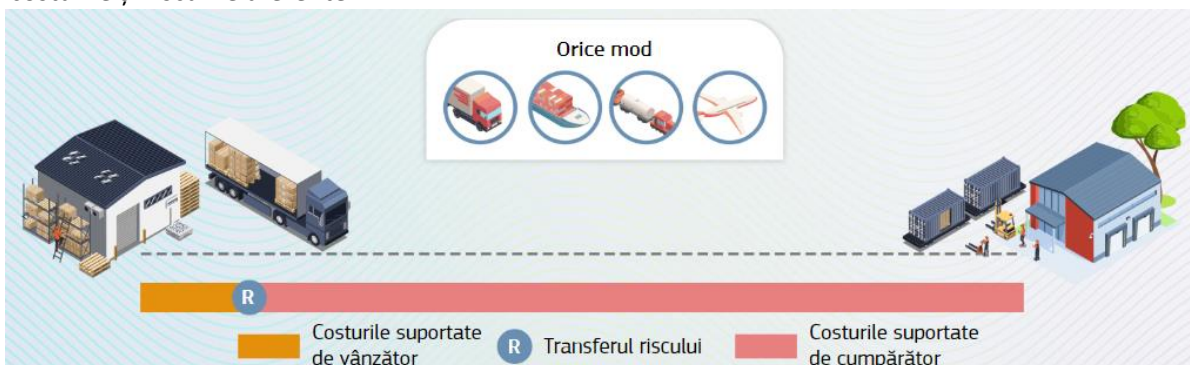
5.1 FCA - Franco transportator

Condițiile de livrare **FCA, Franco transportator**, se aplică **tuturor mijloacelor de transport**, inclusiv transportului feroviar și aerian. Pot fi utilizate mai multe mijloace de transport în combinație.

După ce finalizează **formalitățile vamale** pentru **exportul** mărfurilor și plătește (sau acceptă responsabilitatea de a plăti) **taxele la export**, vânzătorul livrează mărfurile în unul dintre următoarele două moduri:

Atunci când mărfurile sunt livrate la sediul vânzătorului

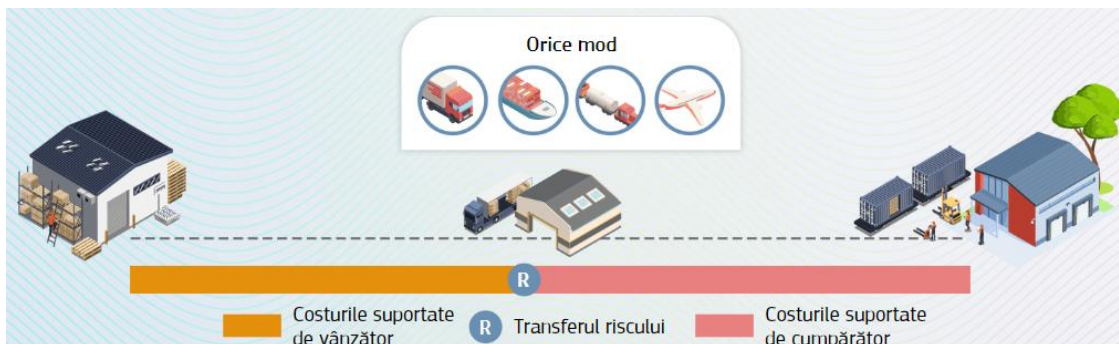
Vânzătorul trebuie să **încarce mărfurile** în mijlocul de transport specificat de cumpărător și să suporte costurile și riscurile aferente.



Atunci când mărfurile sunt livrate într-un alt loc decât sediul vânzătorului, și anume, la transportator sau la un alt antrepozit, la antrepozite din gări, porturi maritime sau aeroporturi etc.

Vânzătorul trebuie să **pună** mărfurile **la dispoziția** transportatorului sau a unei alte persoane desemnate de cumpărător; mărfurile încărcate în mijloacele de transport ale vânzătorului ajung la locul specificat și sunt gata de descărcare și la dispoziția transportatorului sau a unei alte persoane desemnate de cumpărător.

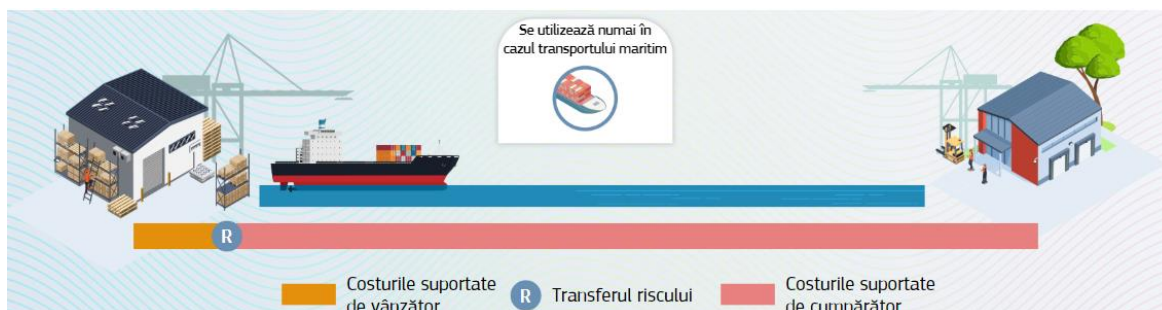
Toate **costurile** legate de **livrarea** mărfurilor la **locul specificat** de către cumpărător sunt suportate de către **vânzător**. Din acest moment al livrării, toate costurile legate de mărfuri și riscul de pierdere sau deteriorare a mărfurilor sunt **transferate** de la vânzător către cumpărător.



5.2 FAS - Franco de-a lungul navei

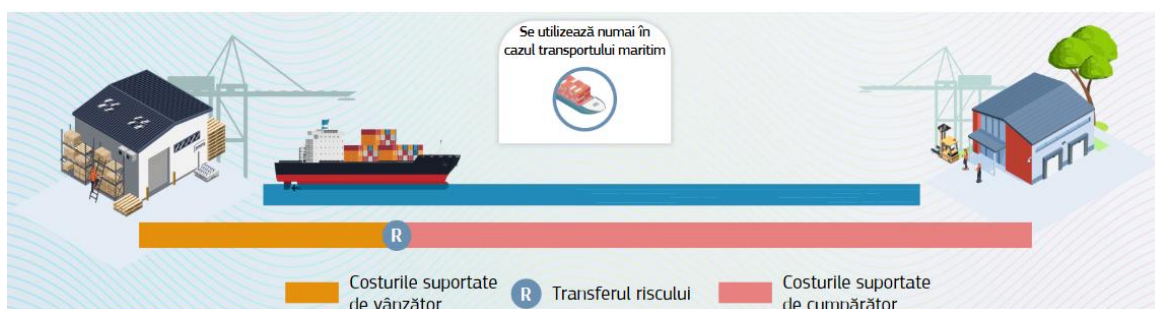
Condițiile de livrare **FAS, Franco de-a lungul navei**, sunt aplicabile **doar transportului maritim și pe căi navigabile interioare**.

Atunci când se utilizează **FAS**, este responsabilitatea vânzătorului să efectueze **vămuirea la export a mărfurilor**, să transporte mărfurile în port și să **le amplaseze de-a lungul navei** desemnate de cumpărător la locul numit (în port). Acest lucru înseamnă că vânzătorul suportă riscul și costurile până în punctul respectiv.



5.3 FOB - Franco la bord

Condițiile de livrare **FOB, Franco la bord**, sunt aplicabile **doar transportului maritim și pe căi navigabile interioare**. Norma Incoterm® FOB este utilizată dacă vânzătorul are posibilitatea de a organiza **transportul** mărfurilor în **port** și de a **încărca mărfurile pe navă**. Din acel moment, obligațiile sunt transferate cumpărătorului.



6. Grupa C: Transportul principal plătit

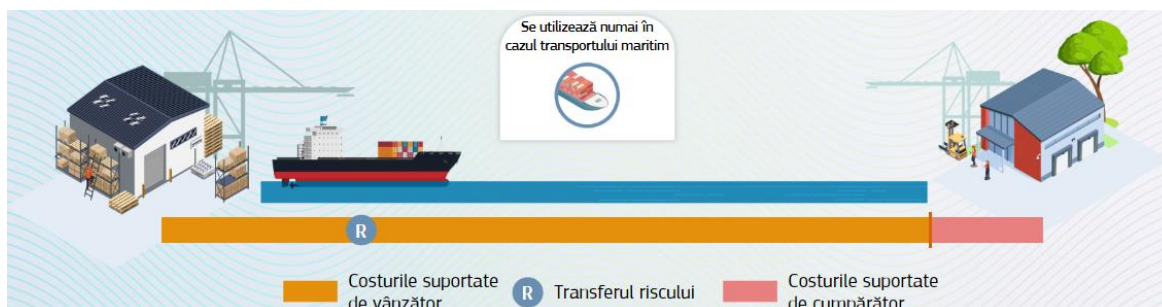
În cadrul grupei C, este responsabilitatea **vânzătorului** să organizeze transportul mărfurilor de la locul de livrare până la destinație (cu excepția cazului în care partenerii comerciali convin altfel). Împreună cu denumirea normei Incoterms® din cadrul Grupei C, partenerii comerciali trebuie să specifice **locul de destinație** până la care vânzătorul trebuie să organizeze transportul mărfurilor.

Cu toate acestea, destinația nu devine **niciodată** locul de livrare. În cazul normelor Grupei C, punctul de livrare și locul de destinație sunt locuri **diferite**.

6.1 CFR - Cost și navlu

Condițiile de livrare **CFR, Cost și navlu**, sunt aplicabile **doar transportului maritim și pe căi navigabile interioare**.

Atunci când este aplicată condiția de livrare **CFR**, vânzătorul este responsabil de costul de **transport** al mărfurilor la **portul de destinație** specificat de cumpărător, inclusiv de **costurile de încărcare** pe navă. Contractul trebuie să **includă** portul de destinație, nu numai portul unde sunt încărcate mărfurile pe navă, chiar dacă portul de încărcare este în locul unde **riscul** de deteriorare a mărfurilor este transferat cumpărătorului.



6.2 CIF - Cost, asigurare și navlu

Condițiile de livrare **CIF, Cost, asigurare și navlu**, sunt aplicabile **doar transportului maritim și pe căi navigabile interioare**.

Atunci când este aplicată condiția de livrare **CIF**, vânzătorul este responsabil de costurile de **transport** și de **asigurare** ale mărfurilor la **portul de destinație** specificat de cumpărător, inclusiv de **costurile de încărcare** pe navă. Contractul trebuie să **includă** și portul de destinație, nu numai portul unde sunt încărcate mărfurile pe navă, chiar dacă portul de încărcare este în locul unde riscul de deteriorare a mărfurilor este transferat cumpărătorului.

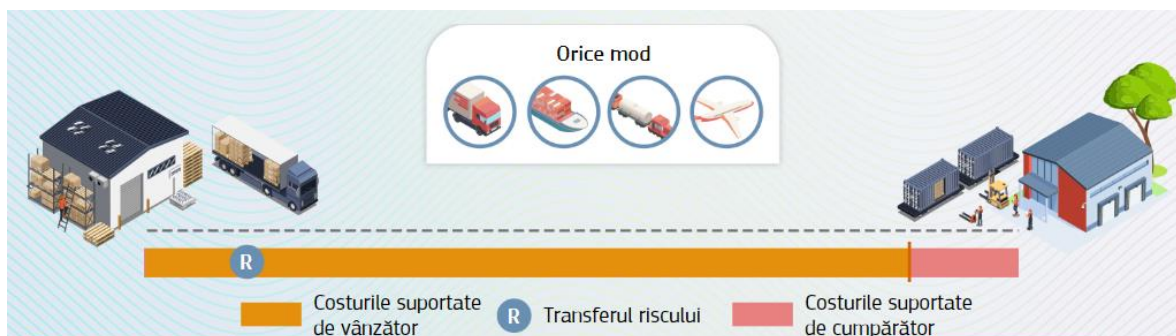


6.3 CPT - Transport plătit până la

Condițiile de livrare **CPT, Transport plătit până la**, se aplică **tuturor mijloacelor de transport**, inclusiv transportului feroviar și aerian. Pot fi utilizate mai multe mijloace de transport în combinație.

Vânzătorul **livrează mărfurile** unui transportator, cu care semnează un contract specific pentru livrarea mărfurilor la **destinație**. Vânzătorul **predă** mărfurile transportatorului și **plătește** transportul. Transportatorul **transportă mărfurile** până la locul specificat de cumpărător.

Riscul de pierdere și de deteriorare a mărfurilor, precum și toate celelalte costuri legate de mărfuri (care nu sunt acoperite de contractul de transport) sunt transferate de la vânzător la cumpărător în momentul când mărfurile sunt **livrate** de vânzător către **(primul) transportator**. Acesta este **locul de livrare**, și nu locul de destinație a mărfurilor – așa cum este considerat uneori în mod eronat.



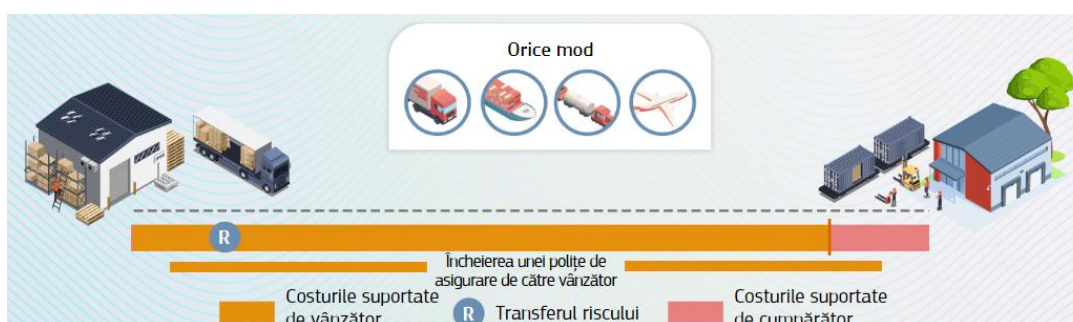
6.4 CIP - Transport și asigurare plătite până la

Condițiile de livrare **CIP, Transport și asigurare plătite până la**, se aplică **tuturor mijloacelor de transport**, inclusiv transportului feroviar și aerian. Pot fi utilizate mai multe mijloace de transport în combinație.

Vânzătorul **livrează mărfurile** unui transportator, cu care semnează un contract specific pentru livrarea mărfurilor la destinație. Vânzătorul **predă** mărfurile transportatorului și **plătește transportul**. Transportatorul transportă mărfurile până la **locul** specificat de cumpărător.

În plus, vânzătorul este obligat să **asigure** mărfurile la **suma maximă de bani** împotriva **riscului** de deteriorare sau pierdere posibilă în timpul transportului.

Riscul de pierdere și de deteriorare a mărfurilor, precum și toate celelalte costuri legate de mărfuri (care nu sunt acoperite de contractul de transport) sunt transferate de la vânzător la cumpărător în momentul când mărfurile sunt **livrate** de vânzător către **(primul) transportator**. Acesta este **locul de livrare**, și nu locul de destinație a mărfurilor – așa cum este considerat uneori în mod eronat.



7 Grupa D: Livrare

Atunci când se utilizează normele din Grupa D (DAP, DPU și DDP), **locul de livrare și punctul de destinație** reprezintă **aceeași** locație. Vânzătorul își îndeplinește obligația de a livra mărfurile **numai** dacă acestea ajung efectiv la **punctul de destinație convenit**.

Riscul este transferat de la vânzător la cumpărător **foarte târziu**, în cadrul ciclului de transport, atunci când mărfurile ajung la destinația convenită.

Vânzătorul trebuie să **livreze mărfurile către cumpărător**, în punctul convenit în țara cumpărătorului sau, în orice caz, într-o țară aleasă. Atunci când se utilizează norma DDP, vânzătorul este, de asemenea, responsabil pentru **vămuirea la import** a mărfurilor, în cazul comerțului internațional.

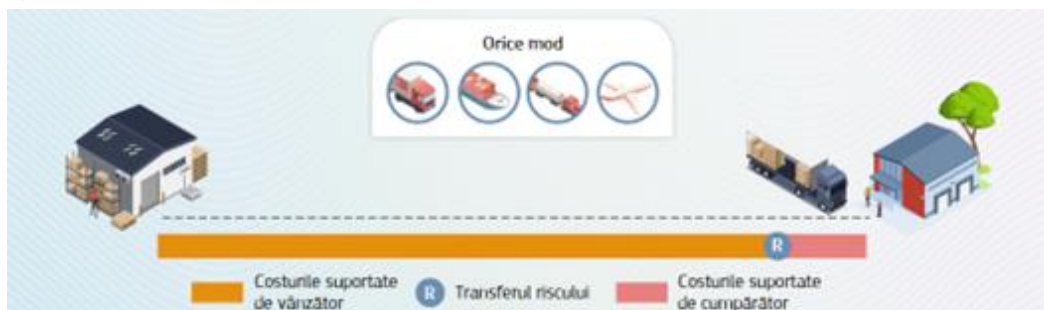
Normele Grupei D impun vânzătorului un nivel **maxim** de implicare, în ceea ce privește obligațiile, riscurile și costurile.

7.1 DAP - Livrat la locul convenit

Condițiile Incoterm® **DAP** pot fi utilizate pentru **toate mijloacele de transport**, precum și în cazul combinării mijloacelor de transport.

Vânzătorul este responsabil de **organizarea mijloacelor de transport** și de plata **cheltuielilor de transport** până la **destinația specificată**; mărfurile trebuie să fie **pregătite pentru descărcare**, dar nu descărcate.

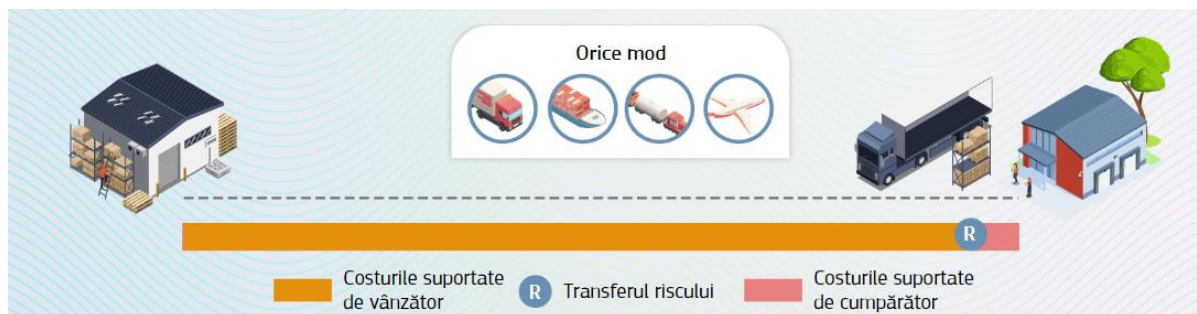
Riscul este transferat de la vânzător către cumpărător în momentul în care **mărfurile ajung la destinație**.



7.2 DPU - Livrat la locul convenit nedescărcat

Condițiile Incoterms® **DPU, Livrat la locul convenit nedescărcat**, pot fi utilizate pentru **toate mijloacele de transport**, precum și în cazul combinării mijloacelor de transport.

Vânzătorul este responsabil de **organizarea mijloacelor de transport** și de plata **cheltuielilor de transport** (inclusiv de tranzit, după caz) până la **destinația specificată**, incluzând **descărcarea** din mijlocul de transport (o diferență semnificativă față de clauza de livrare DAP). **Riscul** este transferat de la vânzător la cumpărător în momentul când **mărfurile ajung la locul specificat** și sunt **descărcate** din mijlocul de transport (inclusiv nava). Prin urmare, vânzătorul suportă riscul generat de descărcarea mărfurilor.



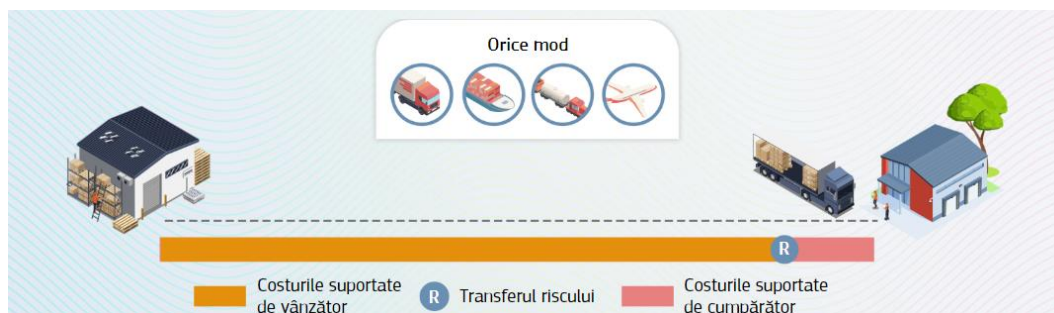
7.3 DDP - Franco destinație vămuie

Condițiile Incoterms® **DDP, Franco destinație vămuie**, pot fi utilizate pentru **toate mijloacele de transport**, precum și în cazul combinării mijloacelor de transport.

Vânzătorul este responsabil de organizarea **mijloacelor de transport** și de **livrarea mărfurilor la locul specificat** în contract, precum și de plata **vămuirii la import**, inclusiv taxele la import (taxă vamală, taxa pe valoarea adăugată și acciză). **Riscul** de deteriorare a mărfurilor este transferat de la vânzător la cumpărător în momentul când mărfurile **au ajuns la locul cumpărătorului, gata pentru a fi descărcate**.

Norma DDP impune vânzătorului obligația **maximă**. Contractul de vânzare DDP acoperă **valoarea mărfurilor, costurile lor de livrare** și vămuirea: **taxele și comisioanele la import și export, după caz**.

Condiția de livrare DDP poate determina autoritatea vamală din țara de destinație să formuleze numeroase **întrebări**: aceasta poate solicita informații suplimentare despre valoarea mărfurilor fără cheltuielile de transport, taxele plătite, costurile cu reprezentantul vamal etc.



8 XXX - Norma Incoterm® nu este specificată

Pot exista cazuri în care cumpărătorul și vânzătorul mărfurilor convin **alte** condiții de livrare decât cele incluse în Incoterms® 2020. Partenerii comerciali **pot utiliza** în continuare în contracte condiții de livrare din versiuni Incoterms® **anterioare**, cum ar fi DAT, DAF, DDU, DES sau DEQ.

În aceste cazuri, contractul între partenerii comerciali trebuie să stipuleze o **descriere detaliată** a condițiilor de livrare:

- **Obligațiile vânzătorului:** pregătirea, livrarea, încărcarea sau reîncărcarea mărfurilor în locul de livrare convenit cu cumpărătorul, precum și suportarea riscurilor, acoperirea asigurării și a costurilor (inclusiv costurile de transport).
- **Obligațiile cumpărătorului:** preluarea de la vânzător, încărcarea sau reprovizionarea stocurilor de mărfuri la locul de livrare convenit cu vânzătorul, precum și suportarea riscurilor și costurilor (inclusiv costurile de transport)

9 Declarație vamală

Atunci când completați o declarație vamală pentru punerea în liberă circulație a mărfurilor în UE, este esențial să furnizați informații corecte și complete, inclusiv condiția Incoterm aplicabilă. Astfel, se asigură un proces de vămuire armonios și eficient și se reduce riscul de întârzieri sau de impuneri suplimentare.

9.1 Contracte

Partenerii comerciali aleg norma **Incoterms® 2020** care satisface cerințele și preferințele lor specifice de livrare și care corespunde cu natura mărfurilor expediate și cu metoda de expediere aleasă. Trebuie subliniat faptul că agreearea unei condiții Incoterms® **nu înlocuiește** contractul de vânzare dintre vânzător și cumpărător.

Chiar dacă partenerii comerciali pot alege cea mai adecvată normă Incoterms®, acestea au libertatea de a efectua **modificări** ale condițiilor de livrare, în funcție de **nevoile** lor. În acest caz, **particularitățile de livrare** trebuie să fie **descrise** și confirmate în **contractul** de vânzare-cumpărare a mărfurilor.

9.2 Costurile de transport extern

Transportul mărfurilor până la locul de primă intrare pe teritoriul vamal al Uniunii

Grupele E și F ale Incoterms®

Atunci când se aplică condițiile de livrare din **Grupa E a Incoterms®**, **costurile** de transport al mărfurilor de la locul de expediere a acestora până la destinație sunt suportate de către **cumpărător**.

Dacă se aplică condițiile de livrare din **Grupa F a Incoterms®**, costul transportului de la locul de predare a mărfurilor către transportator sau costul transportului mărfurilor de la locul portului de plecare specificat până la locul de destinație sunt plătite de către **cumpărător**.

Din aceste costuri, componenta legată de transportul mărfurilor până la **locul de intrare pe teritoriul vamal al Uniunii** trebuie să fie **adăugată** la valoarea de tranzacție a mărfurilor importate.

Grupele C și D ale Incoterms®

Atunci când sunt utilizate condițiile de livrare din **Grupele C și D ale Incoterms®**, costurile de transport al mărfurilor sunt suportate de către **vânzător**.

În cazurile în care costurile de transport sunt indicate **separat** în factura furnizată de vânzător cumpărătorului, valoarea de tranzacție a mărfurilor importate este **suma** dintre prețul de tranzacție al mărfurilor și costurile de transport până la locul de intrare a mărfurilor pe teritoriul vamal al Uniunii.

9.3 Costurile de transport în interiorul UE

În cazul în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal al Uniunii **continuă** să fie transportate până la destinație, indiferent dacă mărfurile sunt transportate cu același mijloc de transport sau nu, costurile de **transport al acestora în interiorul teritoriului vamal al Uniunii** sunt **deduse** din valoarea de tranzacție a mărfurilor importate.

De obicei, declarantul calculează costurile cu transportul în interiorul teritoriului vamal al Uniunii cu ajutorul informațiilor privind **traseul mărfurilor** și/sau **factura** de plată pentru serviciile de transport etc.

9.4 Dovada costurilor

Condițiile de livrare a mărfurilor specificate în contractul de vânzare a mărfurilor sau în factură, precum și îndeplinirea altor obligații ale cumpărătorului și vânzătorului (plata costurilor de transport, asigurare, încărcare și manipulare a mărfurilor) sunt dovedite prin următoarele documente:

- **Contracte** de transport de mărfuri și/sau **conosamente** (scrisori de transport aerian, conosamente CIM sau SMGS, conosamente CMR etc.) și/sau documente de expediere a mărfurilor;
- **Facturi** și **chitanțe** pentru servicii de încărcare, reîncărcare, descărcare, depozitare sau manipulare a mărfurilor
- **Polițe de asigurare** sau alte documente de asigurare;
- **Alte facturi** și chitanțe de plată pentru servicii conexe

9.5 Costuri de încărcare, manipulare și asigurare a mărfurilor

Costurile de încărcare, descărcare, reîncărcare și asigurare a mărfurilor sau a unei părți a acestora se **adaugă** la valoarea de tranzacție a mărfurilor importate, ținând cont de condițiile de livrare Incoterms® 2020 și de obligațiile suplimentare asumate de părțile contractante.

9.6 Repartizarea costurilor în cazul importului mai multor tipuri de mărfuri

În cazul în care **costurile** de transport, de încărcare, de descărcare și/sau de transbordare a **mai multor tipuri de mărfuri** sunt indicate în factură sau în alt document **ca fiind o singură sumă**, acestea se **repartizează** proporțional, în funcție de **valoarea** sau de **greutatea** fiecărui tip de mărfuri, cu excepția cazurilor în care o altă repartizare a acestor costuri, bazată pe date obiective și cuantificabile, este prezentată în vamă.

În cazul în care **costurile de asigurare** a mai multor tipuri de mărfuri sunt indicate împreună, în polița de asigurare sau în alt document de asigurare, acestea sunt **distribuite proporțional**, în funcție de **valoarea sau de greutatea** fiecărui tip de mărfuri, cu excepția cazurilor în care este prezentată autorităților vamale o altă repartizare a acestor costuri, bazată pe date obiective și cuantificabile.

9.7 Metode secundare de determinare a valorii în vamă

În cazul în care documentele de achiziție și de vânzare ale mărfurilor importate prezentate la vamă **nu specifică** condițiile de livrare a acestora, iar facturile și chitanțele privind costurile conțin **informații contradictorii** sau nu specifică deloc costurile de transport al mărfurilor, autoritățile vamale vor **solicita** documente suplimentare de la declarant.

9.8 TVA

Pentru a calcula **valoarea impozabilă** a mărfurilor importate, pe baza căreia se calculează **TVA la import**, la valoarea de tranzacție a mărfurilor se adaugă următoarele costuri:

- **Taxele vamale, impozitele** și alte contribuții plătite sau plătibile într-o țară terță și **taxele de import, impozitele** și alte contribuții stabilite în Uniunea Europeană, cu excepția TVA;
- **Costurile** legate de **livrarea mărfurilor** (inclusiv serviciile suplimentare de transport) la prima destinație de pe teritoriul țării (locul specificat în documente sau primul loc de intrare a mărfurilor în țară), **asigurarea** mărfurilor, costurile de **ambalare** a mărfurilor și comisioanele plătite sau de plătit pentru **reprezentare**;
- **Cheltuielile** accesorii, precum comisioanele, costurile de ambalare, transport și asigurare, suportate până la **primul loc de destinație** pe teritoriul statului membru de import, precum și cele care decurg din transportul către alt loc de destinație din Comunitate, în cazul în care locul respectiv este cunoscut la momentul apariției faptului generator.

10 Vămuirea

Normele Incoterms® joacă un rol crucial în vămuire, deoarece stabilesc cine este responsabil de acoperirea costurilor de transport și de asigurare ale mărfurilor care afectează valoarea mărfurilor, precum și cine este responsabil de vămuire și de plata taxelor la import și a altor taxe, după caz.

Incoterms® furnizează un limbaj standardizat care este recunoscut și înțeles la nivel mondial, facilitând comunicarea între părți din țări și din culturi diferite. Acest lucru poate contribui la eficientizarea procesului de vămuire și la reducerea riscului de erori sau de neînțelegeri

10.1 Declarantul

În ceea ce privește **vămuirea**, **declarantul** este responsabil de prezentarea tuturor **documentelor necesare** și de plata **taxelor și impozitelor aplicabile** către autoritățile vamale.

- În cazul în care cumpărătorul este responsabil de **formalitățile de import**, acesta trebuie să se asigure că **a obținut** toate informațiile și documentele necesare de la vânzător pentru a facilita

vămuirea, cum ar fi **factura**, **lista de colisaj**, **conosamentul** sau **scrisoarea de transport aerian**, precum și toate **facturile**, **chitanțele**, **certIFICATELE** sau **licențele** relevante.

- În cazul în care cumpărătorul nu este familiarizat cu **procesul de vămuire**, ar putea să ia în considerare contractarea unui **reprezentant vamal** care să se ocupe de aceste formalități în numele cumpărătorului. Reprezentantul vamal poate oferi **îndrumări** cu privire la **documentația** necesară, se poate ocupa de procesul de vămuire în numele cumpărătorului și poate asigura **conformitatea** cu toate reglementările și cerințele relevante.

10.2 Autorități vamale

Vămuirea în Uniunea Europeană (UE) presupune o serie de proceduri pentru a obține **permisiunea** autorităților vamale de a **importa** sau **exporta** mărfuri. Autoritățile vamale joacă un rol crucial în acest proces, verificând **acuratețea informațiilor furnizate**, **asigurând conformitatea** cu reglementările și legile UE și colectând toate **impozitele** și **taxele** aplicabile.

Vămuirea implică următoarele acțiuni din partea Autorităților vamale:

- **Verificarea documentelor:**
Lucrătorii vamali din UE vor **examina documentele** prezentate de către importator/exportator pentru a se asigura că acestea sunt **complete** și **corecte**. Printre acestea se numără factura, lista de colisaj, conosamentul sau scrisoarea de transport aerian și orice certificate sau licențe relevante.
- **Evaluarea riscurilor:**
Lucrătorii vamali din UE pot **evalua nivelul de risc** asociat mărfurilor importate/exportate pe baza unor factori precum originea mărfurilor, natura produsului și istoricul importatorului/exportatorului.
- **Inspekția fizică:**
Este posibil ca lucrătorii vamali din UE să **inspcteze fizic** mărfurile pentru a verifica dacă acestea **corespund descrierii** furnizate în documente și pentru a **verifica** dacă există articole interzise sau restricționate. Inspekția poate avea loc la punctul de intrare sau la un loc de inspekție desemnat.
- **Calcularea taxelor și impozitelor:**
Autoritățile vamale ale UE vor **calcula taxele** și **impozitele** aplicabile pe baza valorii mărfurilor și a oricărui alți factori relevanți. Acestea includ accizele, **taxa pe valoarea adăugată (TVA)** și **taxele** vamale. Uneori, autoritățile vamale pot solicita declarantului o dovadă privind „costul propriu-zis” al mărfurilor („prețul franco fabrică” sau, uneori, privind „valoarea intrinsecă”), fără costuri de încărcare sau de transport. În general, numai vânzătorul mărfurilor poate elibera un document care să dovedească această valoare.
- **Procesarea plăților:**
După ce taxele și impozitele au fost calculate, importatorul/exportatorul va trebui să **achite** aceste **comisioane** către autoritățile vamale ale UE. Aceste plăți pot fi efectuate electronic, prin intermediul Sistemului de gestionare a deciziilor vamale (CDMS) al UE.
- **Acordarea liberului de vamă:**
După ce taxele și impozitele au fost plătite sau confirmate și au fost efectuate toate inspekțiile necesare, autoritățile vamale ale UE vor **acorda mărfurilor liberul de vamă** pentru import/export.

A se reține că aceasta este o sinteză rapidă și utilă a celor mai relevante informații din curs. Doar legislația Uniunii Europene publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene este considerată autentică. Comisia nu își asumă nicio responsabilitate sau răspundere cu privire la instruirea oferită.



Publications Office
of the European Union

ISBN
DOI:
KI

© European Union, 2023

Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license). For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

All images © European Union, unless otherwise stated – all rights reserved.