



European
Commission

eLearningové moduly

Incoterms[®] 2020

Kurzy s sebou

Tento e-learningový kurz poskytuje obecný přehled pravidel **doložek Incoterm[®] 2020** jak z pohledu **celní a daňové správy EU**, tak z pohledu **obchodníků EU**.

Toto je rychlý a praktický souhrn nejdůležitějších informací o modulu:

1. Účel pravidel doložky Incoterms®

V souvislosti s rozmachem mezinárodního obchodu v minulém století rychle vyvstala potřeba vytvořit **soubor společných obchodních pravidel** a pokynů, který by odstranil **rozdílné** praktiky a nejednotné **právní výklady** mezi **smluvními stranami** po celém světě. Za tímto účelem **Mezinárodní obchodní komora (ICC)** v roce 1936 zveřejnila první **pravidla doložky Incoterms®**.

Incoterms® je zkratka, která znamená „Mezinárodní obchodní podmínky“ (anglicky International Commercial Terms). Jedná se o soubor obchodních podmínek pojmenovaných **třemi písmeny**, které se používají v kupních smlouvách pro stanovení **obvyklých smluvních obchodních praktik**.

Tato pravidla určují **odpovědnosti** a **závazky** kupujícího a prodávajícího. Incoterms® stanoví odpovědnost stran, pokud jde o **různé výdaje** spojené s dodáním zboží, jako je například **naložení zboží**, zajištění **dopravy**, **pojištění** zboží, provedení vývozního a dovozního **celního odbavení** atd., a určují **přenos rizik** v případě poškození zboží během dopravy.

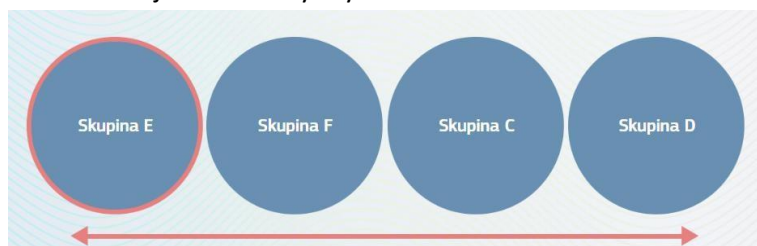
Pravidla doložky Incoterms® poskytují hospodářským subjektům **konkrétní** a **jasné** pokyny, které mohou využít při každodenním **obchodování se zbožím** po celém světě.

2. Incoterms® a CKU

Tyto **popisy Incoterms®** stanovuje **UCC** a odpovídají podmínkám používaným v právních aktech. Týkají se celního odbavení a povinností obchodních stran **v případě** mezinárodního obchodu (z EU a do EU).

3. Univerzální pokyny

Incoterms® jsou doložky vytvořené Mezinárodní obchodní komorou používané v obchodních smlouvách a upravují povinnosti a odpovědnosti kupujícího a prodávajícího při dodání zboží.



Doložky Incoterms® jsou rozděleny do 4 skupin. Jednotlivé doložky se označují třemi písmeny, kde první

písmeno představuje skupinu a další dvě písmena představují hlavní charakteristiky příslušných dodacích podmínek.

3.1 Povinnosti – Závazky

Povinnosti a závazky prodávajícího a kupujícího zahrnují **náklady** na dopravu zboží, **pojištění**, **nakládku** a **manipulaci** se zbožím, **poskytnutí dokladů** a informací doprovázejících zboží, vyřízení **vývozních**, **dovozních** a případně **celních formalit**.

3.2 Rizika

Podmínky **Incoterms®** definují **místo** a **čas** dodání zboží a místo/čas **převodu rizika** z prodávajícího na kupujícího.

3.3 Náklady

Podmínky **Incoterms®** rozlišují **odpovědnost za náklady** mezi obchodními stranami, včetně nákladů na dopravu zboží, balení, nakládku nebo vykládku, manipulaci, pojištění, administrativní náklady, vývozní a dovozní daně.

Veškeré náklady vzniklé ve třetí zemi v souvislosti s dodáním zboží jsou zahrnuty do **celní hodnoty**, na rozdíl od nákladů vzniklých na celním území Unie.

3.4 Právní platnost

Pravidla doložky Incoterms® nejsou právním aktem, nejsou vyžadována zákonem ani nejsou povinná. Jsou to pouze **užitečné** prvky, které lze použít v obchodních **smlouvách** a celních záležitostech.

3.5 Starší verze podmínek Incoterms®

Smlouvy odkazující na **předchozí verze** pravidel doložky Incoterms® jsou stále platné. Každá smlouva se řídí verzí pravidel doložky Incoterms®, na kterou se v této smlouvě odkazuje.

Obchodním stranám se doporučuje, aby se ve smlouvách vždy odvolávaly na **nejnovější verzi podmínek** Incoterms®.

3.6 Převod vlastnictví nebo vlastnického práva

Pravidla doložky Incoterms® se nezabývají **převodem vlastnictví zboží či vlastnického práva** na zboží. Určují pouze **místo dodání** zboží.

3.7 Pojištění

Podmínky **Incoterms®** řeší pouze povinnosti jedné obchodní strany vůči druhé straně. Podmínky Incoterms® zpravidla **nevyžadují**, aby některá ze stran obchodu uzavřela **pojištění** jako součást svých smluvních závazků; to však neznamená, že by prodávající a kupující neměli své zboží pojistit.

4. Skupina E: Expedice

Místem dodání je místo, kde prodávající jednoduše **předá zboží** kupujícímu k **vyzvednutí**. Zde také dochází k **převodu rizika** z prodávajícího na kupujícího.

Riziko přechází z prodávajícího na kupujícího ještě **před** zahájením cyklu dopravy. Prodávající splní svou povinnost dodat zboží bez ohledu na to, zda skutečně dorazí na místo určení.

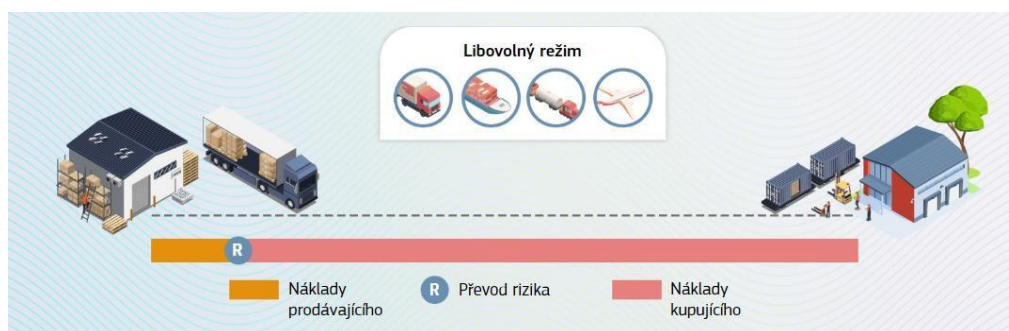
Skupina E obsahuje pravidlo s **minimálními** povinnostmi, riziky a náklady uloženými prodávajícímu.

4.1 EXW – Ze závodu

Doložka **EXW „Ze závodu“** platí pro **všechny druhy** dopravy, včetně železniční a letecké. Je možné kombinovat několik druhů dopravy.

Prodávající připraví zboží k **převzetí** kupujícím ve **své provozovně**, nebo na jiném určeném místě (tj. továrna, firma, sklad apod.). Smluvní strany by měly přesně specifikovat **místo dodání**; prodávající odpovídá za veškeré náklady a rizika do místa dodání, zatímco kupující nese veškeré náklady a rizika spojená s dopravou po doručení do tohoto místa dodání.

Prodávající se **nezavazuje** k **naložení** zboží na dopravní prostředek kupujícího ani k vyřízení **celních formalit** pro vývoz zboží.



5. Skupina F: Základní neplacená doprava

V obou skupinách F a C podmínek Incoterms® je místo dodání na **straně prodávajícího** v předpokládaném cyklu dopravy, bez ohledu na to, zda je použit multimodální nebo výhradně námořní dopravní prostředek. Tato pravidla se často nazývají „**pravidla odeslání**“.

Ve skupině F je povinností **kupujícího** zajistit **dopravu zboží** mimo místo dodání do místa určení (pokud se obchodní strany nedohodnou jinak).

5.1 FCA – Vyplaceně dopravci

Doložka **FCA „Vyplaceně dopravci“** platí pro **všechny druhy dopravy**, včetně železniční a letecké. Je možné kombinovat několik druhů dopravy.

Po vyřízení **celních formalit** pro **vývoz** zboží a zaplacení (nebo přijetí odpovědnosti za zaplacení) **vývozních daní** prodávající dodá zboží jedním z následujících dvou způsobů:

Při dodání zboží do provozovny prodávajícího

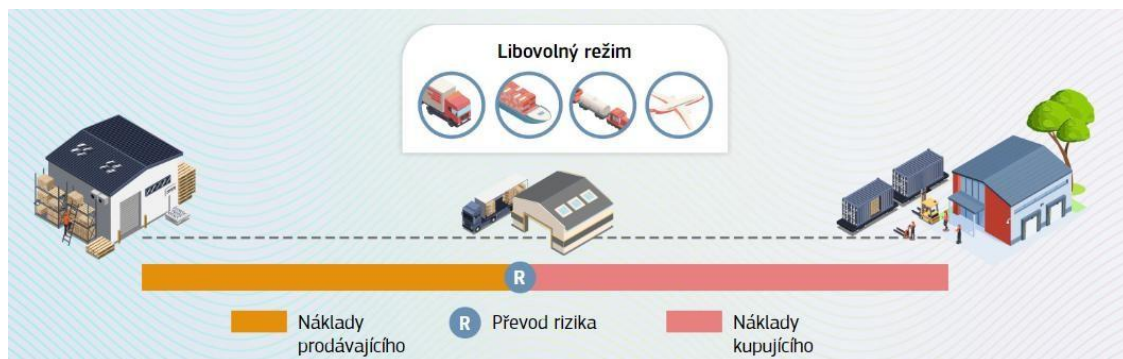
Prodávající je povinen **naložit zboží** na dopravní prostředek určený kupujícím a nést s tím spojené náklady a rizika.



Při dodání zboží na jiné místo, než je provozovna prodávajícího, tj. **dopravci nebo na jiný sklad, nádraží, námořní nebo letištní sklady apod.**

Prodávající musí **dát** zboží k **dispozici** dopravci nebo jiné osobě určené kupujícím; zboží naložené na dopravní prostředek prodávajícího dorazí na určené místo a je připraveno k vyložení a k dispozici dopravci nebo jiné osobě určené kupujícím.

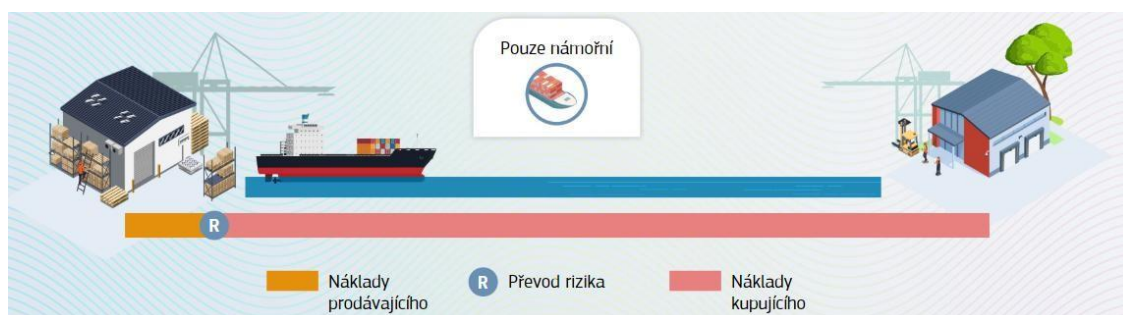
Veškeré **náklady** spojené s **dodáním** zboží na **místo určené** kupujícím hradí **prodávající**. Od tohoto okamžiku dodání **přechází** veškeré náklady spojené se zbožím a riziko ztráty nebo poškození zboží z prodávajícího na kupujícího.



5.2 FAS – Vyplaceně k boku lodi

Doložka **FAS „Vyplaceně k boku lodi“** platí **pouze pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu**.

Při použití doložky **FAS** je povinností prodávajícího vyříditi **vývozní odbavení zboží**, dopravit zboží do přístavu a **umístit jej k boku lodi** určeného kupujícím na určeném místě (v přístavu). To znamená, že do té doby nese riziko a náklady prodávající.



5.3 FOB – Vyplaceně na loď

Doložka **FOB „Vyplaceně na loď“** platí **pouze pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu**.

Doložka Incoterm® FOB se používá, pokud má prodávající možnost zorganizovat **dopravu** zboží do **přístavu** a **naložit zboží na plavidlo**. Od tohoto okamžiku přecházejí povinnosti na kupujícího.



6. Skupina C: Hlavní placená doprava

Ve skupině C je povinností **prodávajícího** zajistit dopravu zboží mimo místo dodání do místa určení (pokud se obchodní strany nedohodnou jinak). Obchodní strany musí k názvu pravidla doložky Incoterms® skupiny C připojit **místo určení**, do kterého musí prodávající zajistit dopravu zboží.

Místo určení se však **nikdy** nestane místem dodání. V pravidlech skupiny C jsou místo dodání a místo určení **různá** místa.

6.1 CFR – Náklady a přepravné

Doložka **CFR „Náklady a přepravné“** platí **pouze pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu**.

Při uplatnění dodací podmínky **CFR** je prodávající odpovědný za náklady na **dopravu** zboží do **přístavu určení** podle specifikace kupujícího, včetně **nákladů na naložení** na loď. Smlouva musí **obsahovat** stanovení přístavu určení, nikoli pouze přístavu, kde bude zboží naloženo na loď, přestože přístav naložení zboží bude místem přenosu **rizika** poškození zboží na kupujícího.



6.2 CIF – Náklady, pojištění a přepravné

Doložka **CIF „Náklady, pojištění a přepravné“** platí **pouze pro námořní a vnitrozemskou vodní dopravu**.

Při uplatnění dodací podmínky **CIF** je prodávající odpovědný za náklady na **dopravu a pojištění** zboží do **přístavu určení** podle specifikace kupujícího, včetně **nákladů na naložení** na loď. Smlouva musí také **obsahovat** stanovení přístavu určení, nikoli pouze přístavu, kde bude zboží naloženo na loď, přestože přístav naložení zboží bude místem přenosu rizika poškození zboží na kupujícího.



6.3 CPT – Přeprava placena do

Doložka **CPT „Přeprava placena do“** platí pro **všechny druhy dopravy**, včetně železniční a letecké. Je možné kombinovat několik druhů dopravy.

Prodávající **předá zboží** dopravci, se kterým uzavře konkrétní smlouvu o dodání zboží na **místo určené**. Prodávající **předá** zboží dopravci a **zaplatí** za dopravu. Dopravce **dopraví zboží** na místo určené kupujícím.

Riziko ztráty a poškození zboží, jakož i veškeré další náklady související se zbožím (které nejsou kryty smlouvou o dopravě zboží), přecházejí z prodávajícího na kupujícího okamžikem **předání** zboží prodávajícím (**prvním**) dopravci. Toto je **místo dodání** a nikoli místo určené zboží, za které je někdy mylně považováno.



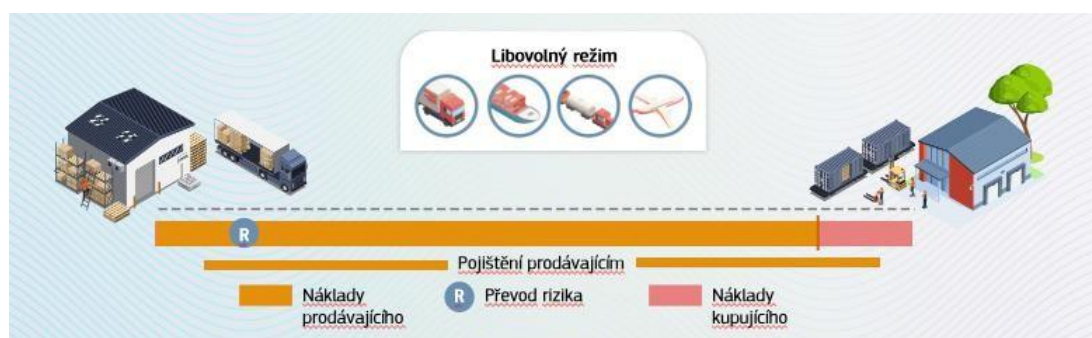
6.4 CIP – Přeprava a pojištění placeno do

Doložka CIP „Přeprava a pojištění placeno do“ platí pro **všechny druhy dopravy**, včetně železniční a letecké. Je možné kombinovat několik druhů dopravy.

Prodávající **předá zboží** dopravci, se kterým uzavře konkrétní smlouvu o dodání zboží na místo určené. Prodávající **předá** zboží dopravci a **zaplatí za dopravu**. Dopravce dopraví zboží **na místo** určené kupujícím.

Dále je prodávající povinen **pojistit zboží na maximální pojistnou částku** proti **riziku** poškození nebo ztráty zboží během dopravy.

Riziko ztráty a poškození zboží, jakož i veškeré další náklady související se zbožím (které nejsou kryty smlouvou o dopravě zboží), přecházejí z prodávajícího na kupujícího okamžikem **předání** zboží prodávajícím (**prvním**) dopravci. Toto je **místo dodání** a nikoli místo určené zboží, za které je někdy mylně považováno.



7 Skupina D: Dodání

Při použití pravidel skupiny D (DAP, DPU a DDP) jsou **místo dodání** a **místo určené stejné**. Prodávající splní svůj závazek dodat zboží **pouze** v případě, že zboží skutečně dorazí na **smluvené místo určené**.

Riziko přechází z prodávajícího na kupujícího až ve **velmi pozdní** fázi cyklu dopravy, v místě příjezdu na smluvené místo určené.

Prodávající by měl **zboží dopravit kupujícímu** na dohodnuté místo v zemi kupujícího, nebo v každém případě ve zvolené zemi. Při použití pravidla DDP je prodávající v případě mezinárodního obchodu rovněž odpovědný za **dovozní odbavení** zboží.

Pravidla skupiny D ukládají prodávajícímu **maximální** úroveň zapojení, pokud jde o povinnosti, rizika a náklady.

7.1 DAP – S dodáním na místo

Podmínky doložky Incoterm® DAP lze použít pro **všechny druhy dopravy**, i při kombinování druhů dopravy.

Za **zajištění dopravního prostředku** a úhradu **nákladů na dopravu** do **stanoveného místa určení** odpovídá prodávající; zboží musí být **připraveno k vykládce**, ale nesmí být vyloženo.

Riziko přechází z prodávajícího na kupujícího, jakmile zboží **dorazí na místo určení**.



7.2 DPU – S dodáním na místo – Vyloženo

Doložku Incoterms® DPU, „S dodáním na místo – Vyloženo“ lze použít pro **všechny druhy dopravy**, i při kombinování druhů dopravy.

Prodávající je odpovědný za **zajištění dopravního prostředku** a úhradu **nákladů na dopravu** (včetně případného tranzitu) až do **stanoveného místa určení**, včetně **vykládky** z dopravního prostředku (podstatný rozdíl oproti doložce DAP).

Riziko přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem, kdy **zboží dorazí na určené místo** a je **vyloženo** z dopravního prostředku (včetně lodi). Riziko vyplývající z vykládky zboží tedy nese prodávající.



7.3 DDP – S dodáním clo placeno

Doložku Incoterms® DDP „S dodáním clo placeno“ lze použít pro **všechny druhy dopravy**, i při kombinování druhů dopravy.

Prodávající odpovídá za zajištění **dopravního prostředku** a **dodání** zboží na **místo stanovené** ve smlouvě a také za úhradu nákladů **dovozního celního odbavení**, včetně dovozních daní (cla, daň z

přidané hodnoty a spotřební daně). **Riziko** poškození zboží přechází z prodávajícího na kupujícího, jakmile zboží **dorazí na místo určené kupujícím připravené k vykládce**.

Doložka DDP ukládá prodávajícímu **maximální** povinnosti. Kupní smlouva využívající doložku DDP pokrývá **hodnotu zboží, náklady na jeho dodání** a celní odbavení: **případně dovozní a vývozní poplatky a daně**.

Použití dodací podmínky DDP může u celních orgánů země určení vyvolat mnoho **dotazů**: celní orgány mohou vyžadovat dodatečné informace o hodnotě zboží bez nákladů na dopravu, zaplacených daních, nákladů na celního zástupce apod.



8 XXX – Pravidlo Incoterm® neuvedeno

Mohou nastat případy, kdy se kupující a prodávající zboží dohodnou na **jiných** dodacích podmínkách nebo podmínkách, než jsou uvedeny v doložkách Incoterm® 2020. Smluvní strany **mohou** ve svých smlouvách stále používat podmínky **předchozích** verzí doložek Incoterms®, jako jsou DAT, DAF, DDU, DES nebo DEQ.

V těchto případech musí být **podrobný popis** dodacích podmínek stanoven ve smlouvě mezi stranami:

- **Povinnosti prodávajícího:** připravit, dodat, naložit nebo přeložit zboží v místě dodání dohodnutém s kupujícím, jakož i nést rizika, zajistit pojistné krytí a uhradit náklady (včetně nákladů na dopravu).
- **Povinnosti kupujícího:** vyzvednout u prodávajícího, naložit nebo znovu uskladnit zboží v místě dodání dohodnutém s prodávajícím, jakož i nést rizika a náklady (včetně nákladů na dopravu).

9 Celní prohlášení

Při vyplňování celního prohlášení k propuštění zboží do volného oběhu v EU je nezbytné poskytnout přesné a úplné informace, včetně použité doložky Incoterm. To zajistí bezproblémový a efektivní proces celního odbavení a sníží riziko zpoždění nebo dodatečných poplatků.

9.1 Smlouvy

Obchodní strany si zvolí pravidlo doložek **Incoterm® 2020**, které vyhovuje jejich specifickým požadavkům na doručování a preferencím, jakož i povaze zasílaného zboží a zvolenému způsobu dopravy. Je třeba zdůraznit, že sjednání podmínek Incoterms® **nenahrazuje** kupní smlouvu mezi prodávajícím a kupujícím.

I když si obchodní strany mohou zvolit nejvhodnější pravidlo Incoterms®, mají možnost stanovit **změny** dodacích podmínek podle svých **potřeb**. V takovém případě by tato **specifika dodání** měla být **popsána** a potvrzena ve **smlouvě** o koupi a prodeji zboží.

9.2 Externí náklady na dopravu

Přivezení zboží do místa prvního vstupu na celní území Unie

Skupiny E a F podmínek Incoterms®

Při použití dodacích podmínek dle **skupiny E** doložek **Incoterms®** hradí **náklady** na dopravu zboží z místa expedice zboží do místa určení **kupující**.

Při použití dodacích podmínek dle **skupiny F** doložek **Incoterms®** hradí **kupující** náklady na přepravu z místa předání zboží dopravci nebo náklady na dopravu zboží z místa určeného přístavu odeslání do místa určení.

Část těchto nákladů související s dopravou zboží na **místo vstupu na celní území Unie** musí být **připočtena** k transakční hodnotě dováženého zboží.

Skupiny C a D podmínek Incoterms®

Při použití dodacích podmínek dle **skupiny C** nebo **D** doložek **Incoterms®** hradí náklady na dopravu zboží **prodávající**.

V případech, kdy jsou náklady na dopravu uvedeny **samostatně** na faktuře vystavené prodávajícím kupujícímu, je transakční hodnotou dováženého zboží **součet** transakční ceny zboží a nákladů na dopravu do místa vstupu zboží na celní území Unie.

9.3 Náklady na dopravu v rámci EU

Pokud je zboží dovezené na celní území Unie **nadále** přepravováno na místo určení bez ohledu na to, zda je přepravováno stejným dopravním prostředkem či nikoli, **odečtou** se náklady na jeho **dopravu uvnitř celního území Unie** od transakční hodnoty dovezeného zboží.

Deklarant obvykle vypočítá náklady na dopravu uvnitř celního území Unie na základě informací o **trase zboží** a/nebo **faktury** za úhradu dopravních služeb atd.

9.4 Doložení nákladů

Podmínky dodání zboží uvedené ve smlouvě o prodeji zboží nebo na faktuře a splnění dalších povinností kupujícího a prodávajícího (úhrada nákladů na dopravu, pojištění, nakládku a manipulaci se zbožím) jsou doloženy následujícími doklady:

- **Smlouvy** o dopravě zboží a/nebo **konosamenty** (letecké konosamenty, železniční konosamenty CIM nebo SMGS, konosamenty CMR atd.) a/nebo spediční doklady;
- **Faktury** a **účtenky** za služby nakládky, překládky, vykládky, skladování nebo manipulace se zbožím;
- **Pojistné smlouvy** nebo jiné pojistné dokumenty;
- **Jiné faktury** a doklady o zaplacení za související služby.

9.5 Náklady na nakládku, manipulaci a pojištění

Náklady na nakládku, vykládku, překládku a **pojištění** zboží nebo jeho části se **připočítávají** k transakční hodnotě dováženého zboží s přihlédnutím k dodacím podmínkám doložek Incoterm® 2020 a k dalším závazkům, které na sebe smluvní strany berou.

9.6 Rozdělení nákladů v případě dovozu více druhů zboží

Pokud jsou náklady na dopravu, nakládku, vykládku a/nebo překládku **několika druhů zboží** uvedeny na faktuře nebo jiném dokladu jako **jedna částka dohromady**, **rozdělí** se poměrně podle **hodnoty**

nebo **hmotnosti** každého druhu zboží, s výjimkou případů, kdy je celním orgánům předloženo jiné rozdělení těchto nákladů na základě objektivních a vyčíslitelných údajů.

Pokud jsou **náklady na pojištění** několika druhů zboží uvedeny společně v pojistné smlouvě nebo jiném dokladu o pojištění, **rozdělí se poměrně** podle **hodnoty nebo hmotnosti** každého druhu zboží, s výjimkou případů, kdy je celním orgánům předloženo jiné rozdělení těchto nákladů na základě objektivních a vyčíslitelných údajů.

9.7 Doplnkové metody určování celní hodnoty zboží

V případech, kdy nákupní a prodejní doklady dováženého zboží předložené celním orgánům **neuvádějí** podmínky jeho dodání, a faktury a stvrzenky o nákladech obsahují **rozporné údaje** nebo vůbec neuvádějí náklady na dopravu zboží, **vyžádají** si celní orgány od deklaranta další doklady.

9.8 DPH

Pro výpočet **zdanitelné hodnoty** dováženého zboží, z níž se vypočítává **dovozní DPH**, se k transakční hodnotě zboží připočítávají následující náklady:

- **Cla, daně** a jiné příspěvky zaplacené nebo splatné ve třetí zemi a **dovozní cla, daně** a jiné příspěvky stanovené v Evropské unii, s výjimkou DPH;
- **Náklady spojené s dodáním zboží** (včetně dalších přepravních služeb) do prvního místa určení na území země (místo uvedené v dokladech nebo první místo vstupu zboží do země), **pojištění** zboží, náklady na **balení** zboží a provize zaplacené nebo splatné za **zastupování**;
- Vedlejší **náklady**, jako jsou provize, balné, náklady na dopravu a pojištění, vzniklé až do **prvního místa určení** na území členského státu dovozu, jakož i náklady vzniklé v důsledku dopravy do jiného místa určení v rámci Společenství, pokud je toto jiné místo v okamžiku vzniku zdanitelného plnění známo.

10 Celní odbavení

Pravidla doložky Incoterms® hrají klíčovou roli při procesu celního odbavení, protože určují, kdo je odpovědný za úhradu nákladů na dopravu a pojištění zboží ovlivňujícího hodnotu zboží a případně, kdo je zodpovědný za celní odbavení a úhradu dovozních cel a daní.

Doložky Incoterms® poskytují standardizovaný jazyk, který je celosvětově uznávaný a srozumitelný, a usnadňuje komunikaci mezi smluvními stranami z různých zemí a kultur. Díky tomu lze zefektivnit proces celního odbavení a snížit riziko chyb nebo nedorozumění.

10.1 Deklarant

Při **celním odbavení** je **deklarant** odpovědný za předložení veškeré **potřebné dokumentace** a za zaplacení **případných cel** a **daní** celním orgánům.

- Pokud za **dovozní formality** odpovídá kupující, měl by se ujistit, že od prodávajícího **obdržel** všechny požadované informace a dokumentaci pro usnadnění celního odbavení, jako je **faktura**, **balicí list**, **konosament** nebo **letecký nákladní list** a všechny příslušné **faktury**, **účtenky**, **certifikáty** nebo **licence**.
- Pokud kupující není obeznámen s **procesem celního odbavení**, může zvážit uzavření smlouvy s **celním zástupcem**, který tuto záležitost vyřídí za něj. Celní zástupce může poskytnout **pokyny** ohledně požadované **dokumentace**, vyřídít proces celního odbavení jménem kupujícího a zajistit **dodržování** všech příslušných předpisů a požadavků.

10.2 Celní správa

Celní odbavení v Evropské unii (EU) zahrnuje řadu postupů k získání **povolení** celních orgánů k **dovozu** nebo **vývozu** zboží. V tomto procesu hraje klíčovou roli celní správa, která ověřuje **správnost** poskytnutých **informací**, **zajišťuje soulad** s předpisy a zákony EU a vybírá příslušné **daně** a **cla**.

Celní odbavení zahrnuje následující úkony celní správy:

- **Ověření dokumentů:**
Celní úředníci EU **zkontrolují dokumenty** předložené dovozcem/vývozcem, aby se ujistili, že jsou **úplné** a **přesné**. Patří sem faktura, balicí list, konosament nebo letecký nákladní list a všechny příslušné certifikáty nebo licence.
- **Posuzování rizik:**
Celní úředníci EU mohou **posoudit úroveň rizika** spojeného s dováženým/vyváženým zbožím na základě faktorů, jako je původ zboží, povaha výrobku a historie dovozce/vývozce.
- **Fyzická kontrola:**
Celní úředníci EU mohou zboží **fyzicky zkontrolovat**, aby ověřili, zda **odpovídá popisu** uvedenému v dokladech, a aby **zkontrolovali**, zda se v něm nenachází zakázané nebo omezené zboží. Kontrola může proběhnout v místě vstupu nebo na určeném místě kontroly.
- **Výpočet cel a daní:**
Celní správa EU **vypočítá** příslušné **clo** a **daně** na základě hodnoty zboží a dalších relevantních faktorů. Patří sem spotřební daň, **daň z přidané hodnoty (DPH)** a **cla**. Celní správa může někdy požadovat od deklaranta důkaz o „čisté ceně“ zboží („cena ze závodu“ nebo někdy také „vlastní hodnota“) bez jakýchkoli nákladů na nakládku nebo dopravu. Doklad prokazující tuto hodnotu může zpravidla vystavit pouze prodejce zboží.
- **Zpracování platby:**
Po výpočtu cla a daní musí dovozce/vývozce tyto **poplatky zaplatit** celní správě EU. To lze provést elektronicky prostřednictvím Systému správy celních rozhodnutí (CDMS) EU.
- **Propuštění zboží:**
Po zaplacení nebo zajištění cla a daní a po provedení všech nezbytných kontrol celní správa EU **propustí zboží** k dovozu/vývozu.

Nezapomeňte, že toto je rychlý a praktický souhrn nejdůležitějších informací o kurzu. Za věrohodné se považují pouze právní předpisy Evropské unie zveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie. Komise nenese za toto školení žádnou odpovědnost.

