

Модул за е-учење

Incoterms® 2020

Поенти од курсот

Курсот за е-учење дава општ преглед на правилата **Incoterms® 2020**, како од перспектива на **царинските и даночни управи на ЕУ**, така и од перспектива на **трговците во ЕУ**.

Ова е брзо и практично резиме на најрелевантните информации за модулот:

1. Цел на правилата на Incoterms®

Со **револуцијата** во меѓународната трговија во минатиот век, **различните практики** и недоследните правни **толкувања** помеѓу **трговските страни** ширум светот брзо резултираа со потреба за **заеднички збир трговски правила** и упатства. Како одговор на тоа, во 1936 година, **Меѓународната трговска комора (ICC)** ги објави првите **Incoterms® правила**.

Incoterms® е акроним за изразот „**International Commercial Terms**“ (**Меѓународни трговски изрази**). Тоа се низа трговски изрази со по **три букви**, коишто се поврзани со **стандардни трговски практики** применливи во договорите за продажба.

Овие клаузули ги издвојуваат **одговорностите** и **обврските** на купувачот и на продавачот. **Incoterms®** одредуваат која страна ќе ги сноси **разните трошоци** за испораката на стоката, како на пример за **товарењето на стоката**, за организирањето на **транспортот**, за плаќањето на **осигурувањето**, за обработката на **царинењето** при извоз и увоз и слично. Тие го објаснуваат **преносот на ризик** во случај на оштетување на стоката при транспорт.

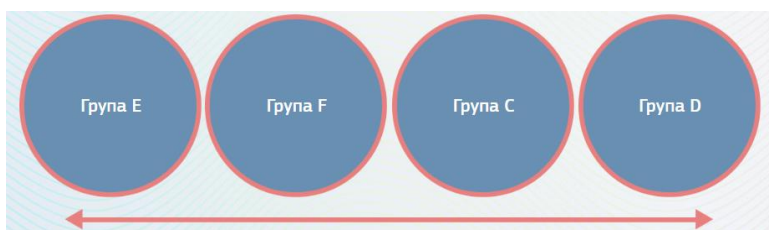
Incoterms® правилата даваат конкретни **упатства** и **јасност** на економските оператори кои секојдневно се бават со **трговија на стоки** ширум светот.

2. Incoterms® и ЦЗУ

Овие описи на **Incoterms®** се наведени во **ЦЗУ** и соодветствуваат со изразите што се користат во правните документи. Тие се однесуваат на царинењето и должностите на трговските страни кои **важат само во** случај на меѓународна трговија (од и до ЕУ).

3. Универзално упатство

Incoterms® се клаузули што се користат во трговските договори, утврдени од Меѓународната трговска комора, а со кои се управуваат обврските и одговорностите на купувачот и продавачот за испораката на стоките.



Incoterms® се поделени во 4 групи. Тие се обележани со кратенки од три букви, каде што првата буква ја претставува групата, а другите две букви ги претставуваат главните карактеристики на релевантните услови за испораката.

3.1 Одговорности - обврски

Одговорностите и **обврските** на продавачот и купувачот ги вклучуваат **трошоците** за **транспортот** на стоките, **осигурувањето**, **товарењето** и **ракувањето** со стоките, **обезбедувањето придружни документи** и податоци, организирањето на **увозот**, **извозот** и, онаму каде што е соодветно, **царинските формалности**.

3.2 Ризици

Со Incoterms® се дефинираат **местото** и **времето** за **испорака** на стоката, како и местото/времето кога **ризикот ќе премине** од продавачот на купувачот.

3.3 Трошоци

Со Incoterms® се разграничува **одговорноста за трошоците** помеѓу трговските страни, вклучувајќи ги трошоците за транспорт, пакување, за натовар и истовар на стоки, трошоците за ракување, осигурување, административните трошоци, извозните и увозните давачки.

Сите трошоци кои настанале во трета држава во однос на испорака на стоките се вклучени во **царинската вредност**, за разлика од трошоците настанати во царинското подрачје на Европската Унија.

3.4 Правна важност

Правилата Incoterms® **не се правен акт**; не се наложени со закон ниту пак се задолжителни. Тие се само **корисни** елементи кои може да се користат во трговските **договори** и при царинењето.

3.5 Постари верзии на Incoterms®

Договорите кои упатуваат на **претходните верзии на правилата Incoterms®** се и понатаму важечки. Секој договор е регулиран со верзијата за правилата Incoterms® којашто е наведена во него.

На трговските страни им се советува во договорите секогаш да ја наведат **најновата ревизија** на Incoterms®.

3.6 Пренос на имот или сопственост

Правилата Incoterms® не се однесуваат на **преносот на имот/сопственост** на стоката. Со нив само се одредува **местото на испорака** на стоката.

3.7 Осигурување

Incoterms® се однесува само на обврските што едната трговска страна ги има кон другата. По правило, Incoterms® **не бара** од ниту една од трговските страни да обезбеди **осигурување** како дел од нивните договорни обврски; меѓутоа, тоа не значи дека продавачот и купувачот не треба да ја осигурат својата стока.

4. Група Е: На поаѓање

Местото на испорака е точката каде што продавачот едноставно стоката **му ја става на располагање** на купувачот за да ја **преземе**. Тоа е исто така местото каде што **ризикот се пренесува** од продавачот на купувачот.

Ризикот се префрла од продавачот на купувачот **уште пред да** започне транспортниот циклус. Продавачот ја исполнува својата обврска за испорака на стоката без разлика дали стоката навистина ќе пристигне на своето одредиште.

Групата Е содржи правило според кое на продавачот му се наложуваат **минимални** обврски, ризици и трошоци.

4.1 EXW – Ex Works (Франко фабрика)

Условите за испорака за **EXW, т.е. Ex Works (Франко фабрика)**, важат за сите **начини** на транспорт, вклучувајќи и железнички и воздушен транспорт. Може да се користат повеќе начини на транспорт во комбинација.

Продавачот ја подготвува стоката за таа **да се предаде** на купувачот во **просториите на продавачот** или на друго назначено место (т.е., фабрика, компанија, склад, итн.). Договорните страни треба прецизно да го наведат **местото за испорака**; продавачот е одговорен за сите трошоци и ризици до тој момент, додека, пак, купувачот ги сноси сите трошоци и ризици за транспорт по моментот на испорака.

Продавачот **не** презема никакви **обврски** да ја **товари** стоката на средството за транспорт на купувачот, ниту пак да ги организира **царинските формалности** за извозот на стоката.



5. Група F: Основен превоз неплатен

Во групите F и C на Incoterms®, местото на испорака е во предвидениот транспортен циклус на **продавачот**, без разлика дали се користи мултимодален транспорт или исклучиво поморски. Овие правила често се нарекуваат „**правила на испорака**“.

Во групата F, **продавачот** е одговорен да го организира **превозот на стоката** од местото на испорака до нејзиното одредиште (освен ако трговските страни не се договорат поинаку).

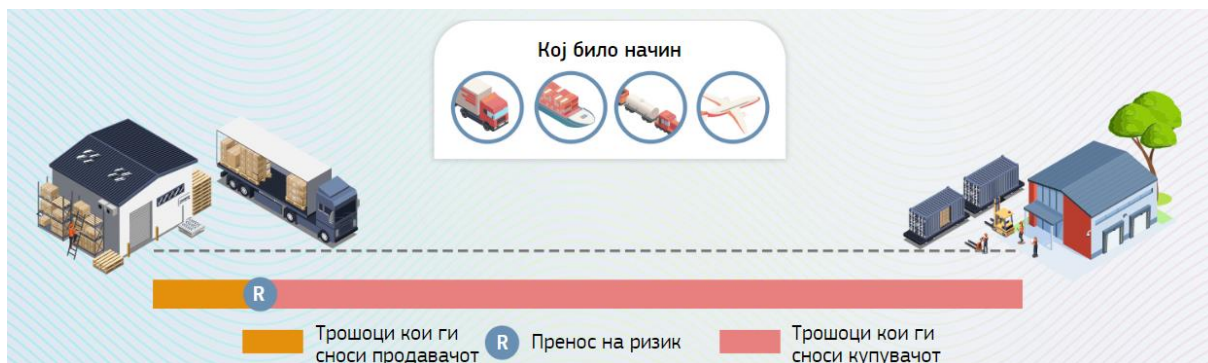
5.1 FCA – Free Carrier (Франко превозник)

Условите за испорака за **FCA, т.е. Free Carrier (Франко превозник)**, важат за **сите начини на транспорт**, вклучувајќи и железнички и воздушен транспорт. Може да се користат повеќе начини на транспорт во комбинација.

Откако продавачот ќе ги заврши **царинските формалности** за **извозот** на стоката и ќе ги плати (или ќе ја прифати одговорноста да ги плати) **извозните давачки**, тој ја испорачува стоката на еден од следниве два начини:

Кога стоката се доставува во просториите на продавачот

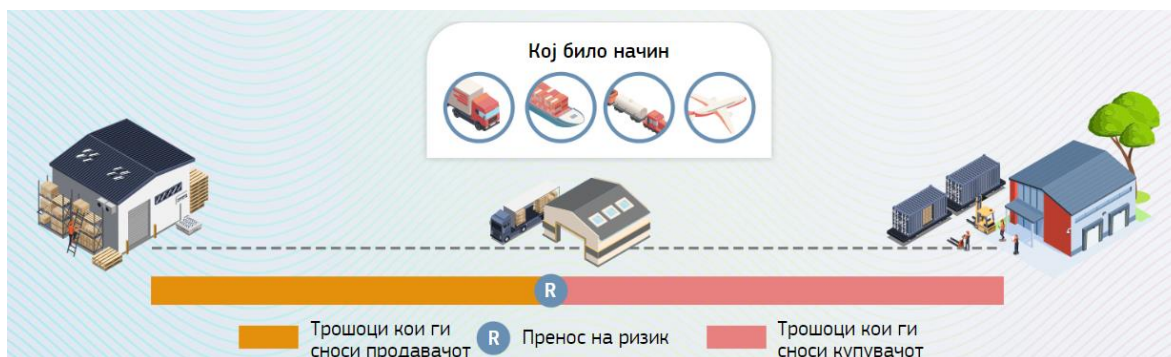
Продавачот мора **да ја натовари** стоката во превозното средство кое го одредил купувачот и да ги сноси трошоците и ризиците кои се однесуваат на тоа.



Кога стоките се испорачуваат на место кое не е просториите на продавачот, т.е. кај превозник или во друг склад, склад на железничка станица, на море или аеродром, итн.

Продавачот мора да му ја стави стоката на **располагање** на превозникот, или на друго лице кое го одредил купувачот; стоката што е натоварена на превозното средство на продавачот пристигнува на одреденото место и е спремна за истовар и на располагање на превозникот или на друго лице кое го назначил купувачот.

Сите **трошоци** кои се однесуваат на **испораката** на стоката до **местото кое го одредил** купувачот, ги сноси **продавачот**. Од моментот на испорака, сите трошоци кои се однесуваат на стоката и ризикот од оштета или загуба на стоката се **пренесуваат** од продавачот на купувачот.



5.2 FAS - Free Alongside Ship (Франко покрај брод)

Условите за испорака за **FAS**, т.е. **Free Along Ship (Франко покрај брод)**, важат **само за транспорт по морски и внатрешен воден пат.**

Кога се користи **FAS**, продавачот е одговорен да го спроведе **царинењето при извозот на стоката**, да ја однесе стоката до пристаништето и да **ја стави до бродот** којшто го одредува купувачот на назначеното место (на пристаништето). Ова значи дека продавачот ги сноси ризикот и трошоците до тој момент.



5.3 FOB - Free On Board (Франко брод)

Условите за испорака за **FOB**, т.е. **Free on Board (Франко брод)**, важат **само за транспорт по морски и внатрешен воден пат**.

FOB Incoterm® се користи ако продавачот има можност да го организира **транспортот** на стоката до **пристаништето** и **да ја натовари стоката на бродот**. Од овој момент, обврските се пренесуваат на купувачот.



6. Група С: Главен превоз платен

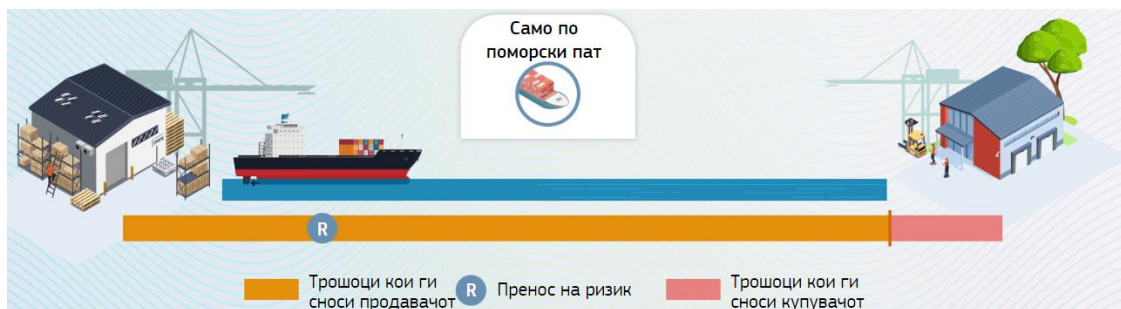
Во групата С, **продавачот** е одговорен да го организира превозот на стоката од местото на испорака до нејзината дестинација (освен ако трговските страни не се договорат поинаку). Трговските страни кон називот на правилото Incoterms® од групата С треба да го приложат **одредишното место** до коешто продавачот мора да го организира превозот на стоката.

Но, одредиштето **никогаш** не станува место на испорака. Според правилата од групата С, точката на испорака и одредишното место се **различни** места.

6.1 CFR - Cost and freight (Трошоци и возарина)

Условите за испорака за **CFR**, т.е. **Cost and Freight (Трошоци и возарина)**, важат **само за транспорт по морски и внатрешен воден пат**.

Кога се користи условот за испорака **CFR**, продавачот е одговорен за трошоците за **транспорт** на стоката до **одредишното пристаниште**, коешто го одредува купувачот, вклучувајќи ги и **трошоците за товарењето** на бродот. Во договорот мора да биде **наведено** одредишното пристаниште, не само пристаништето каде што стоката ќе биде товарена на бродот, иако ова пристаниште на товарење е моментот кога **ризикот** од оштета на стоката преминува на купувачот.



6.2 CIF - Cost, Insurance and Freight (Трошоци, осигурување и возарина)

Условите за испорака за **CIF**, т.е. **Cost, Insurance and Freight (трошоци, осигурување и возарина)**, важат **само за транспорт по поморски и внатрешен воден пат**.

Кога се користи условот за испорака **CIF**, продавачот е одговорен за трошоците за **транспорт и осигурување** на стоката до **одредишното пристаниште**, коешто го одредува купувачот, вклучувајќи ги и **трошоците за товарењето** на бродот. Во договорот мора да биде **наведено** и одредишното пристаниште, не само пристаништето каде што стоката ќе биде товарена на бродот, иако ова пристаниште на товарење е моментот кога ризикот од оштета на стоката преминува на купувачот.



6.3 CPT - Carriage Paid To (Возарина платена до)

Условите за испорака за **CPT**, т.е. **Carriage Paid to (Возарина платена до)**, важат за **сите начини на транспорт**, вклучувајќи и железнички и воздушен транспорт. Може да се користат повеќе начини на транспорт во комбинација.

Продавачот ја **испорачува стоката** кај превозникот, со кого има склучено конкретен договор за испораката на стоката до нејзината **дестинација**. Продавачот ја **предава** стоката кај превозникот и **го плаќа** транспортот. Превозникот ја **пренесува стоката** до местото одредено од купувачот.

Ризикот од загуба и оштетување на стоката, како и другите трошоци поврзани со стоката (коишто не се опфатени со договорот за транспорт) преминуваат од продавачот на купувачот тогаш кога продавачот ќе ја **испорача** стоката кај (**првиот**) превозник. Ова е **местото на испорака**, а не одредиштето на стоката - како што понекогаш погрешно се сфаќа.



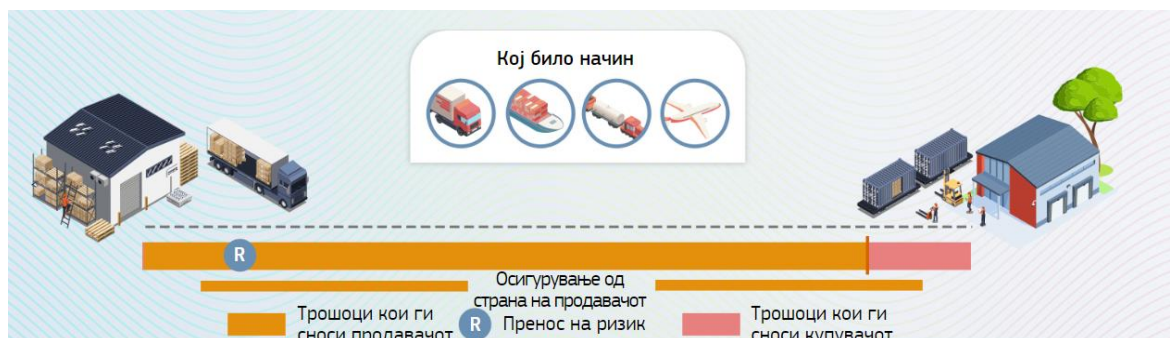
6.4 CIP - Carriage and Insurance Paid (Возарина и осигурување платени до)

Условите за испорака за **CIP, т.е. Carriage and Insurance Paid to (Возарина и осигурување платени до)**, важат за **сите начини на транспорт**, вклучувајќи и железнички и воздушен транспорт. Може да се користат повеќе начини на транспорт во комбинација.

Продавачот ја **испорачува стоката** кај превозникот, со кого има склучено конкретен договор за испораката на стоката до нејзината дестинација. Продавачот ја **предава** стоката кај превозникот и **го плаќа транспортот**. Превозникот ја пренесува стоката до **местото** одредено од купувачот.

Покрај тоа, продавачот е должен да ја **осигури** стоката на **највисокиот износ** во случај на **ризик** од можна оштета или загуба при транспорт.

Ризикот од загуба и оштетување на стоката, како и другите трошоци поврзани со стоката (коишто не се опфатени со договорот за транспорт) преминуваат од продавачот на купувачот тогаш кога продавачот ќе ја **испорача** стоката кај **(првиот) превозник**. Ова е **местото на испорака**, а не одредиштето на стоката - како што понекогаш погрешно се сфаќа.



7 Група D: испорака

Кога се користат правила од групата D (DAP, DPU и DDP), **местото на испорака** и **одредишната точка** се **иста** локација. Продавачот ја исполнува својата обврска за испорака на стоката **само** ако стоката навистина пристигне на **договорената одредишна точка**.

Ризикот од продавачот на купувачот се префрла **многу доцна** во транспортниот циклус, на местото на пристигнување на стоката на договореното одредиште.

Продавачот треба да му ја **донесе стоката на купувачот** на договореното место кое се наоѓа во земјата на купувачот, или во избраната земја. Кога се користи правилото DDP, продавачот исто така е одговорен за **увозното царинење** на стоката, кога станува збор за меѓународна трговија.

Правилата од група D му наложуваат на продавачот **максимално** ниво на вклученост во поглед на обврските, ризиците и трошоците.

7.1 DAP - Delivered at Place (Испорачано на место)

Условите за **DAP Incoterm®** може да се користат за сите **начини на транспорт**, како и при комбинирање на повеќе начини на транспорт.

Продавачот е одговорен да ги **организира начините на транспорт** и да ги плати **транспортните трошоци** до **наведеното одредиште**; стоката мора да биде **подготвена за истовар**, но не и истоварена.

Ризикот преминува од продавачот на купувачот тогаш кога стоката **ќе пристигне на одредиштето**.



7.2 DPU - Delivered at Place Unloaded (Испорачано на место, истоварено)

DPU, т.е. Delivered at Place Unloaded (Испорачано на место, истоварено) Incoterms® може да се користат за **сите начини на транспорт**, како и при комбинирање на повеќе начини на транспорт.

Продавачот е одговорен да ги **организира начините на транспорт** и да ги плати **транспортните трошоци** (вклучително и транзитот, ако е применливо) до **наведеното одредиште**, вклучувајќи и да ја **истовари** стоката од транспортното средство (значајна разлика помеѓу оваа клаузула и DAP).

Ризикот преминува од продавачот на купувачот тогаш кога **стоката ќе пристигне на одредената локација** и ќе биде **истоварена** од транспортното средство (вклучително и брод). Затоа, продавачот го сноси ризикот што произлегува од истоварување на стоката.



7.3 DDP - Delivered Duty Paid (Испорачано и платена царина)

DDP, т.е. Delivered Duty Paid (Испорачано и платена царина) Incoterms® може да се користат за сите начини на транспорт, како и при комбинирање на повеќе начини на транспорт.

Продавачот е одговорен да ги **организира начините на транспорт и испораката** на стоката до **одредиштето** наведено во договорот, како и да го плати **царинењето при увоз**, вклучувајќи ги и увозните давачки (царински давачки, данок на додадена вредност и акциза). **Ризикот** од оштета на стоката преминува од продавачот на купувачот тогаш кога стоката **ќе пристигне на локацијата на купувачот, подготвена за истоварување.**

DDP правилото наметнува **максимални** обврски на продавачот. DDP договорот за продажба ја опфаќа **вредноста на стоката, трошоците за испорака и царинењето; увозни и извозни давачки и даноци, онаму каде што има.**

Условот за испорака DDP може да доведе до многу **прашања** од царинскиот орган на земјата-одредиште: може да побараат дополнителни информации за вредноста на стоката без транспортните трошоци, платените даноци, трошоците за царински застапник, итн.



8 XXX - правилото на Incoterm® не е одредено

Може да има случаи кога купувачот и продавачот на стоката ќе договорат **други** одредби или услови за испорака, коишто не се оние наведени во Incoterms® 2020. Трговските страни и понатаму ќе **можат да ги користат** условите од **претходните** Incoterms® верзии во своите договори, како на пример DAT, DAF, DDU, DES или DEQ.

Во вакви случаи, во договорот помеѓу трговските страни мора да се наведе **детален опис** на условите за испорака.

- **Одговорности на продавачот:** да ја подготви, испорача, натовари или претовари стоката на местото на испорака договорено со купувачот, како и да ги сноси ризиците, да го плати осигурувањето, како и трошоците (вклучувајќи ги и транспортните).
- **Одговорности на купувачот:** да ја подигне стоката од продавачот, да ја натовари или да ја обнови залихата на стоката на местото на испорака договорено со купувачот, како и да ги сноси ризиците и трошоците (вклучувајќи ги и транспортните).

9 Царинска декларација

При пополнување царинска декларација за пуштање на стоките во слободен промет низ ЕУ, од суштинско значење е да се наведат точни и целосни информации, вклучувајќи го и важечкиот Incoterm. Ова обезбедува непречен и ефикасен процес на царинење и го намалува ризикот од доцнења или дополнителни трошоци.

9.1 Договори

Трговските страни го избираат правилото на **Incoterms® 2020** кое одговара на нивните посебни барања и преференци за испорака, како и природата на стоката што се испорачува и методот на испорака што ќе го изберат. Треба да се нагласи дека договорот за правило на Incoterms® **не го заменува** договорот за продажба помеѓу продавачот и купувачот.

Иако трговските страни можат да го изберат најсоодветното правило на Incoterms®, имаат слобода да ги **менуваат** условите за испорака според своите **потреби**. Во овој случај, треба да се **опишат деталите за испорака** и да се потврдат во **договорот** за купопродажба на стоки.

9.2 Трошоци за надворешен транспорт

Донесување на стоката до местото на прв влез на царинското подрачје на Европската Унија

Incoterms® групи E и F

Кога се применуваат условите за испорака **Incoterms® од групата E**, трошоците за транспорт на стоките од местото на поаѓање на стоката до нејзиното одредиште се на товар на **купувачот**.

Кога се применуваат условите за испорака **Incoterms® од групата F**, трошоците за транспорт од местото на предавање на стоката на превозникот или трошоците за превоз на стоката од местото на наведеното пристаниште на поаѓање до одредиштето се на товар на **купувачот**.

Кон трансакциската вредност на увезената стока мора да се **додаде** и делот од овие трошоци кои се однесуваат на носењето на стоката **до местото на влез во царинската територија на Европската Унија**.

Incoterms® групи C и D

Кога се користат условите за испорака **Incoterms® од групите C или D**, трошоците за транспорт на стоките ги плаќа **продавачот**.

Ако транспортните трошоци се **посебно** наведени во фактурата што продавачот му ја доставува на купувачот, трансакциската вредност на увезената стока е **збир** на трансакциската цена на стоката и транспортните трошоци до местото на влез на стоката во царинското подрачје на Европската Унија.

9.3 Трошоци за транспорт во рамки на ЕУ

Ако транспортот на стоката што е внесена на царинското подрачје на Европската Унија **продолжи** до нејзиното одредиште, без разлика дали стоката се транспортира со исто транспортно средство или не, трошоците за **транспорт во внатрешноста на царинското подрачје на Европската Унија** се **одбиваат** од трансакциската вредност на увезената стока.

Декларантот обично ги пресметува транспортните трошоци во царинското подрачје на Европската Унија, со помош на информации за **маршрутата на стоката** и/или **фактурата** за плаќање на транспортните услуги итн.

9.4 Доказ за трошоци

Условите за испорака на стоката наведени во договорот за продажба на стоката или во фактурата, како и исполнувањето на другите обврски на купувачот и продавачот (плаќање на трошоците за транспорт, осигурување, натовар и ракување со стоката) се поткрепуваат со следните документи:

- **Договори** за превоз на стоки и/или **товарни листови** (авионски товарни листови, железнички товарни листови CIM или SMGS, товарни листови CMR итн.) и/или документи за шпедиција;

- **Фактури и сметки** за услугите за натовар, претовар, истовар, складирање или ракување со стоки
- **Осигурителни полиси** или други документи за осигурување;
- **Други фактури и потврди** за плаќање поврзани услуги

9.5 Трошоци за товарење, ракување и осигурување

Трошоците за **натовар, истовар, претовар** и **осигурување** на стоката или нејзин дел се **додаваат** кон трансакциската вредност на увезената стока, земајќи ги предвид условите за испорака Incoterms® 2020 и дополнителните обврски кои ги преземаат договорните страни.

9.6 Распределба на трошоци при увоз на неколку вида стоки

Доколку во фактурата или друг документ трошоците за транспорт, натовар, истовар и/или претовар на **повеќе видови стоки** се наведени како еден износ, тие се распределуваат пропорционално според **вредноста** или **масата** на секој вид стока, освен во случаи кога до царината се доставува поинаква распределба на овие трошоци врз основа на објективни и мерливи податоци.

Доколку **трошоците за осигурување** на повеќе видови стоки се наведени заедно во осигурителната полиса или некој друг осигурителен документ, тие се **распределуваат пропорционално** според **вредноста** или **масата** на секој вид стока, освен во случаи кога до царината се доставува поинаква распределба на овие трошоци врз основа на објективни и мерливи податоци.

9.7 Секундарни методи за царинско вреднување на стоката

Во случаи кога во документите за купопродажба на увезената стока доставени до царината **не се наведени** условите за нивна испорака, а фактурите и сметките содржат **спротивставени информации** или воопшто не ги наведуваат трошоците за транспорт на стоките, царината ќе **побара** дополнителни документи од декларантот.

9.8 ДДВ

За да се пресмета **даночната вредност** на увезената стока, врз основа на што се пресметува **увозниот ДДВ**, кон трансакциската вредност на трошоците се додаваат следниве трошоци:

- **Царинските давачки, даноци** и други придонеси кои се платени или треба да се платат во третата држава, како и **увозните давачки, даноци** и други придонеси утврдени во Европската Унија, со исклучок на ДДВ;
- **Трошоците** кои се однесуваат на **испорака на стоката** (вклучувајќи ги и дополнителните транспортни услуги) до првото одредишно место на територија во земјата (местото наведено во документите или првото место на влез на стоката во земјата), **осигурување** на стоката, трошоци за нејзино **пакување, и** провизијата што е платена или што треба да се плати за **застапување**;
- Непланирани **трошоци**, како што се трошоци за провизија, пакување, транспорт и осигурување кои настанале до **првото одредишно место** во рамки на земјата членка увозничка, како и оние што произлегуваат од транспортот до друго одредиште во рамки на Заедницата, ако тоа друго место е познато при наплатата.

10 Царинење

Правилата Incoterms® играат клучна улога во царинењето бидејќи одредуваат кој е одговорен за плаќањето на трошоците за транспорт и осигурување на стоката коишто влијаат врз

нејзината вредност, како и кој е одговорен за царинењето и плаќањето на увозните давачки и даноци, онаму каде што има.

Incoterms® обезбедуваат стандардизиран јазик што е препознаен и сфатен на глобално ниво, олеснувајќи комуникација помеѓу страни од различни земји и култури. Ова може да помогне да се олесни процесот на царинење и да се намали ризикот од грешки и недоразбирања.

10.1 Декларантот

За **царинење, декларантот** е одговорен за поднесување на сета **неопходна документација**, и за плаќање на сите **применливи давачки и даноци** на царинските органи.

- Ако купувачот е одговорен за **формалностите при увоз**, треба да провери дали ги има **прибавено** сите потребни информации и документи од продавачот за олеснување на царината, како што се **фактура, пакинг листа, товарен лист** или **авионски товарен лист** и сите соодветни **фактури, сметки, сертификати или лиценци**.
- Ако купувачот не е запознаен со **процесот на царинење**, можеби ќе сака да ангажира **царински застапник** кој би го извршил ова наместо него. Царинскиот застапник може да понуди **насоки** во поглед на потребната **документација**, да го изврши царинењето во име на купувачот, и да осигури **усогласеност** со сите соодветни прописи и барања.

10.2 Царина

Царинењето во Европската Унија (ЕУ) вклучува серија процедури за добивање **дозвола** од царинските органи за **увоз** или **извоз** на стока. Царината има клучна улога во овој процес така што врши проверка на **веродостојноста на дадените информации**, ја **осигурува усогласеноста** со прописите и законите на ЕУ и ги наплатува сите применливи **давачки и даноци**.

При царинење, царинските органи го вршат следново:

- **Верификација на документи:**
Царинските службеници на ЕУ ќе ги **прегледаат документите** кои ги поднел увозникот/извозникот како би биле сигурни дека се **целосни и точни**. Тука спаѓаат фактурата, пакинг листа, товарен лист или авионски товарен лист, како и сите соодветни сертификати и лиценци.
- **Проценка на ризик:**
Царинските службеници на ЕУ може **да го проценат нивото на ризик** во поглед на стоката која се увезува/извезува врз основа на фактори како што се потекло на стоката, природата на производот како и историјатот на увозникот/извозникот.
- **Физичка проверка:**
Царинските службеници на ЕУ може да извршат **физичка проверка** на стоката за да потврдат дека стоката **соодветствува на описот** даден во документите и за да **проверат** дали содржи предмети кои се забранети или ограничени. Прегледот може да се изврши на самото место на влез или, пак, на место одредено за преглед.
- **Пресметка на давачки и даноци:**
Царинскиот орган на ЕУ ги **пресметува** применливите **давачки и даноци** врз основа на вредноста на стоката и сите други релевантни фактори. Тука спаѓаат акцизата, **данокот на додадена вредност (ДДВ)** и царинските **давачки**. Понекогаш царинскиот орган може да побара од декларантот доказ за „чиста цена“ на стоката („цена на франко фабриката“ која понекогаш се нарекува и „внатрешна вредност“) без трошоците за транспорт или натовар. Генерално, само продавачот на стоката може да издаде документ кој ја докажува оваа вредност.
- **Обработка на плаќање:**

Откако ќе бидат пресметани давачките и даноците, увозникот/извозникот мора да му ги **плати** тие **надоместоци** на царинскиот орган на ЕУ. Ова може да го направи по електронски пат преку системот за управување со царински одлуки (CDMS).

- **Пуштање во слободен промет на стоката:**

Откако ќе бидат платени или ќе биде загарантирано плаќањето на давачките и даноците и ќе бидат извршени сите неопходни проверки, царинскиот орган на ЕУ ќе ја **пушти стоката** за увоз/извоз.

Запомнете, ова се кратки заклучоци за најважните информации од курсот. Само законодавството на Европската унија објавено во Службен весник на Европската унија се смета веродостојно. Европската комисија не прифаќа никаква одговорност или барање за надомест на штета во поглед на оваа обука.

