

eLearning module

# Incoterms<sup>®</sup> 2020

kursuse kõige olulisem teave

See e-õppe kursus annab üldise ülevaate **Incoterms<sup>®</sup> 2020** eeskirjadest nii **ELi tolli- ja maksuametite** kui ka **ELi kauplejate** vaatenurgast.

**See on kiire ja mugav kokkuvõte kõige asjakohasemast mooduli teabest.**

## 1. Incoterms®-i eeskirjade eesmärk

Eelmisel sajandil toimunud **revolutsiooniga** rahvusvahelises kaubanduses töid **erinevad** tavad ja ebajärjepidevad õiguslikud **tõlgendused kaubanduspartnerite** vahel kogu maailmas peagi kaasa vajaduse **ühiste kaubanduseeskirjade** ja -suuniste järele. **Rahvusvaheline Kaubanduskoda (ICC)** avaldas vastuseks esimesed **Incoterms®-i eeskirjad** 1936. aastal.

**Incoterms®** on akronüüm, mis tähistab mõistet „**rahvusvahelised tarnetingimused**“. See koosneb reast **kolmetähelistest tarnetingimustest**, mis on seotud **tavaliste lepinguliste kaubandustavadega** ja mida saab kasutada müügilepingutes.

Need klauslid toovad välja erinevuse ostja ja müüja **vastutuse** ning **kohustuste** vahel. Incoterms® võimaldab pooltel kanda **erinevaid** kauba kohaletoomise **kulusid** nagu **kauba laadimise, transpordi** korraldamise, **kindlustuskaitse**, ekspordi ja impordi **tollivormistuse** töötlemise jms kulud, ning need toovad välja **riskide ülemineku** juhu, kui kaup transpordi käigus kahjustub.

Incoterms®-i eeskirjad annavad konkreetseid **juhiseid** ja **selgust** ettevõtjatele, kes tegelevad iga päev **kaubavahetusega** kogu maailmas.

## 2. Incoterms® ja UCC

Need **Incoterms®-i kirjeldused** on sätestatud **liidu tolliseadustikus** ja vastavad õigusaktides kasutatud mõistetele. Need viitavad kaubanduspartnerite tollivormistusele ja tollimaksudele, mida **kohaldatakse ainult** rahvusvahelise (EList ja ELi) kaubanduse korral.

## 3. Universaalsed suunised

Incoterms® on Rahvusvahelise Kaubanduskoja poolt sõlmitud kaubanduslepingutes kasutatavad klauslid, mis reguleerivad ostja ja müüja kohustusi ning vastutust kauba tarnimisel.



Incoterms®-i tingimused on jagatud nelja rühma. Neid tähistatakse kolmetäheliste

lühenditega, kus esimene täht tähistab rühma ja ülejäänud kaks asjaomaste tarnetingimuste põhiomadusi

### 3.1 Vastutus ja kohustused

Müüja ja ostja **vastutus ning kohustused** hõlmavad kauba **transpordi, kindlustamise, kauba laadimise ja käitlemise**, kaubaga kaasasolevate **dokumentide** ja teabe **esitamise, ekspordi, impordi** ja vajaduse korral **tolliformaalsuste kulusid**.

### 3.2 Riskid

**Incoterms®** määratleb **koha** ja **kellaaja**, millal kauba **kohaletoomimine** toimub ning kus/millal **risk** müüjalt ostjale **üle läheb**.



### 3.3 Kulud

**Incoterms®** eristab kaubanduspartnerite vahelist **vastutust kulude eest**, sealhulgas kauba transpordi-, pakkimis-, peale- või mahalaadimiskulud, käitlemis-, kindlustus-, halduskulud, ekspordi- ja impordimaksud.

**Kõik** kauba kohaletoimetamisega seotud kolmandas riigis tekkinud **kulud** on erinevalt liidu tolliterritooriumil tehtud kuludest arvestatud **tolliväärtusesse**.

### 3.4 Õiguslik kehtivus

**Incoterms®-i eeskirjad** ei ole **õigusakt**; neid ei nõuta seadusega ja need ei ole kohustuslikud. Need on ainult **kasulikud** elemendid, mida saab kasutada **kaubanduslepingutes** ja tollis.

### 3.5 Vanemad Incoterms®-i versioonid

Lepingud, mis viitavad Incoterms®-i eeskirjade **varasematele versioonidele**, kehtivad endiselt. Iga lepingut kontrollib Incoterms®-i see eeskirjade versioon, millele viidati.

Lepingutes soovitatakse kaubanduspartneritel alati viidata Incoterms®-i **viimasele versioonile**.

### 3.6 Vara või omandiõiguse üleminek

Incoterms®-i eeskirjad ei käsitle kauba **varalise õiguse/omandiõiguse/omandi üleminekut**. Need määravad ainult kauba **kohaletoimetamise koha**.

### 3.7 Kindlustus

**Incoterms®** käsitleb ainult ühe kauplemispoole kohustusi teise poole ees. Reeglina **ei nõua** Incoterms® kummaltki kaubanduspartnerilt lepinguliste kohustuste raames **kindlustuse** hankimist; see aga ei tähenda, et müüja ja ostja ei peaks oma kaupa kindlustama.

## 4. Rühm E: Saatmine

**Kohaletoimetamise koht** on koht, kus müüja **annab kauba** lihtsalt ostja käsutusse **järeletulemiseks**. See on ka koht, kus **risk läheb** müüjalt ostjale **üle**.

Risk läheb müüjalt ostjale üle **enne** transporditsükli algust. Müüja täidab kauba tarnimise kohustuse olenemata sellest, kas need tegelikult sihtkohta jõuavad.

**Rühm E** sisaldab eeskirja müüjale kehtestatud **minimaalsete** kohustuste, riskide ja kulude kohta.

### 4.1 EXW – Hangitud tehases

**EXW, Hangitud tehases** tarnetingimusi kohaldatakse **kõigi transpordiliikide**, sealhulgas raudtee- ja õhustranspordi suhtes. Kombineeritult võib kasutada mitut transpordiliiki.

Müüja valmistab kauba ostjale **üleandmiseks** ette **müüja ruumides** või muus kindlaksmääratud kohas (nt tehases, ettevõttes, tollilaos vms). Lepingupooled peaksid täpselt kindlaks määrama **kohaletoimetamise koha**; müüja vastutab kõigi kulude ja riskide eest kuni selle kohani, samas kui ostja kannab kõik kulud ja riskid, mis on seotud transpordiga pärast seda kohaletoimetamise kohta.

Müüja ei võta endale kohustust laadida kaup ostja transpordivahendisse ega korraldada kauba ekspordi tolliformaalsusi.



## 5. Rühm F: Põhitransport tasumata

Nii Incoterms®-i F kui ka C rühmas on kohaletoimetamise koht eeldatava transporditsükli **müüja pool**, olenemata sellest, kas kasutatakse mitmeliigilist transporti või ainult meretransporti. Neid reegleid nimetatakse sageli „tarnereegliteks”.

Rühmas F on **ostja** kohustus korraldada **kaubavedu** kohaletoimetamise kohast kaugemale sihtkohta (kui kaubanduspartnerid ei lepi kokku teisiti).

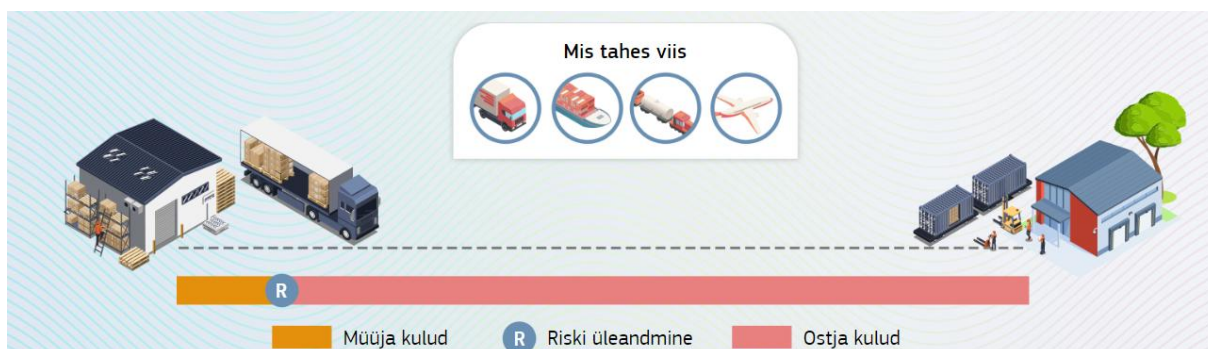
### 5.1 FCA – franko vedaja

**FCA, Franko vedaja** tarnetingimused kehtivad **kõikidele transpordiliikidele**, sealhulgas raudtee- ja õhutranspordile. Kombineeritult võib kasutada mitut transpordiliiki.

Pärast kauba **ekspordi tolliformaalsuste** täitmist ja **ekspordimaksude** tasumist (või tasumise kohustuse võtmist) toimetab müüja kauba kohale ühel järgmistest viisidest.

#### Kui kaup tarnitakse müüja ruumidesse

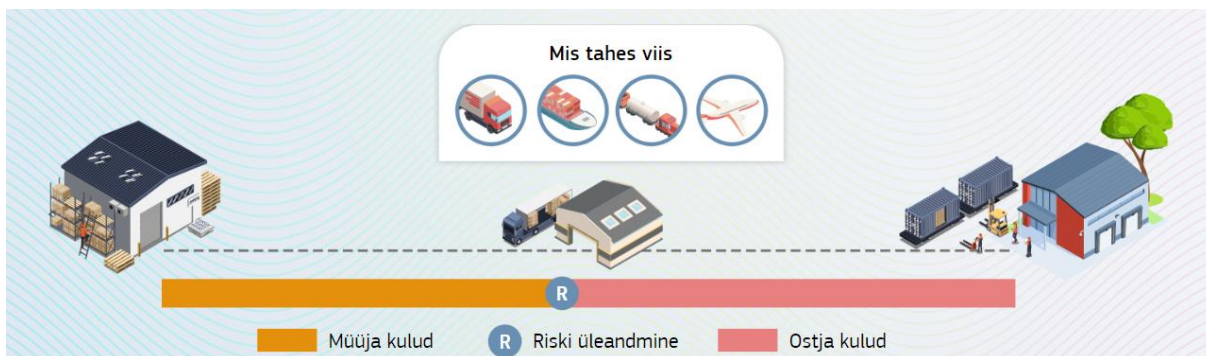
Müüja peab **laadima kauba** ostja määratud transpordivahendile ning kandma sellega seotud kulud ja riskid.



#### Kui kaubad tarnitakse müüja ruumidest erinevasse kohta, st vedaja või muusse tollilattu, raudteejaama, mere- või lennujaama lattu vms

Müüja peab **andma** kauba vedaja või ostja määratud muu isiku **käsutusse**; müüja transpordivahendile laaditud kaup saabub kindlaksmääratud kohta ja on mahalaadimiseks valmis ning vedaja või ostja määratud muu isiku käsutuses.

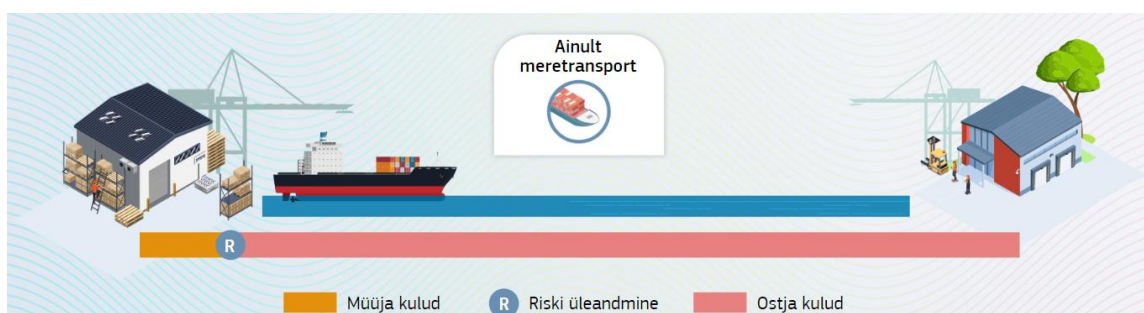
Kõik **kulud** mis on seotud **kauba tarnimisega** ostja **määratud kohta**, tasub **müüja**. Sellest tarnehetkest alates **lähevad** müüjalt ostjale **üle** kõik kaubaga seotud kulud ja kauba kaotsimineku või kahjustumise risk.



## 5.2 FAS – Free Alongside Ship

**FAS, Franko laeva kõrval** tarnetingimused kehtivad **ainult mere- ja siseveetranspordile**.

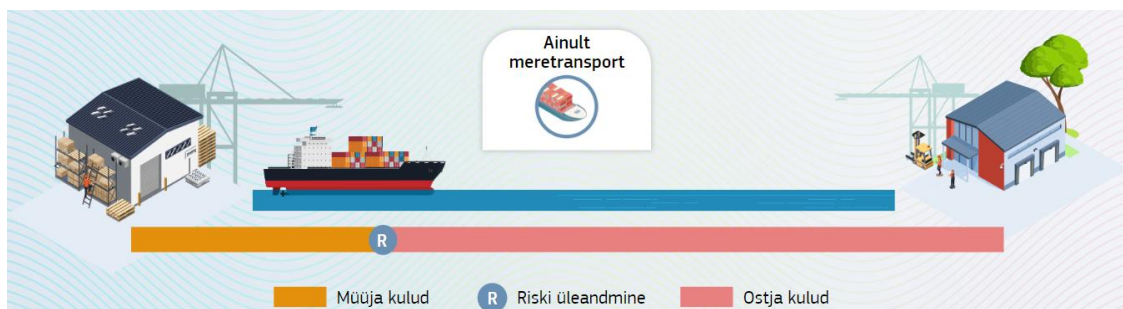
**FAS-i** kasutamisel on müüja kohustus teha **kauba eksporditollivormistus**, viia kaup sadamasse ja **asetada see ostja määratud laeva kõrvale** määratud kohas (sadamal). See tähendab, et kuni selle ajani kannab riski ja kulud müüja.



## 5.3 FOB – Franko laeva pardal

**FOB, Franko laeva pardal** tarnetingimused kehtivad **ainult mere- ja siseveetranspordile**.

**FOB Incoterm®-i** kasutatakse juhul, kui müüjal on võimalus korraldada kauba **transport** sadamasse ja **laadida kaup laevale**. Sellest hetkest alates kantakse kohustused ostjale üle.





## 6. Rühm C: Põhitransport tasutud

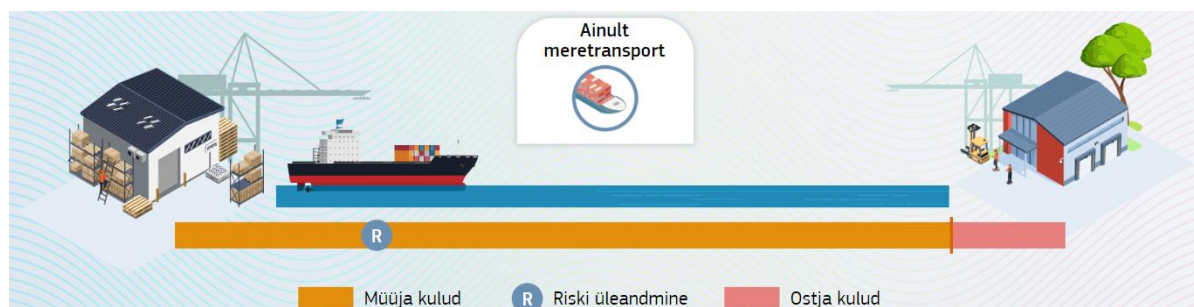
Rühmas C on **müüja** kohustus korraldada kaubavedu kohaletoimetamise kohast kaugemale sihtkohta (kui kaubanduspartnerid ei lepi kokku teisiti). Kaubanduspartnerid peavad lisama Incoterms®-i eeskirja rühma C nimele **sihtkoha**, kuhu müüja peab korraldama kaubaveo.

Kuid sihtkoht ei muutu **kunagi** kohaletoimetamise kohaks. Rühma C eeskirjades on tarnepunkt ja sihtkoht **erinevad** kohad.

### 6.1 CFR – Hind ja prahiraha

**CFR, Hind ja prahiraha** tarnetingimused kehtivad **ainult mere- ja siseveetranspordile**.

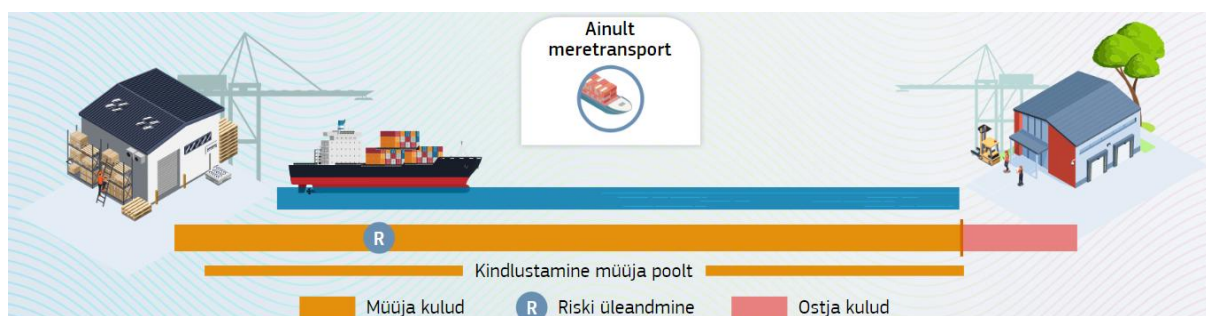
Kui rakendatakse **CFR-i** tarnetingimust, vastutab müüja kauba **transpordikulude** eest nende **sihtsadamani**, nagu ostja on kindlaks määranud, sealhulgas laevale **laadimise kulude** eest. Leping peab sisaldama **sihtsadamat**, mitte ainult sadamat, kus kaup laevale laaditakse, kuigi lastimissadam on koht, kus kauba kahjustamise **oht** läheb üle ostjale.



### 6.2 CIF – Hind, kindlustus ja prahiraha

**CIF, Hind, kindlustus ja prahiraha** tarnetingimused kehtivad **ainult mere- ja siseveetranspordile**.

Kui rakendatakse **CIF-i** tarnetingimust, vastutab müüja kauba **transpordikulude** ja **kindlustamise** eest nende **sihtsadamani**, nagu ostja on kindlaks määranud, sealhulgas laevale **laadimise kulude** eest. Leping peab sisaldama ka **sihtsadamat**, mitte ainult sadamat, kus kaup laevale laaditakse, kuigi lastimissadam on koht, kus kauba kahjustamise **risk** läheb üle ostjale.



### 6.3 CPT – Vedu makstud kuni

**CPT, Vedu makstud kuni** tarnetingimused kehtivad **kõikidele transpordiliikidele**, sealhulgas raudtee- ja õhutranspordile. Kombineeritult võib kasutada mitut transpordiliiki.

Müüja **tarnib kauba** vedajale, kellega ta sõlmib konkreetse lepingu kauba tarnimiseks **sihtkohta**. Müüja **annab kauba üle** vedajale ja **tasub transpordi eest**. Vedaja **transpordib kauba** ostja määratud kohta.

Kauba kaotamise ja kahjustamise **risk** ning kõik muud kaubaga seotud kulud (mida veoleping ei kata) lähevad müüjalt ostjale üle, kui müüja annab kauba **üle (esimesele) vedajale**. See on **kohaletoimetamise koht**, mitte kauba sihtkoht, nagu mõnikord ekslikult arvatakse.



## 6.4 CIP – Vedu ja kindlustus makstud

CIP, **Vedu ja kindlustus makstud** tarnetingimused kehtivad **kõikidele transpordiliikidele**, sealhulgas raudtee- ja õhustranspordile. Kombineeritult võib kasutada mitut transpordiliiki.

Müüja **tarnib kauba** vedajale, kellega ta sõlmib konkreetse lepingu kauba tarnimiseks sihtkohta. Müüja **annab kauba üle** vedajale ja **tasub transpordi eest**. Vedaja **transpordib kauba** ostja määratud kohta.

Lisaks on müüja kohustatud **kindlustama kauba maksimaalse rahasumma** eest selle võimaliku kahjustamise või kadumise **riski** vastu transpordi ajal.

Kauba kaotamise ja kahjustamise **risk** ning kõik muud kaubaga seotud kulud (mida veoleping ei kata) lähevad müüjalt ostjale üle, kui müüja annab kauba **üle (esimesele) vedajale**. See on **kohaletoimetamise koht**, mitte kauba sihtkoht, nagu mõnikord ekslikult arvatakse.



## 7 Rühm D: Kohaletoimetamine

Rühma D eeskirjade (DAP, DPU ja DDP) kasutamisel on **kohaletoimetamise koht ja sihtpunkt sama** asukoht. Müüja täidab oma kohustust kaup kohale toimetada **ainult** siis, kui see jõuab tegelikult **kokkulepitud sihtpunkti**.

Risk läheb müüjalt ostjale üle alles transporditsükli **lõpus** kokkulepitud sihtkohta saabumisel.



Müüja peaks **tooma kauba ostjani** ostja riigis kokkulepitud kohas või igal juhul valitud riigis. Kui kasutatakse DDP eeskirja, vastutab müüja ka kauba **impordi tollivormistuse** eest rahvusvahelise kaubanduse korral.

Rühma D eeskirjadega kehtestatakse müüjale **maksimaalne** kaasatuse tase kohustuste, riskide ja kulude osas.

## 7.1 DAP – Tarnitud kohale

**DAP Incoterm®-i tingimusi** saab kasutada **kõikide transpordiliikide** puhul, samuti transpordiliikide kombineerimisel.

Müüja vastutab **transpordivahendite korraldamise** ja **transpordikulude** tasumise eest **kindlaksmääratud sihtkohta**; kaup peab olema **mahalaadimiseks valmis**, kuid mitte maha laaditud.

**Risk** läheb müüjalt ostjale, kui kaup **jõuab sihtkohta**.

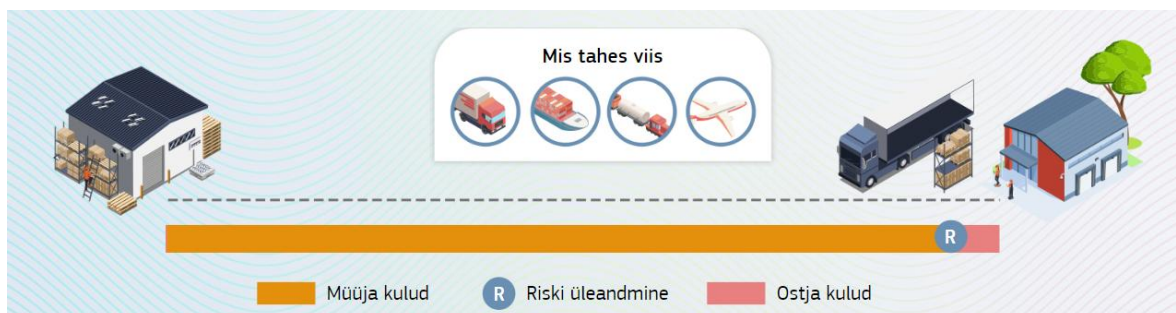


## 7.2 DPU – Tarnitud kohale, mahalaadituna

**DPU, Tarnitud kohale, mahalaadituna** Incoterms®-i tingimust saab kasutada **kõikide transpordiliikide** puhul, samuti transpordiliikide kombineerimisel.

Müüja vastutab **transpordivahendi organiseerimise** ja **transpordikulude** (kaasa arvatud transiidi, selle olemasolu korral) tasumise eest kuni **määratud sihtkohani**, sh kauba transpordivahendilt **mahalaadimise** eest (oluline erinevus DAP tarneklausliga).

**Risk** läheb müüjalt ostjale, kui **kaup saabub kindlaksmääratud kohta** ja **laaditakse** transpordivahendilt (sealhulgas laevast) **maha**. Seega kannab kauba mahalaadimisest tuleneva riski müüja.



## 7.3 DDP – Tarnitud, toll tasutud

**DDP, Tarnitud, toll tasutud** Incoterms®-i tingimust saab kasutada **kõikide transpordiliikide** puhul, samuti transpordiliikide kombineerimisel.



Müüja vastutab **transpordivahendi** korraldamise ja kauba **tarnimise** eest lepingus **määratud kohta**, samuti **impordi tollivormistuse**, sh impordimaksude (tollimaks, käibemaks ja aktsiis) tasumise eest. Kauba kahjustumise **risk** läheb müüjalt ostjale üle, kui kaup **on jõudnud ostja asukohta** ja on **valmis mahalaadimiseks**.

DDP eeskiri paneb müüjale **maksimaalse** kohustuse. DDP müügileping hõlmab **kauba väärtust**, selle **tarnekulusid** ja tollivormistust: **vajaduse korral impordi- ja eksporditasusid ning makse**.

DDP tarnetingimus võib sihtriigi tollis tekitada palju **küsimusi**: toll võib nõuda lisateavet kauba väärtuse kohta ilma transpordikuludeta, tasutud maksudeta, tolli esinduskuludeta jne.



## 8 XXX – Incoterm®-i eeskirja pole täpsustatud

Võib esineda juhtumeid, kus kauba ostja ja müüja lepivad kokku **muudes** tarnetingimustes kui need, mis sisalduvad Incoterms® 2020 eeskirjades. Kaubanduspartneritel on endiselt **võimalik kasutada** oma lepingutes tarnetingimusi, mis on pärit **varasematest** Incoterms®-i versioonidest, nagu DAT, DAF, DDU, DES või DEQ.

Sellistel juhtudel tuleb kaubanduspartnerite vahelises lepingus sätestada tarnetingimuste **üksikasjalik kirjeldus**.

- **Müüja kohustused:** valmistada ette, tarnida, laadida või uuesti laadida kaup ostjaga kokkulepitud kohaletoimetamise kohas, samuti kanda riskid, kindlustuskaitse ja kulud (sh transpordikulud).
- **Ostja kohustused:** võtta müüjalt üle, laadida või taasvarustada kaup müüjaga kokkulepitud kohaletoimetamise kohas, samuti kanda riskid ja kulud (sh transpordikulud)

## 9 Tollideklaratsioon

Kauba ELis vabasse ringlusse lubamise tollideklaratsiooni täitmisel on oluline esitada täpne ja täielik teave, sealhulgas kohaldatav Incoterm. See tagab sujuva ja tõhusa tollivormistusprotsessi ning vähendab viivituste või lisatasude tekkimise ohtu.

### 9.1 Lepingud

Kaubanduspartnerid valivad **Incoterms® 2020** eeskirja, mis vastab nende konkreetsetele tarnenõuetele ja -eelistustele, samuti saadetavate kaupade laadile ja valitud saatmisviisile. Tuleb rõhutada, et Incoterms®-i tarneklausli kokkuleppimine **ei asenda** müüja ja ostja vahelist müügilepingut.

Isegi kui kaubanduspartnerid saavad valida kõige sobivama Incoterms®-i eeskirja, on neil vabadus teha tarnetingimustes **muudatusi** vastavalt oma **vajadustele**. Sellisel juhul tuleks **kirjeldada tarnespetsiifikat** ja kinnitada see kaupade ostu-müügilepingus.

## 9.2 Väli transpordi kulud

Kauba toomine liidu tolliterritooriumi esimesse sisenemiskohta

### Incoterms®-i rühmad E ja F

**Incoterms®-i rühma E** tarnetingimuste rakendamisel tasub kauba lähtekohast sihtkohta transportimise **kulud ostja**.

**Incoterms®-i rühma F** tarnetingimuste rakendamisel tasub veokulud kauba vedajale üleandmise kohast või kauba veokulud kindlaksmääratud lähtesadamast sihtkohta **ostja**.

See osa nendest kuludest, mis on seotud kauba toomisega **liidu tolliterritooriumile sisenemise kohta**, tuleb **lisada** imporditud kauba tehinguväärtusele.

### Incoterms®-i C- ja D-rühmad

Kui kasutatakse **Incoterms®-i rühma C või D** tarnetingimusi, tasub kauba transpordikulud **müüja**.

Juhul, kui transpordikulud on müüja poolt ostjale esitatud arvel **eraldi** märgitud on imporditud kauba tehinguväärtus kauba tehinguhinna ja kauba liidu tolliterritooriumile sisenemise kohta transportimise kulude **summa**.

## 9.3 ELi-sisesed transpordikulud

Kui liidu tolliterritooriumile toodud kauba vedu sihtkohta **jätub** olenemata sellest, kas kaupa veetakse sama transpordivahendiga või mitte, **arvatakse** imporditud kauba tehinguväärtusest **maha** selle **transpordikulud liidu tolliterritooriumil**.

Deklarant arvutab tavaliselt transpordikulud liidu tolliterritooriumil, kasutades teavet **kauba marsruudi** kohta ja/või veoteenuste eest tasumise **arvet** jne.

## 9.4 Kulude tõend

Kauba müügilepingus või arvel nimetatud **kauba tarnetingimusi** ning ostja ja müüja muude kohustuste täitmist (kauba transpordi-, kindlustus-, laadimis- ja käitlemiskulude tasumine) tõendavad järgmised dokumendid.

- Kaupade **veolepingud** ja/või **konossementid** (õhusõidukite konossementid, CIM- või SMGS-raudtee-konossementid, CMR-konossementid jne) ja/või lähetamisdokumendid
- **Arved** ja **kviitungid** kaupade laadimise, ümberlaadimise, mahalaadimise, ladustamise või käitlemise teenuste eest
- **Kindlustuspoliisid** või muud kindlustusdokumendid
- **Muud** arved ja kviitungid seotud teenuste eest tasumise kohta

## 9.5 Laadimis-, käitlemise- ja kindlustuskulud

Imporditud kauba tehinguväärtusele **lisanduvad** kauba või selle osa **peale- ja mahalaadimise, ümberlaadimise ja kindlustamise kulud**, arvestades Incoterms® 2020 tarnetingimusi ja lepingupoolte võetud lisakohustusi.

## 9.6 Kulude jaotamine mitut liiki kaupade importimise korral

Kui **mitut liiki kauba** transpordi-, peale- ja mahalaadimise ja/või ümberlaadimiskulud on arvel või muus dokumendis märgitud **ühe summana**, **jaotatakse** need proportsionaalselt vastavalt **kaubale** või **massile** iga kaubaliigi kohta, välja arvatud juhul, kui tollile esitatakse muu kulude jaotus, mis põhineb objektiivsetel ja mõõdetavatel andmetel.



Kui kindlustuspoliisis või muus kindlustusdokumendis on mitut liiki kaupade **kindlustuskulud** näidatud koos, jaotatakse need **proportsionaalselt** vastavalt iga kaubaliigi **väärtusele või massile**, välja arvatud juhul, kui tollile esitatakse nende muu kulude jaotus, mis põhineb objektiivsetel ja mõõdetavatel andmetel.

## 9.7 Teisesed tolliväärtuse määramise meetodid

Juhul, kui tollile esitatud imporditud kauba ostu- ja müügidokumentides **ei ole täpsustatud** nende tarnetingimusi ning kuluarved ja kviitungid sisaldavad **vastuolulist teavet** või ei täpsusta üldse kauba transpordikuluseid, **nõuab** toll deklarandilt täiendavaid dokumente.

## 9.8 KM

Imporditud kauba **maksustatava väärtuse** arvutamiseks, millest arvutatakse **impordi käibemaks**, lisatakse kauba tehinguväärtusele järgmised kulud.

- Kolmandas riigis makstud või makstavad **tollimaksud, lõivud** ja muud maksed ning Euroopa Liidus kindlaksmääratud **imporditollimaksud, lõivud** ja muud sissemaksed, välja arvatud käibemaks.
- **Kulud**, mis on seotud **kauba tarnimisega** (sealhulgas täiendavad veoteenused) esimesse sihtkohta riigi territooriumil (dokumentides märgitud koht või kaupade esimene riiki sisenemise koht), kauba **kindlustus**, kaupade **pakkimise** kulud ja **esindamise** eest makstud või makstavad vahendustasud.
- **Kõrvalkulud**, nagu vahendus-, pakkimis-, veo- ja kindlustuskulud, mis on tekkinud enne kauba jõudmist **esimesse sihtkohta** impordiliikmesriigi territooriumil, ning kõrvalkulud, mis on tekkinud seoses transpordiga teise ühenduses asuvasse sihtkohta, kui see koht on maksustatava sündmuse tekkimise ajal teada.

## 10 Tollivormistus

Incoterms®-i eeskirjadel on tollivormistuses oluline roll, sest nendega määratakse kindlaks, kes vastutab kauba väärtust mõjutavate transpordi- ja kindlustuskulude katmise eest ning kes vastutab tollivormistuse ning vajaduse korral impordilõivude ja -maksude tasumise eest.

Incoterms® pakub standarditud keelt, mida tunnustatakse ja mõistetakse kogu maailmas, hõlbustades suhtlemist erinevatest riikidest ning kultuuridest pärit osapoolte vahel. See võib aidata tollivormistusprotsessi sujuvamaks muuta ning vähendada vigade või arusaamatuste ohtu

### 10.1 Deklarant

**Tollivormistuse** puhul vastutab **deklarandi** kõigi **vajalike dokumentide** esitamise ning tollile **kohaldatavate tollimaksude ja lõivude** tasumise eest.

- Kui ostja vastutab **impordiformaalsuste** eest, peaks ta tagama, et **on saanud** müüjalt kogu nõutava teabe ja dokumendid tollivormistuse hõlbustamiseks, nagu **arve, pakkeleht, veokiri** või **lennuveoleht** ja kõik asjakohased **arved, kviitungid, sertifikaadid** või **litsentsid**.
- Kui ostja ei ole **tollivormistusprotsessiga** kursis, võib ta kaaluda **tolliesindaja** palkamist, kes tegeleb sellega tema eest. Tolliesindaja saab anda **juhiseid** nõutava **dokumentatsiooni** kohta, korraldada ostja nimel tollivormistusprotsessi ning tagada kõigi asjakohaste eeskirjade ja nõuete **järgimise**.

### 10.2 Toll

**Tollivormistus** Euroopa Liidus (EL) hõlmab mitmeid toiminguid eesmärgiga saada **tolliasutustelt luba** kaupade **importimiseks** või **eksportimiseks**. Toll mängib selles protsessis otsustavat rolli, kontrollides

esitatud **teabe õigsust**, tagades **vastavuse** ELi eeskirjadele ja seadustele ning kogudes kõik kohaldatavad **maksud ja lõivud**.

Tollivormistus hõlmab järgmisi tollitoiminguid.

- **Dokumentide kontrollimine**  
ELi tolliametnikud **vaatavad** importija/eksportija esitatud **dokumendid läbi**, et tagada nende **täielikkus** ja **täpsus**. See hõlmab arvet, pakkeloendit, veokirja või lennuveokirja ning kõiki asjakohaseid sertifikaate või litsentse.
- **Riskihindamine**  
ELi tolliametnikud võivad **hinnata** imporditavate/eksportitavate kaupadega seotud **riskitaset** selliste tegurite alusel nagu kauba päritolu, toote laad ja importija/eksportija ajalugu.
- **Füüsiline läbivaatus**  
ELi tolliametnikud võivad kaupu **füüsiliselt kontrollida**, et teha kindlaks, kas need **vastavad** dokumentides **esitatud kirjeldusele**, ning kontrollida keelatud või piiratud kasutusega esemete olemasolu. Läbivaatus võib toimuda sisenemiskohas või määratud kontrollikohas.
- **Tollimaksude ja lõivude arvutamine**  
ELi toll **arvutab** kohaldatavad **tollimaksud** ja **lõivud** kauba väärtuse ja muude asjakohaste tegurite alusel. See hõlmab aktsiisi, **käibemaksu (KM)** ja **tollimakse**. Toll võib mõnikord paluda deklarandilt tõendit kauba „puhaskulu” kohta („tehasehind”, mida mõnikord nimetatakse ka „olemuslikuks väärtuseks”) ilma laadimis- või transpordikuludeta. Sellise väärtust tõendava dokumendi võib üldjuhul väljastada ainult kauba müüja.
- **Maksete töötlemine**  
Kui tollimaksud ja maksud on arvutatud, peab importija/eksportija **tasuma** need **maksud** ELi tollidele. Seda saab teha elektrooniliselt ELi tolli otsuste haldamise süsteemi (CDMS) kaudu.
- **Kauba vabastamine**  
Pärast tollimaksude ja lõivude tasumist või tagamist ning vajalike kontrollide lõpuleviimist **vabastab** ELi toll **kauba** impordiks/eksportiks.

*Pidage meeles, et see on vaid kiire ja käepärane kokkuvõte kursuse olulisimast teabest. Ametlikeks dokumentideks saab pidada üksnes Euroopa Liidu Teatajas avaldatud Euroopa Liidu õigusakte. Komisjon ei võta endale koolituskursustega seoses vastutust ega mingeid kohustusi.*

